SWG BREXIT

VERSLAG

15/03/2021

CONVENORS	Patrick Van Cauwenberghe (MBZ) & Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
NOTULIST	Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
AANWEZIG	Alain Muyshondt - Operaties Gent Arnuad Vander Haeghen - Operaties Centrale Component Dorothy Cardoen - Operaties Antwerpen Floris Van De Vijver - Operaties Centrale Component Griet Mahieu - Operaties Gent Hein Forcé - Operaties Centrale Component Ilse Eelen - Operaties Antwerpen Jeroen Sarrazyn - Team Economic Support Joelle Delvaux - Douanewetgeving Kristof Vranckaert - Algemeen Beleid Michel Lequeu - Team Economic Support Nele Bomans - Processen & Methoden Nick Van Geerteruy - Douanewetgeving Patrick Scheldeman - Operaties Gent Rudi Goethals - Operaties Gent Stef Debeuf - Operaties Antwerpen Vera Jansegers - Niet Fiscale Wetgeving Vincent Huys - Operaties Gent Werner Rens - Departement Communicatie & Marketing Femke Masure - BuZa Vlaanderen Jan Vanseghbroeck - FAVV Heather Jones - UK – BPDG Margaret Whitby - UK – BPDG Michael Leafe – UK – BPDG Suzanne Bastin – UK – BPDG Abram Op de Beeck - Essenscia Aldona Akkermans - CRSNP Bart De Moitié - ECS2XL Caroline Gubbi - Forward Belgium Christophe Vanneste - ECS2XL Diederik Bogaerts - ICC Belgium Dimitri Serafimoff - Forward Belgium Dorothy Verthé - CRSNP Fiaz Darshan - BECI Giel Boey - Boerenbond Gilles Suply - Voka Hilde Bruggeman - ASV/NAVES Hugo Donche - ECS2XL Isabelle De Maegt - Febetra Jan Maes - ASV Jan Marien - GSF Jan Soenen - TLV Jan Van Wesemael - Alfaport Voka Jef Hermans - Forward Belgiu+G46:G67m Jim Styleman - CRSNP Joan Bremers - ECS/2XL Joeri Vanhaerens - C.Ro Ports Joffrey Decock - Unizo Johan Vandenbroele - P&O Ferries Johnny Vantorre - C.Ro Ports Jos Poets - Voka Limburg Jurgen Decloedt - RX Seaport Kevin Verbelen - Agoria Koen De Ridder - Unizo Kristin Van Kesteren-Stefan - Port Of Antwerp

	Leigh Bura - P&O Ferries Luc Lammertyn - Fedustria Michael Van Giel - CRSNP Nick Vandenabeele - Vinum & Spiritus Olivier Schoenmaeckers - Forward Belgium Patrick Van Cauwenberghe - Port of Zeebrugge Philippe Heeren - Reedsmith Sylvie Groeninck - Fedustria Tessa Asselman - ICC Belgium Tine Vandervelden - Fevia
VERONTSCHULDIGD	*Meeting op afstand*

Agendapunt 1: Niet-gezuiverde T-documenten

Er zijn bijzonder veel nasporingsdossiers omdat de regeling Douanevervoer vaak niet correct afgesloten wordt. In het algemeen stelt de Werkgroep vast dat transit verkeerd wordt toegepast door een gebrek aan kennis.

Maand	MRN	Artikels	MRN_UER	Artikels_UER	MRN_ENR	Artikels_ENR
januari	4 616	155 495	409	6 417	4	18
februari	5 293	236 718	246	2 562	121	591
Totaal	9 909	392 213	655	8 979	125	609

- Bewegingen BE – VK Kantoor van Bestemming
- Status IE142
- *UER: nasporing opgestart*
- *ENR: nasporing aanbevolen*

Leden van de groep zien volgende achterliggende oorzaken:

- Gebrek aan kennis bij transporteurs: AAD&A is in contact met de beroepsfederaties
- Het VK had geen traditie in het gebruik van transit naar binnenlandse kantoren. Hierdoor is vaak een gebrek aan kennis en ervaring bij administratie, vergunninghouders en douane-agentschappen.
- Systeem van uitgestelde aangifte (overgangsmaatregel Brexit in VK). Partijen zijn niet op de hoogte dat er nog formaliteiten dienen te gebeuren

Vaak worden verkeerde kantoren van doorgang opgegeven. De collega's van Antwerpen merken op dat ook de formaliteiten bij kantoor van doorgang vaak niet correct worden vervuld. De permanentie ontvangt vaak niet de gevraagde lijsten. Een Antwerpse rederij stelt vast dat er vaak simpelweg geen T-documenten worden doorgegeven aan de rederijen.

