



Regionaal Forum Luchthaven Luik

NOTULEN

29 APRIL 2021 van 9.30 U. tot 12.00 U.

CONVENOR	Raphaël Van De Sande (AAD&A) Karin Walravens (ULiège)
NOTULIST	Ekue Kouyedor (AAD&A)
AANWEZIGEN	<p><u>Liege Airport</u> Aurélie Dethier Pierre-Yves Duchesne Bert Selis Dongqing Zhang</p> <p><u>Douane</u> Nicolas Laurent Raphael Vandesande Nathalie Lekeux Sophany Raemen Nicolas Wengler-Mathieu Caroline Huby Arnaud Dewilde Ekue Koudoyor bart.engels@minfin.fed.be alexandra.rompen@minfin.fed.be gennaro.labarbera@minfin.fed.be Anne Braive Alain Moncousin Bruno Spits Stephan Barun Jean-Michel Monnier Sandrine Demoulin Marc Didden Philippe Legrand Damien Guillaume Evelyne Delevoye Serge Baecke Xavier Wauters Vinh Nguyen Christophe Fafra Benoît Hardy Maxime Cambron Nicolas Georges</p>

Marktdelnemers

patrick.hollenfeltz@ecdc-logistics.com
kdl@alando.global
info@alando.global
customs@alando.global
kaizhou.wang@edtexpress.fr
yusuf@becargo.be
Stephanie.immerechts@becargo.be
rose@full-mile.com
nicolas.khedir@be.ey.com
didierjiang@greatsell.eu
dserafimoff@portmade.com
jacob.zwaagstra@postnl.nl
jean-francois.thiry@scott-sports.be
wendy.guiot@loreal.com
sylvie.vandroogenbroek@scott-sports.be
yanan.sun@clearango.com
alexandr.makarov@clearango.com
JMGRICZAN@jostgroup.com
DThunus@jostgroup.com
JNOESON@jostgroup.com
VIOVINO@jostgroup.com
AMBOMBO@jostgroup.com
VTHYSSEN@jostgroup.com
p.villa@eynattenservice.be
alexandre.leberrigaud@easylogsolutions.com
yao.jialin@easylogsolutions.com
gao.cedric@easylogsolutions.com
anne-marie.wittemans@freight4ulogistics.com
olivier.hia@liegect.be
YMelin@reedsmith.com
PHeeren@reedsmith.com
BVigneron@reedsmith.com
souhil.marzougui@spring-gds.com
vincent.bosiers@cevalogistics.com
lieselot.ceenaeme@bpost.be
dandi.w@alibaba-inc.com
sophie@flyinglogisticssprl.be
wim.meyvisch@aviapartner.aero
adnan.bakija@aviapartner.aero
vicky.vandeweyer@aviapartner.aero
giuseppe.oliveri@fedex.com
benny.jorissen@fedex.com
christophe.fiorellini@fedex.com
mingyang.liu@sinotransair.eu
customs2@epsp.fr
customs4@epsp.fr
customs5@epsp.fr
mauro.giffoni@customseasy.com
o.mercenier@liegecargo.com
a.hardouin@liegecargo.com
v.tran@liegecargo.com
y.lahaye@liegecargo.com
christine.debats@conex.net

Openingswoord van Raphaël Van De Sande die de talrijke deelnemers verwelkomt en de twee sprekers van de dag introduceert: mevrouw Isabelle Kelder (AAD&A) en de heer Philippe Legrand (AAFISC).

Agendapunt 1: Isabelle Kelder stelt de veranderingen in de nieuwe regeling H7 voor (zeer vereenvoudigde aangifte) die in werking zal treden op hetzelfde ogenblik als de btw-regeling die de vrijstellingen schrapt voor goederen onder de 22 euro, namelijk op 1 juli 2021.

Na de context van het onderwerp te hebben geschetst, legt Isabelle de veranderingen in het systeem uit en de overgang van het BE-Gatesysteem naar het H7-systeem voor goederen met een waarde van minder dan 150 euro. Ze geeft ook nuttige adressen voor de IT-implementatie en de testen.

Agendapunt 2: Philippe Legrand geeft uitleg over het nieuwe btw-pakket inzake e-commerce en de implicaties ervan voor de douane. Zijn presentatie is gericht op het IOSS-systeem (Import One Stop Shop)

FAQ:

Is het mogelijk voor een vennootschap die in aanmerking komt voor verlegging van heffing van de btw, om goederen in H7 aan te geven en dus in aanmerking te komen voor deze verlegging van heffing? Of houdt de H7-aangifte systematisch een onmiddellijke betaling van de btw in?

