



Federal
Public Service
FINANCE



SOUS-GROUPE DE TRAVAIL BREXIT DU FORUM NATIONAL

6 MAI 2021



WWW.FIN.BELGIUM.BE

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE

.be



F
C
A



'WE'RE READY FOR WAR'



Federal
Public Service
FINANCE



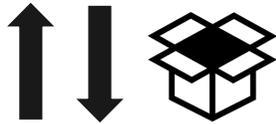
ÉVALUATION DU PREMIER TRIMESTRE

WWW.FIN.BELGIUM.BE

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE

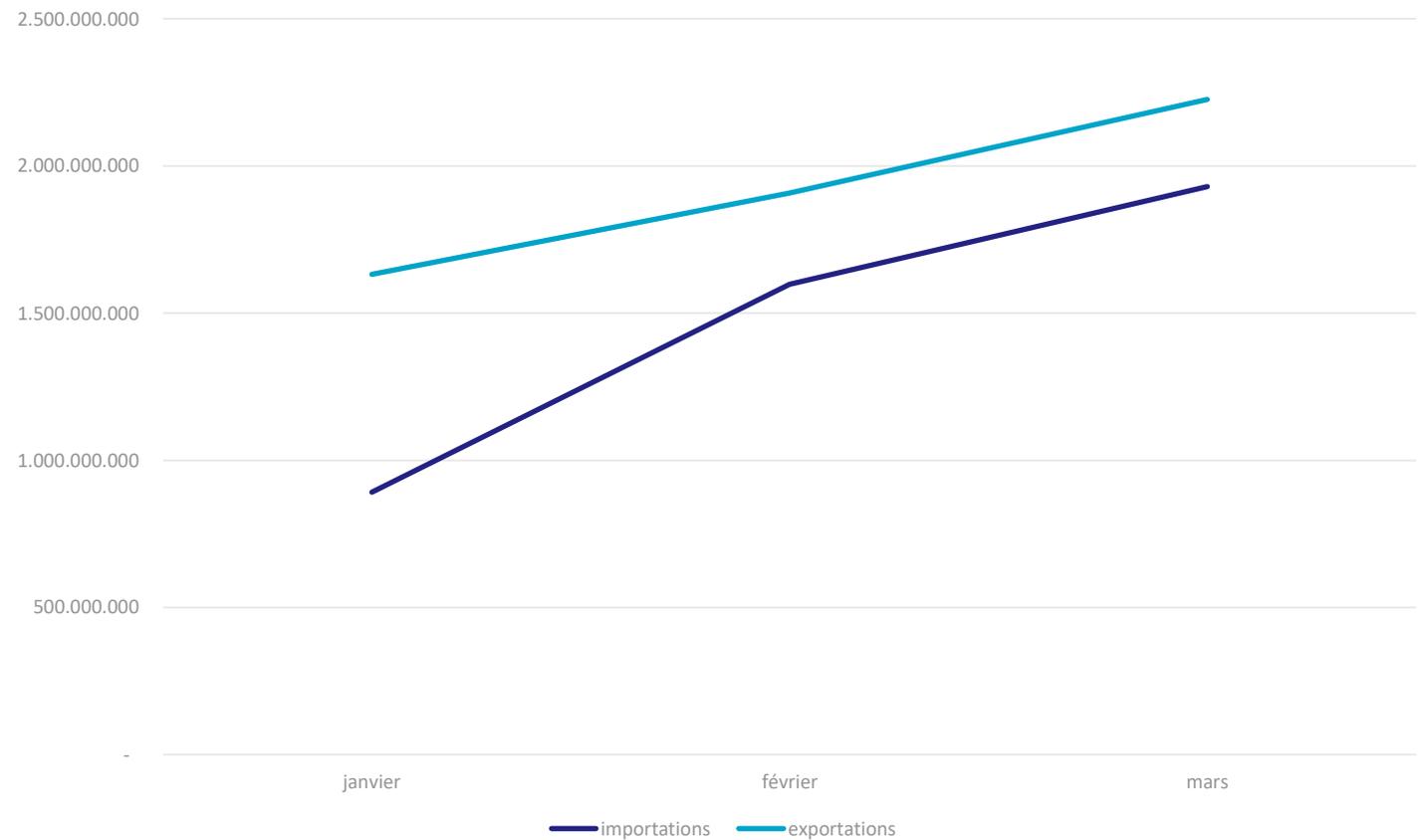


Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN



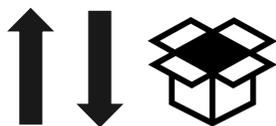
REPRISE DU COMMERCE AU PREMIER TRIMESTRE

