

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal overleg Leuven		
Date of the meeting	31/3/2021		
Ref. :	Meeting Minutes - draft		
Report written by:	Rachida Maroukisse	On:	7-04-2021

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	X
AAD&A	Bart Engels	
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Klara M.A. Pasgang	X
AAD&A	Godelieve Hendrickx	X
AAD&A	Hilde Rombouts	X
AAD&A	Jonas Knevels	X
ACB	Jeroen Van Wijnsberge	X
ACB	Rachida Maroukisse	
ACB	Thomas Van Asch	X
Nippon Expres	Veerle Gijsemans	X
BDpint	Ronald Baes	X
DB Schenker	Alderson Yves	X
Brussels Airport	Sam Quintelier	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
WFS	Stijn Op de Beeck	X
Gerlach	Rita Goris	X
Gerlach	Steven De Nef	X
Kuehne & Nagel	Peter Goossens	X
Sarens	Elke Van Reeth	X
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
Dnata	Johan Rosiers	X
Swissport Cargo Services	Goethals Luc	X

Volgende afspraken:

- **Steering Group: 28/04/2020**
- **Regionaal overleg : 26/05/2021**

1 Agenda

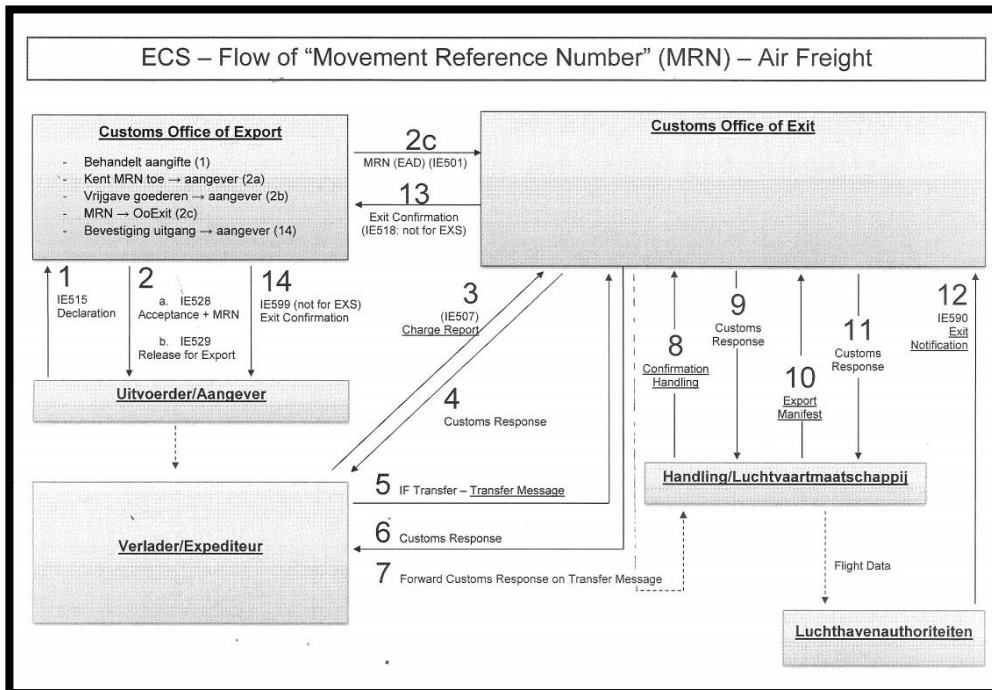
ECS/2

Douane-aangiften voor AVI

Taal internationale berichtgeving

Any other Business

2 ECS/2



ECS/2 wordt verplicht vanaf 1 april, community wordt aangemoedigd ECS/2 zo snel mogelijk te implementeren en te gebruiken. Echter, niet alle bedrijven zijn hier klaar voor. GHAs doen hun best om de set-up te implementeren en te testen, maar deadline van 1 april wordt moeilijk haalbaar voor iedereen. Daarnaast moeten ook agenten allemaal klaar zijn (bericht 5). Daarom wordt geopteerd voor een overgangperiode tot 30 juni.

