SWG BREXIT

VERSLAG

6 MEI 2021

CONVENORS	Patrick Van Cauwenberghe (MBZ) & Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
NOTULIST	Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
AANWEZIG	Alain Muyshondt - Operaties Gent Arnuad Vander Haeghen - Operaties Centrale Component Bart Engels - AAD&A Brigitte Vandenbussche - Dienst Tarief Dorothy Cardoen - Operaties Antwerpen Erika Verbelen - Team Economic Support Griet Mahieu - Operaties Gent Guido Vanholsbeke - Operaties Gent Ilse Eelen - Operaties Antwerpen Jeroen Sarrazyn - Team Economic Support Joelle Delvaux - Douanewetgeving Kristof Vranckaert - Algemeen Beleid Michel Lequeu - Team Economic Support Nick Van Geerteruy - Douanewetgeving Rudi Lodewijks - Operaties Hasselt Stef Debeuf - Operaties Antwerpen Werner Rens - Departement Communicatie & Marketing Aldona Akkermans - CRSNP Bart De Moitié - ECS2XL Caroline Gubbi - Forward Belgium Dimitri Serafimoff - Forward Belgium Dorothy Verthé - CRSNP Fiaz Darshan - BECI Fons Uyttendaele - BCA Giel Boey - Boerenbond Hugo Donche - ECS2XL Isabelle De Maegt - Febetra Jan Maes - ASV Jan Marien - GSF Jan Van Wesemael - Alfaport - Voka Jessy Van Aert - Essenscia Jim Styleman - CRSNP Joan Bremers - ECS/2XL Joeri Vanhaerens - C.Ro Ports Johan Vandenbroele - P&O Ferries Johnny Vantorre - C.Ro Ports Jos Poets - Voka - Kvk Limburg Jurgen Decloedt - RX Seaport Koen De Ridder - Unizo Kristin Van Kesteren-Stefan - Port Of Antwerp Luc Lammertyn - Fedustria Stephanie Dierick - Northsea Port Sylvie Groeninck - Fedustria Tine Vandervelden - Fevia Mirko Ambrogetti - Vinum & Spiritus
VERONTSCHULDIGD	*Meeting op afstand*

Agendapunt 1: Evaluatie eerste kwartaal na Brexit

(zie presentatie)

- Vergelijking tussen situatie voor en na Brexit is zeer moeilijk, doordat er nog geen PLDA-aangiften in het spel waren voor 1 januari 2021
- AAD&A stelde een stijging vast van het aantal en waarden van de aangiften in maart ten opzichte van januari. Enkele leden van de handel merken dezelfde tendens.
- Relatief weinig inbreuken, maar de AAD&A houdt rekening dat er mogelijk heel wat operatoren nog niet voldoende vertrouwd zijn met de oorsprongsregels en het gebruik van REX. Deze controles zullen eveneens worden uitgevoerd.
- Callcenter behandelde 750 oproepen, aantal valt terug

Agendapunt 2a: Niet-gezuiverde regelingen transit en tijdelijke opslag

Er zijn bijzonder veel nasporingsdossiers omdat de regeling Douanevervoer vaak niet correct afgesloten wordt.

Leden van de groep zien volgende achterliggende oorzaken (zie ook SWG van maart 2021):
- Gebrek aan kennis bij transporteurs: AAD&A is in contact met de beroepsfederaties
- Het VK had geen traditie in het gebruik van transit naar binnenlandse kantoren. Hierdoor is vaak een gebrek aan kennis en ervaring bij administratie, vergunninghouders en douane-agentschappen.
- Systeem van uitgestelde aangifte in VK: gebruikers van de regeling krijgen niet steeds een bewijs van de vervolgregeling. Hierdoor sluiten ze de regeling Douanevervoer nog niet af.
- De SWG hoopt dat de stappen in Bifcom (zie verder) een verschil zullen maken

De aanzuiveringsgraad van RTO gerelateerd aan VK-trafiek ligt onder het gemiddelde voor BE. Leden merken op dat de codes lege containers en TT blijven staan tot na de 90ste dag.

Agendapunt 2b: bevestiging bij uitgang

Bij zeer veel zendingen wordt de uitgang niet correct vastgesteld. Operatoren verwijzen naar een groot aantal zendingen dat niet gekend is in ECS.

Algemeen consolidatie: onderliggende aangiften zullen niet bevestigd worden voor uitgang als de aankomstmelding niet voor elke MRN correct verloopt. PCS RxSeaport controleert geregeld op de MRN, waarbij vastgesteld is dat sommige MRN effectief niet in de aankomstmelding zaten. De oorzaak is soms menselijk, maar soms lijkt een systeemfout de oorzaak.

Zendingen mogen normaliter op een ander kantoor van uitgang aangeboden worden dan aanvankelijk voorzien was op de uitvoeraangifte. Wanneer een directe uitvoer daardoor gewijzigd wordt naar een uitgang in een andere lidstaat, zal de aangifte echter niet gevonden worden op de Europese server. De uitgang kan daardoor enkel manueel vastgesteld worden.

Rederijen bevestigen dat niet-gekende MRN haast nooit voorkomen bij Belgische aangiften. Bij groupagezendingen kan een niet-gekende MRN uit een andere lidstaat echter een foutmelding opleveren voor de volledige zending.

Het fenomeen stelt zich zowel in Zeebrugge als in de Noord-Franse havens. In Antwerpen lijkt het probleem zich minder voor te doen. Leden van de werkgroep vermoeden dat operatoren minder last-minute wijzigingen aanbrengen bij containervracht. Indien het wel voorkomt, is het meestal bij groupagezendingen waarbij wellicht de aanmelding op de kaai niet correct verloopt.

AADA Antwerpen vraagt aan helpdesk ECS naar de oorzaak. Als er aankomstmelding is, maar foutmelding ondanks inspanningen van operator, wordt uitgang alsnog bevestigd.

Leden merken op dat operatoren soms vragen om documenten aan te passen nadat de aankomstmelding al werd ingestuurd. Technisch zou dit onmogelijk moeten zijn, de douane benadrukt dat het hoe dan ook de bedoeling niet is. Een eventuele regularisatie dient via TAO te gebeuren.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 1: informatie naar transportfederaties over correcte formaliteiten Uniedouanevervoer	Jeroen Sarrazyn	30/4/2021
Actiepunt 2: het inlichten van de sector in het VK	*Via bifcom*	

Agendapunt 3: Opvolging Borders Industry Facilitation Committee (Bifcom)

- De subwerkgroep is beniewd of de voorgestelde acties rond transitverkeer effect zullen hebben.
- Wetgeving AAD&A hoopt dat de interpretatie van wetgeving de niet-fiscale verplichtingen niet te ver afwijken in de toekomst, aangezien dat geen goeie zaak zou zijn voor het level playing field.

De volgende vergadering vindt plaats op 2021, om (via MS Teams).