Évolution du commerce au trimestre 1 de 2021



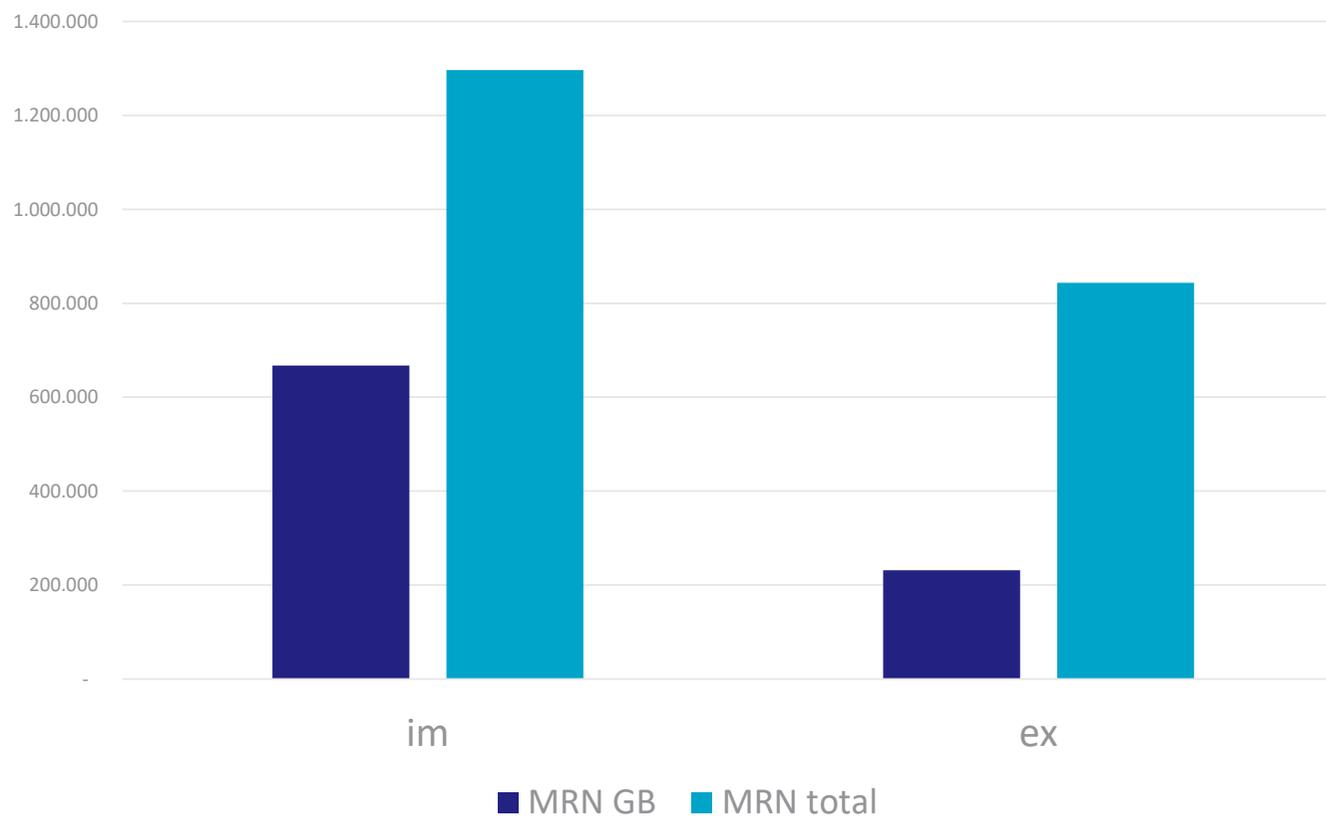


Service Public
Fédéral
FINANCES



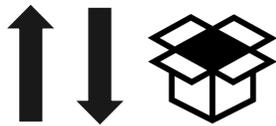
LE RU COMME PARTENAIRE COMMERCIAL MAJEUR (#DÉCLARATIONS)

Répartition des déclarations d'importations et d'exportations
du RU dans le total de la BE