Huidige Customs App zal actief blijven tot 30 april, echter alle partijen zijn het eens dat de applicatie langer actief moet blijven en minstens tot 30 juni. Vanaf 1 juli wordt ECS/2 de standaard manier van werken, waarbij de Customs App eventueel nog gebruikt kan worden als noodprocedure.

Belangrijk: ontwikkeling nieuwe Customs App (actief vanaf 1 mei, retroactief insturen van data is niet nodig) zal een extra kost van 10 000 EUR met zich meebrengen. Deze kost zal verdeeld worden over alle partijen (afhandelaars + agenten) niet klaar om vanaf 1 april a.s. ECS/2 te gebruiken.

Bericht 5:

Bericht 5 (transfer message) moet correct aangeleverd worden bij GHA door de douane agenten. Air Cargo Belgium neemt initiatief om alle agenten hierover te informeren. GHAs gebruiken ECS/2 voor iedereen of niet. Meeste douane agenten technisch nog niet in staat om dit bericht in te sturen.

Bericht 7:

- Aviapartner: bericht 7 wordt correct ontvangen. Security probleem zou van de baan zijn.
- Dnata: testen zijn nog niet gestart. Dnata verwacht pas klaar te zijn tegen 1 september om ECS/2 te implementeren. Vooral problemen met bericht 7, 8 en 9. Bericht 5 kan dnata zonder problemen versturen vanaf 01/07, mogelijks ook sneller.
- Swissport: alles klaar om te testen vanaf 01/04. Douane had voorbij week reeds een testbericht gestuurd naar URL van Descartes, maar ontving foutmelding.
- WFS: bericht 7 wordt correct ontvangen. Alle testende partijen wachten nog op een 'live bericht' van PLDA.

Bericht 12:

Nallian stuurt data in op de testomgeving van PLDA. Deze zijn tot nu toe altijd goed ontvangen geweest door douane. De volgende stap is dezelfde data insturen in de productie omgeving van PLDA.

3 Douane-aangiften voor AVI

Doelstelling van de AVI-stuurgroep is het dierenwelzijn op BRUcargo te verhogen door snelle en betrouwbare processen en samenwerking met de lokale autoriteiten (op dit moment voornamelijk FAVV) en aangepaste infrastructuur (ACIC).

De AVI-stuurgroep wil zich daarom hoofdzakelijk focussen op projecten die de samenwerking tussen de partijen in de keten verbetert met een grote focus op doorlooptijd (de tijd nodig om vanaf aankomst op de luchthaven deze opnieuw te verlaten). Reizen via de luchthaven is voor dieren heel stresserend. Levende dieren zijn ook heel gevoelig aan omgevingsfactoren. Daardoor is het heel belangrijk om de doorlooptijd zo kort mogelijk houden en om de dieren zo weinig mogelijk bloot te stellen aan een onbekende omgeving.

Laatste jaren zijn er al heel wat projecten opgestart om de doorlooptijden in de keten in te perken:

- Vergelijken van de aanlevertijden voor AVI die opgelegd worden door de Airline
 - Houden cut-off times die opgelegd worden door de airlines voldoende rekening met dierenwelzijn?
 - Moeten dieren niet te lang (meerdere uren) in hun kooi zitten voor ze naar het vliegtuig gebracht worden?
- Aanlevertijden tussen vliegtuig en ACIC
 - Overschrijdt deze aanlevertijd de opgelegde (door dienst dierenwelzijn en BHB) doorlooptijd niet?
- Inspection Management App
 - Uitbreiding van PMA
 - Centraal platform voor alle communicatie omtrent inspecties en keuringen door FAVV (momenteel)

Binnen de AVI-stuurgroep is er een nauwe samenwerking tussen alle partijen in de keten om die doorlooptijd zo veel als mogelijk te beperken, zijnde forwarders, GHAs, airlines, ACIC & FAVV. De ontbrekende schakel is momenteel nog douane.

