

Tijdens de maanden januari & februari werd bij wijze van test volcontinu gewerkt te Zeebrugge om de impact van Brexit op de noodzakelijke tussenkomsten van Douane & Accijnzen tussen 22u en 6u correct te kunnen inschatten. Reeds van bij de start hadden we een evaluatie hiervan voorzien na 2 maanden om te bekijken of er op langere termijn een effectieve noodzaak is voor een nachtploeg te Zeebrugge.

1) Verificatie

- 13 fysieke verificaties welke vooral door de ochtendploeg werden uitgevoerd
- Lijst aankomst T-doc: deze taak werd tijdelijk door onze diensten verwerkt maar op termijn wordt dit door de terminals overgenomen
- 15 NCTS vrijgave voor vertrek: deze hebben betrekking op voornamelijk 1 douanevertegenwoordiger, de reden ligt bij zijn interne programmatie en dit moet niet noodzakelijk tussen 22u en 6u ingepland worden
- Lege containers: deze zullen niet om redenen van douanecontrole nodeloos blijven staan in de haven, het team bewaking kan hierin een rol spelen aangezien deze reeds 24/7 werken.

2) Brigade

- Een 50tal interventies, vooral taken die reeds bestonden voor BREXIT, zoals aangiften provisie en deze documenten kunnen na 6u behandeld worden.

Conclusie:

Er waren tijdens deze 2 maanden slechts een beperkt aantal tussenkomsten door onze diensten te Zeebrugge tussen 22u en 6u, en telkens bij taken die niet essentieel zijn in de logistieke keten. Dit verantwoordt dus niet de noodzaak om een permanente nachtshift te installeren, de huidige 2 shiften zullen dus behouden blijven zodat er tussen 6u en 22u gewerkt wordt, zowel in de week als in het weekend.

Uiteraard zal dit verder opgevolgd worden en wordt er rekening gehouden met de toekomstige aan- en afvaarten.