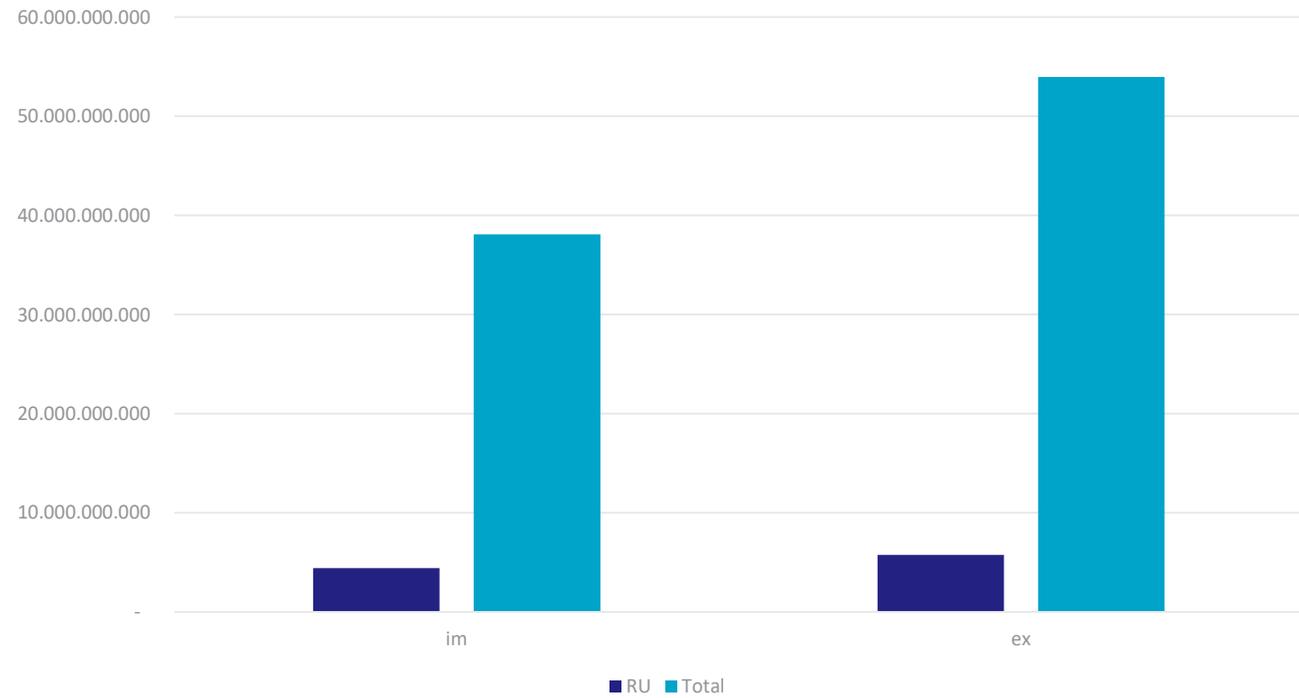


Service Public
Fédéral
FINANCES