Vanuit de AVI-stuurgroep komt de vraag om de samenwerking tussen de AVI-actoren enerzijds en douane anderzijds te verbeteren. Een verbeterde samenwerking tussen AVI-actoren en douane zal het dierenwelzijn op de luchthaven naar een hoger niveau tillen.

Concreet vraagt de AVI-stuurgroep naar een contactpersoon binnen douane die ad-hoc problemen rond AVI kan opvolgen en snel kan ingrijpen om de doorlooptijd van de dieren niet in gevaar te brengen. Ook indien die problemen zich voordoen buiten de normale kantooruren van de douane, zou er binnen douane een snelle opvolging moeten gegarandeerd zijn.

4 Taal internationale berichtgeving

Documentatie douane zorgt bij bedrijven met internationaal karakter op BRUcargo vaak voor een 'taalbarrière' omdat die zelden tot nooit in het Engels wordt opgemaakt. Er werd vanuit de douanestuurgroep gevraagd of er een uitzondering kan gemaakt worden rond de verplichting tot communicatie in de drie Belgische landstalen (NL, FR, DU) voor bepaalde communicatie, zoals bijvoorbeeld dienstnota's. Douane geeft aan dat er zeer strikt wordt toegekeken op de toepassing van de taalwetgeving. Op individuele vraag kan douane bekijken of een vertaling naar het Engels tot de mogelijkheden behoort.

De ECS/2 dienstnota zal alvast vertaald worden in het Engels en bezorgd worden aan ACB. ACB verdeelt de dienstnota verder binnen de community.

5 Any other business

Douane meldt dat het graag twee nieuwe projecten lanceert en vraagt de community of zij hiermee akkoord kunnen gaan.

5.1 Verplicht gebruik vergunning 'Toegelaten Geadresseerde', 'RTO' en 'GLLP'

Alle toekomstige baanvracht onder dekking van een transitaangifte (T1/2/-) dient verplicht in NCTS aan de douane te worden gemeld door de bestemming door gebruikmaking van zijn vergunning:

- Toegelaten Geadresseerde: door UN/Locode vermeld in vergunning in vak 'Code toegelaten plaats goederen' in NCTS inbrengen.
- RTO: door inbrengen van het 'identificatienummer van de opslagruimte' beginnend met TOZ in het vak 'Aangenomen locatie' in NCTS.
- GLLP: door inbrengen van de 'NCTS code' beginnend met AL in het vak 'Aangenomen locatie' in NCTS.

Invoer: De NCTS aangifte/RTO zal worden gezuiverd door de opvolgende douaneregeling

Uitvoer: De NCTS aangifte moet in het bericht IE507 met de code XTT worden opgenomen. Op basis van het 'Charge Report' (bericht IE507) maakt de douane PLDA listings om de transitaangifte aan te zuiveren. Het transferbericht naar de GHA dekt het transport van de RTO van het agentschap naar de RTO van de GHA.

Voordelen: Aangiften dienen niet meer fysiek te worden aangeboden bij de brigade. Er dient geen nieuwe transitaangifte te worden opgesteld voor de overbrenging. Het proces wordt volledig gedigitaliseerd.

→ Uitrol: Q2 2021

5.2 Digitalisering 'Aanvraag tot vrijstelling van bekeuren 614'

Het gebruik van de papieren versie zal stopgezet worden. De aangever zal een digitaal ondertekende versie van de AVB 614 ontvangen. Eens de digitale versie ondertekend is door de bevoegd of gemachtigd persoon bij de aangever, kunnen de goederen vertrekken.

Voordelen: Geen onnodig heen en weer geloop met papieren. De overtreding wordt sneller afgehandeld. De ontvanger heeft meteen zijn versie van de AVB 614 en dient niet meer te wachten tot hij het papier formulier per post krijgt toegestuurd.

→ Uitrol: Q2 2021