In Zeebrugge verloopt de registratie kantoor van doorgang beter. De rederijen in Zeebrugge verkiezen dat de regeling wordt beëindigd in Zeebrugge omdat de Britse agenten toch geen T nodig hebben voor de inklaring.

Meer algemeen stellen de leden vast dat de formaliteiten tussen de lidstaten niet steeds gelijklopend zijn, wat het voor de handel niet makkelijk of flexibel maakt. Een voorbeeld is het feit dat het quasi onmogelijk is om een T-document te laten eindigen in de Noord-Franse havens omdat het document daar de overtocht moet dekken (pre-lodgesysteem).

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 1: informatie naar transportfederaties over correcte formaliteiten Unie douanevervoer	Jeroen Sarrazyn	30/4/2021

Agendapunt 2: Herstellingen en revisie onder GOODS.8 TCA

Het Handels- en samenwerkingsakkoord/Trade and cooperation agreement (TCA) voorziet een bepaling waarbij geen invoerrechten toegepast worden voor goederen die tijdelijk worden uit- of ingevoerd voor herstellingen.

Wetgeving heeft ondertussen een nota verspreid om GOODS.8 te rijmen met het DWU. De basis voor de vrijstelling is artikel 260bis. Het moet gaan om een herstelling en geen andere veredeling. Een waardestijging kan, maar het toevoegen van extra prestaties of functionaliteiten is niet toegelaten onder GOODS.8.

Douanetechnisch is Passieve veredeling nodig, waarbij zowel een vergunning of de toelating plaatselijk hoofd toegestaan zijn. Op de aangifte zelf is de code 44-2019C13-104/1 nodig in vak 44.

Agendapunt 3: Key Issues en nieuwe data gefaseerde grenscontroles UK: presentatie door Border and Protocol Delivery Group

Key issues: De collega's in het VK ondervinden dezelfde kwesties als de Belgische administratie en operatoren.
Erkenning dat er een tekort aan capaciteit en kwaliteit is bij douaneagentschappen in de UK.
Het border operating model zal aangepast worden.

Deadlines: van de gefaseerde invoering schuiven op (statement van 11 maart). Voor douanedocumenten ligt de nieuwe deadline op 1 januari 2022 ipv 1 juli 2021. Voor fytosanitaire goederen is de datum van 1 april vervangen door twee andere momenten (zie presentatie).

BPDG verduidelijkt dat, ondanks de nieuwe deadlines, de aangiften sinds januari 2021 ten laatste op 1 juli moeten ingestuurd worden. Daarna komt opnieuw een periode van zes maanden tot de nieuwe deadline van 1 januari 2022.

Agendapunt 4: Voorstel Belgian-UK Borders Industry Facilitation Committee

Zie document Draft Terms of Reference

Het TCA voorziet in de oprichting van bilaterale overlegorganen rond maritiem transport.

> De Partijen komen overeen samenwerking tussen hun respectieve douaneautoriteiten op bilaterale zeeroutes aan te moedigen en informatie uit te wisselen over de werking van de havens die het verkeer tussen hen behandelen en over de toepasselijke regels en procedures. Zij publiceren en bevorderen kennis van de exploitanten over de maatregelen die zij hebben genomen en de processen die de havens hebben opgezet om dit verkeer te vergemakkelijken.

Het VK wenst in dit kader de enkele EU-lidstaten een comité op te richten en heeft daartoe een voorstel bezorgd aan de AAD&A. De wens van de douane is om hier reeds bij de aanvang de private sector te betrekken.

Conclusies van overleg in de SWG:

- Het nationaal forum is het correcte orgaan om hier invulling aan te geven
- De havensector moet vertegenwoordigd zijn
- Alle maritieme trafiek wordt in rekening gebracht, niet enkel ro-ro verkeer
- Het aantal deelnemers zou idealiter beperkt moeten worden, zonder dat dit ten koste gaat van de representativiteit
- Fytosanitaire formaliteiten die verbonden zijn aan het maritieme grensproces zullen ook behandeld worden.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 2: het samenstellen van een lijst van kandidaten voor de Belgische delegatie	Stuurgroep Naforna, Secretariaat naforna	23/3/2021

De datum van de volgende vergadering: donderdag 6 mei 2021 om 13u30, via Teams.