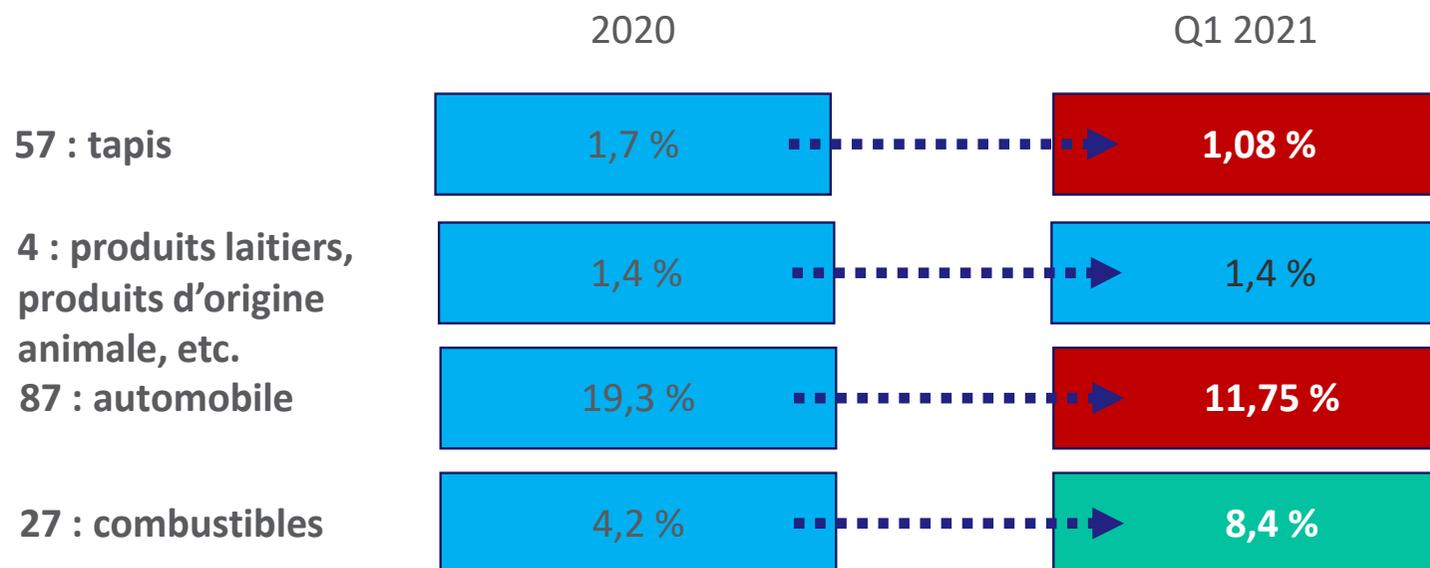
LE RU COMME PARTENAIRE COMMERCIAL MAJEUR (VALEUR)