De vennootschap zal bij invoer effectief een verlegging van heffing kunnen toepassen als het gaat om goederen die bestemd zijn voor België.

In onze opslagplaats in Brussel stellen we onze invoeraangiften op en we vermelden daarbij het nummer van het douanevervoer waarmee de goederen aankomen (vooral GB en CH) in het 'previous document'. Hoe kunnen we goederen aangeven met de H7-aangifte (aangifte indienen voordat de goederen aankomen) als we moeten wachten op de aankomst van het douanevervoer?

Dit kan op twee manieren in H7:

Normale aangifte als de goederen er zijn.

Of aangifte vóór aankomst van de goederen. Het nummer van het douanevervoer vinden we terug in de aangifte.

Indien we geen gebruik kunnen maken van de H7-aangifte (omwille van technische of andere problemen) weten we dat we de leveringen kunnen aangeven via de PLDA. Indien we een aangifte hebben met een IOSS-nummer, is PLDA in staat rekening te houden met dit IOSS-nummer en het te herkennen? Is dit voorzien?

Voor het deel noodprocedure zijn de besprekingen nog steeds aan de gang bij de Centrale. In geval van een noodprocedure zullen in eerste instantie de toepassingen Be-Gate en PLDA gebruikt worden.

PLDA herkent het IOSS-nummer niet omdat enkel IDMS (H7) het kan herkennen.

Wie heeft toegang tot H7?

Iedereen maar in de praktijk zullen dat de douanevertegenwoordigers zijn. Zij moeten geen specifieke vergunning hebben (vereenvoudigde aangifte en/of Be-GATE).

Men spreekt van 2024 voor de laatste release van IDMS dat het platform zal zijn voor alle aangiften (niet enkel de H7-aangiften). Ik veronderstel dat dit voor het hele nationale grondgebied geldt, niet enkel voor de invoer die beheerd wordt door Bierset?

Dit geldt voor heel België.

Welke zijn in het vorige voorbeeld 2A, op het vlak van de btw, de alternatieven om de economische dubbele belasting te vermijden (btw bij invoer + btw op de extracommunautaire VOA)?

(Afgezien van het gebruik van de IOSS-regeling natuurlijk)

Maar is er altijd btw op de invoer verschuldigd na doorvoer naar het land van verbruik, alsook op de extracommunautaire verkoop op afstand door de leverancier?

In geval van doorvoer is er geen enkele btw-verplichting in het land van aankomst... Alle verplichtingen zijn verschoven naar het land van bestemming.

Met opmerkingen [MV1]: Gelieve deze zin na te kijken. Ik heb de betekenis van de afkorting 'LV' in het Frans niet gevonden.

De eerste hypothesen (regeling 4000, H7..) komen dan opnieuw aan bod.

Tussenpersoon, wil dit zeggen dat ambtenaren mogen beschikken over een IOSS-nummer in de plaats van de leverancier?

Ja.

Wat zijn de grenzen van de verantwoordelijkheid van de tussenpersoon?

De tussenpersoon is verantwoordelijk voor alles binnen IOSS, hij moet ook een borgsom betalen.

Is er een herberekening van de borgsom indien men tussenpersoon is voor meerdere leveranciers?

Dit wordt momenteel besproken, het antwoord zal worden gegeven in de circulaire over de btw die binnenkort wordt gepubliceerd.

Zal de invoering van IDMS in 2024 de PLDA vervangen?

Alle invoeraangiften waarvan de toelichtingen in bijlage B zijn bijgevoegd, de normale aangiften, de vereenvoudigde aangiften en de H7-aangiften voor de invoer, de summiere aangiften bij binnenkomst verlopen via IDMS. Voor de uitvoer zal het EDMS-systeem gebruikt worden.

PLDA zal worden opgesplitst in verschillende modules.

Weet u wanneer de IDMS-testen kunnen worden uitgevoerd?

Het testen van de verbinding H7 start in mei.

Als de douane een dossier opmaakt over een verzending die wordt aangegeven op een IOSS-nummer, aan wie zal het dossier dan worden toegezonden?

De douane zal zich wenden tot de douanevertegenwoordiger voor het dossier.

Kunnen we ons een vrijstelling van de borgsom voor de AEO-operatoren in de toekomst voorstellen?

Neen, omdat het een btw-aangelegenheid is en geen douaneaangelegenheid, geen voordeel voor de houder van een AEO-vergunning.

Met opmerkingen [MV2]: Gelieve de vraag in het Frans na te kijken. Volgens mij moet er staan "... envoi qui est déclaré sur.." et "...sera adressé à qui ?"