



SUBWERKGROEP CONSOLIDATIE

VERSLAG

6/4/2021

CONVENOR	Stef Debeuf (AAD&A) & Jan Hendrickx (European Customs Brokers)
NOTULIST	Stef Debeuf (AAD&A)
AANWEZIG	<i>Bart Engels - AAD&A Stef Debeuf - AAD&A Dorothy Cardoen - AAD&A Werner Rens - AAD&A Jan Hendrickx - European Customs Brokers Sylvie Groeninck - Fedustria Ann Moorhem - Agoria Edwin Ooms - KvK Limburg Hugo Donche - ECS2XL Jan Hendrickx - European Custom Brokers Jan Van Wesemael - VOKA/Alfaport Jef Hermans - Forward Belgium Luc Lammertyn - CRSNP Michael Van Giel - ADON Pieter Duchi - Agoria Stijn Op de Beeck - Air Cargo Belgium Michel Bobrovnitchi - Agoria</i>
VERONTSCHULDIGD	<i>Edwin Ooms - Essers Erik Van Poucke - AAD&A Kristin van Kesteren-Stefan - Havenbedrijf Antwerpen Sophany Ramaen - AAD&A Klara Pasgang - AAD&A Jef Hermans - Forward</i>

SUBWERKGROEP CONSOLIDATIE

Besproken op de meeting van 6 april 2021:

1. Werkmethode + erkende verzegeling

De methodiek werd voorgelegd aan de dienst processen en werkmethodes. Er werd advies gevraagd aan de dienst wetgeving voor wat betreft de vergunning erkende verzegeling. Aangezien dit een vergunning is die niet voorzien is in Europese wetgeving, moet eerst worden nagegaan of ze in het wettelijk kader past. De dienst wetgeving heeft, met betrekking tot de vergunning erkende verzegeling, enkele bijkomende vragen gesteld.

- Hoe zal de informatie hierover worden rondgestuurd tussen de douane en de expediteur gezien het type en nummer van de verzegeling niet op de aangifte staat, noch deze mogelijke vergunning.

Voorstel: werken met laadrapporten. Dit werd ook opgenomen in de werkmethode.

Per laadeenheid (bv. container) genereert de consolidator een laadrapport waarop hij melding maakt van de geladen goederen, aantal colli, status goederen, door welke aangifte ze gedekt zijn, omschrijving van de goederen, ... + type en nummer van de aangebrachte verzegeling.

In de vergunning erkende verzegeling wordt dan het type verzegeling dat gebruikt mag worden vermeld, alsook dat men steeds laadrapporten moet genereren, die men dan moet kunnen voorleggen bij eventuele controle op kantoor van uitgang. De inhoud van de laadrapporten kan ook in de vergunning beschreven worden.

Een eventuele controle op het kantoor van uitgang kan zich dan beperken tot nazicht van verzegeling en van het laadrapport. Onze controlediensten moeten bij twijfel wel steeds de mogelijkheid hebben om een verdere controle uit te voeren.

Verder zou een vergunning erkende verzegeling enkel voorzien zijn voor erkende consolidatoren (= consolidatoren die AEO-vergund zijn).

Actiepunten	Deadline
Consolidatoren die reeds werken met laadrapporten mogen voorbeelden indienen.	5 mei 2021
Andere voorstellen mogen ook ingediend worden.	5 mei 2021

Luchtvracht

Bij geconsolideerde luchtvracht wordt niet gewerkt met een verzegeling. Goederen worden aangeleverd onder één master-AWB. Deze AWB is de unieke kwalificer van de geconsolideerde partij.

Voor luchtvracht zou, in plaats van verzegeling, de master-AWB gebruikt kunnen worden als unieke kwalificer. De master-AWB kan niet gesplitst worden, dus als één van de goederen vermeld op de master-AWB niet mag vertrekken, kan de hele geconsolideerde partij niet vertrekken. Op AWB staat dus alles wat uitgevoerd zal worden. Laadrapporten zijn hier ook aangeraden.

Actiepunten	Deadline
S. Debeuf doet navraag of voor luchtvracht (consolidatie) de master-AWB gebruikt kan worden als unieke kwalificer i.p.v. een erkende verzegeling	Tegen volgende vergadering

• Hoe gebeurt dit in NL in de praktijk aangezien dat daar zou zijn ingevoerd?