Pars du RU en IM et EX



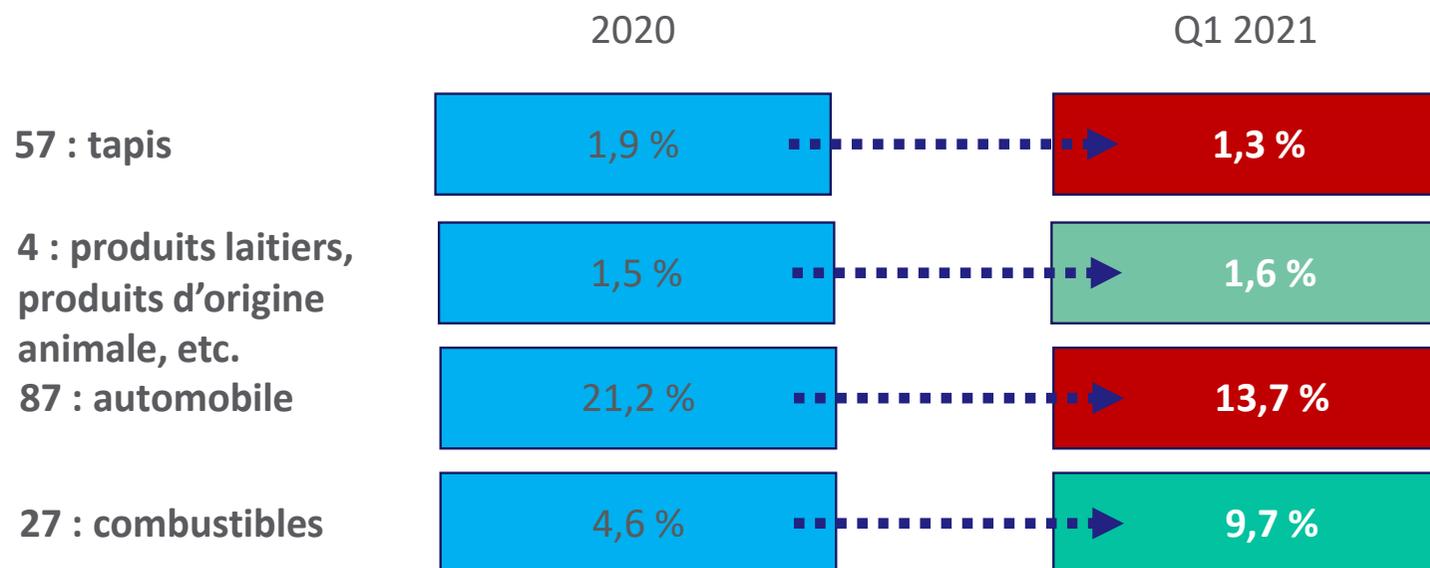


SECTEURS MIS EN AVANT (PROPORTION, % DES EXPORTATIONS DE LA BE)





SECTEURS MIS EN AVANT (SANS LE CHAPITRE 30)



CONCLUSIONS DES TROIS PREMIERS MOIS

- L'accord de commerce et de coopération entraîne la chute des tarifs, mais les formalités doivent être remplies
- Pas de chaos lié au Brexit, mais bien un processus d'apprentissage pour de nombreux opérateurs
- L'assistance et l'information par les spécialistes restent nécessaires
- Début d'un processus riche en concertations
- Moins d'infractions que prévu

INFRACTIONS

- Approche douce des douanes, mais en général bon suivi des formalités
- Les droits à l'importation (taxe !) doivent toujours être payés
- Moins d'opérateurs invoquent le Brexit pour justifier les fraudes
- Les acteurs ne sont pas nouveaux sur le marché
- → image de ce qui ne va pas
- Origine ? Tsunami ou petite vague ?





Federal
Public Service
FINANCE



TRANSIT

WWW.FIN.BELGIUM.BE

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE



Federal
Public Service
FINANCE



BIFCOM

WWW.FIN.BELGIUM.BE

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE

.be

STRUCTURE DE BIFCOM

- Présentation de la proposition initiale : voir SGT du 15 mars
- Composition actuelle
 - Présidence par Heather Jones (BPDG) et Raymond Troch (APZI-voka)
 - Pouvoirs publiques : membres de l'AGD&A, l'AFSCA (BE), le DEFRA, le HMCR (RU), etc.
 - Fédérations : Food and Drinks federation, International Meat Trading operation, Logistics UK, APZI-Voka, British Port Association, MBZ, Forward Belgium, ...
 - → la structure suit la procédure du Forum National
- Code de conduite.
 - Questions opérationnelles, aucun traitement des compétences de l'UE
- Rapports publics

FEED-BACK DU PREMIER MEETING

- 5 mai
- Atmosphère constructive
- Problèmes abordés
 - Évaluation de la situation post-Brexit : les deux parties constatent une forte reprise du trafic
 - Transit : Le RU fournira de plus amples informations, la garantie d'1 GBP a été portée à l'équivalent de 10 000 EUR.
 - Fonctionnement des ports liés à l'inventaire
 - SPS
- Création de deux sous-comités
 - SPS
 - Consolidation et transit : combinaison avec le SGT déjà existant du Forum National



Federal
Public Service
FINANCE



PUBLICATIONS

WWW.FIN.BELGIUM.BE

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE



- https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/brexit
- <https://www.gov.uk/transition>
- https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk_withdrawal_fr