In Nederland past men een soortgelijke werkwijze toe (zie https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/uitgaan-verlaten_van_het_douanegebied_van.html#HD-DWU-d134e1515 onder punt 2.8):

“Bij een door de douane verzegelde zending of een bedrijfsverzegeling aangebracht door een AEO-gecertificeerd bedrijf, kan de controle beperkt blijven tot een controle op het intact zijn van deze verzegelingen en vindt steekproefsgewijs een controle van de aangebrachte goederen plaats. Als wordt getwijfeld over de overeenstemming moet een diepgaander onderzoek worden ingesteld.”

Consolidatoren die ervaring hebben met dit proces in Nederland mogen hun ervaringen steeds delen.

Actiepunten	Deadline
Ervaringen met betrekking tot werkwijze in Nederland mogen gedeeld worden.	5 mei 2021

2. Consolidatie grote partijen: overlopen mogelijkheden

Er kunnen bij dergelijke flows twee systemen gehanteerd worden:

- Werken met een vereenvoudigde aangifte (aangifte type C) die wordt ingediend in het land waar de goederen geladen worden. De uitgang kan bevestigd worden met de aangifte type C. Dit is het meest ideale scenario.
 - o Dit kan eventueel ook via een vergunning centralised clearance (CCL): aangifte in België voor goederen die zich in Frankrijk bevinden. In de vergunning CCL moet wel vereenvoudigde aangifte voorzien zijn.
- Werken met een aangifte die ingediend wordt in het land waar goederen verscheept worden (bv. Antwerpen). In dit geval is een btw-transfer nodig (want IC-levering).

Er werden geen verdere opmerkingen ontvangen. Agendapunt wordt afgesloten.

3. Uitgangsbevestigingen

Het probleem van niet voor uitgang bevestigde documenten blijft zich stellen, maar beperkt zich niet enkel tot consolidatoren. Dit punt zal ook verder besproken worden op de WG Operations.

De consolidator kan alle documenten linken aan de laadeenheid in het PCS. Het probleem zou zich mogelijks voordoen in de stappen hierna. Bijvoorbeeld: 22 documenten gelinkt aan één laadeenheid worden ingegeven in het PCS door de consolidator. Slechts 21 documenten worden voor uitgang bevestigd. Er moet achterhaald worden wat de reden hiervan is.

Consolidatoren wordt aangeraden hier een analyse over uit te voeren. Deze resultaten mogen aan de douane bezorgd worden, zodat kan onderzocht worden waar het probleem zich stelt.

Actiepunten	Deadline
S. Debeuf doet navraag bij K. Pasgang m.b.t. checks die uitgevoerd worden op kantoor uitgang.	Tegen volgende vergadering
Consolidatoren die analyses hebben gemaakt m.b.t. / niet-gezuiverde uitvoerdocumenten mogen deze bezorgen	

4. Binnenkomende consolidatiezendingen

Problemen die zich stellen bij binnenkomende consolidatiezendingen situeren zich o.a. bij zendingen waarbij verschillende types documenten aanwezig zijn (bijvoorbeeld container waarin een deel van de goederen gedekt zijn door een transitdocument, en een ander deel goederen waar geen document voor aanwezig is). De goederen waarvoor nog geen document aanwezig zijn, moeten bij binnenkomst in het douanegebied van de Unie onder een douaneregeling geplaatst worden. Dit is anders voor goederen die toekomen met een transitaangifte.

Er zal, naar analogie met de werkmethode voor uitgaande consolidatiezendingen, een methodiek voor binnenkomende consolidatiezendingen geschreven worden waarin enkele scenario's verduidelijkt zullen worden.

Actiepunten	Deadline
S. Debeuf schrijft enkele scenario's m.b.t. binnenkomende consolidatiezendingen uit.	Tegen volgende vergadering

5. Varia

Logistieke enveloppe (Calais, FR)

Essenscia heeft gevraagd volgende informatie met betrekking tot consolidatiezendingen in Frankrijk te delen.

In Frankrijk wordt gewerkt via een logistieke enveloppe. Meer informatie over deze werkwijze is terug te vinden op de website van de Franse douane: <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

De logistieke enveloppe laat toe om, bv. bij consolidatiezendingen, meerdere douaneaangiften te groeperen in één 'document'.

Volgende vergadering: 14 juni 2021 – 10u