



Werkgroep Europese en algemene bepalingen

VERSLAG

16/06/2021

CONVENOR	Kevin Verbelen (Agoria) & Joëlle Delvaux (AAD&A)
NOTULIST	Kevin Verbelen (Agoria) & Joëlle Delvaux (AAD&A)
AANWEZIG	Bart Engels -Nafora Kathleen Van Craenenbroeck -Processen & Methodes Rebecca David -Douanewetgeving Rudi Lodewijks -Operaties - Regionaal Centrumdirecteur Hasselt Sophany Ramaen -Nafora Nathalie Sterckmans -Operaties - Team Vergunningen Hasselt Nick Van Geerteruy -Douanewetgeving Olivier Van Der Biest -Team Marketing Bart Keersmaekers - SVBZ Caroline Gubbi - FORWARD Belgium Charlotte De Decker - Agoria Christina Horckmans - Unizo Daan De Vlieger - Vinum & Spiritus Diederik Bogaerts - ICC Belgium Dimitri Sérafimoff - Forward Belgium Filip Ackermans - Essencia Filip Audenaert - Agoria Hilde Bruggeman - NAVES VZW Jean Baeten - VBO-FEB Jessy van Aert - Essencia Karen Wittcock - Forward Belgium Katia Van Der Kruisen - MSC Koen Meyskens - CRSNP Kristin van Kesteren-Stefan - Havenbedrijf Antwerpen Loïc Van Staey - Unizo Marc Staal - Voka - KVK Limburg Michael Van Giel - CRNSp Intris Nancy Smout - ABAS Olivier Schoenmaeckers - FORWARD Belgium Tom De Ridder - Agoria Veerle Gijsemans - ACB

Agendapunt 1: Beroepsbekwaamheid

Steve Mees (AAD&A) geeft een stand van zaken betreffende de erkenning van de douaneopleidingen in overeenkomst met het recent aangenomen Ministerieel Besluit. De middelen zijn aangevraagd en men start met de procedure in de zomer. Doel is tegen eind augustus/begin september de eerste opleidingen te erkennen. Een communicatie over de modaliteiten voor het indienen van een erkenningsaanvraag zal op de website van het Nationaal Forum worden geplaatst. Doel is een zeer eenvoudig proces voor te stellen om op die manier snel doch accuraat te werken. Waar bijkomende info nodig is, zal contact opgenomen worden met de aanvrager. Een proactieve communicatie zal worden opgezet met de opleidingsaanvragen die reeds eerder werden ingediend.

Agendapunt 2: Rapportage van de CEG – Special procedures

Tijdens de bijeenkomst van de Customs Expert Group – Special procedures op 16 april 2021 (CEG/SPE/25) is vooruitgang geboekt op het gebied van bijkomende douanevereenvoudigingen en -facilitering en is overeengekomen de toelichting en de aanbevelingen inzake de Brexit-vraagstukken verder uit te werken, met name inzake passieve veredeling (met inbegrip van artikel 337 UCC-IA).

De tijdelijke invoer van muziekinstrumenten vervoerd door (al dan niet professionele) musici die buiten de EU zijn gevestigd (in dit geval in het Verenigd Koninkrijk, aangezien deze kwestie door Brexit aan de orde is gekomen) volgt de regels voor de tijdelijke invoer van bagage van reizigers (via het groene of rode kanaal of gewoon door de grens over te steken als er geen douanekantoren zijn). Dit beginsel zal worden opgenomen in de Guidance van de Commissie voor bijzondere regelingen.

De tijdelijke invoer van pleziervaartuigen zal nader worden toegelicht in de Guidance voor bijzondere regelingen: de Commissie stelt voor een modelformulier te gebruiken om de persoon te identificeren verantwoordelijk voor het jacht onder tijdelijke invoer dat in de EU is gebleven (b.v. in winterstalling) wanneer de houder van de regeling tijdelijke invoer naar zijn derde land is teruggekeerd. Dit zal een extra controlemogelijkheid voor de douane zijn, maar niet verplicht.

De vereenvoudiging van de tijdelijke invoer van verpakkingen is door alle lidstaten aanvaard. Sinds de inwerkingtreding van de UCC kunnen verpakkingen (onder bepaalde voorwaarden) worden aangegeven door middel van een mondelinge aangifte, maar een inventaris volgens het model van bijlage 71-01 van de UCC-DA is nog steeds verplicht (terwijl de inventaris voorheen facultatief was). Op initiatief van België, sinds de Brexit gesteund door Frankrijk, worden de inventaris en de mondelinge aangifte vervangen door de eenvoudige handeling van het overschrijden van de grens: zodra de gewijzigde UCC-DA door de Europese instanties is aangenomen, zal deze nieuwe bepaling in werking treden. In juni moeten wij in de CEG-SPE de in die zin gewijzigde artikelen van de verordening aannemen.

De invordering van douaneschulden die voortvloeien uit de niet-zuivering van de tijdelijke invoer van voertuigen die onder geleide van carnets de passage en douane (CPD) zijn ingevoerd, hangt niet af van het lidmaatschap van een lidstaat van de CPD-garantieketen, aangezien de plaatsing onder de regeling tijdelijke invoer slechts eenmaal wordt verricht in het douanegebied van de EU, dat één enkel douanegebied vormt. Niet alle lidstaten zijn lid van deze garantieketen en staan dus niet op de omslag van het CPD-carnet, vandaar de bezorgdheid van sommige lidstaten. Indien het feit dat de douaneschuld doet ontstaan zich in een dergelijke lidstaat voordoet, moet de schuld door middel van administratieve bijstand worden ingevorderd.

Andere punten (waaronder de tijdelijke invoer en de wederinvoer van merries in onze handel met het VK) werden bestudeerd, maar nog niet afgesloten.

Agendapunt 3: PEM

De herziene oorsprongsregels in de pan-Euromediterrane zone (PEM) zouden voor de meeste partijen op 1 september 2021 in werking treden. Vanwege de complexiteit die de nieuwe regels met zich meebrengen, zullen er informatieve webinars worden georganiseerd door de Europese Commissie. Op 8 juli 2021 zal de AAD&A eveneens een Open Forum organiseren over deze wijzigingen. De AAD&A geeft aan ook tegen september 2021 guidelines te willen publiceren in het Nederlands en het Frans. Deze zullen dan nadien bijgewerkt worden, zoals ook het geval was/is met de tenuitvoerlegging van het akkoord tussen de EU en het VK. Belangrijke wijzigingen zijn de verhoging van de tolerantie tot 15% en de volledige cumulatie als principe (met uitzondering van textiel). Er zal dus een 2de matrix van cumulregels gepubliceerd worden. Het certificaat EUR-MED en de EUR-MED oorsprongsverklaring vallen weg. Alles zal verlopen volgens EUR.1 documenten en oorsprongsverklaringen door toegelaten exporteurs.

De herziene PEM-regels bevatten eveneens een rechtsgrond voor het afleveren en indienen van elektronische certificaten EUR.1. Op 15/04/2021 heeft DG TAXUD hiervoor een project gestart om de technische specificaties te beoordelen voor de invoering van de gedigitaliseerde certificaten in de PEM-zone. Het beoogde systeem is gebaseerd op een veilige en gecentraliseerde opslagplaats van certificaten die voor de douaneautoriteiten beschikbaar zou zijn. Het bedrijfsleven en de handel zouden regelmatig op de hoogte worden gehouden van de activiteiten van het project. Op vraag van Essenscia geeft AAD&A aan dat wij deze digitalisering niet in de komende 3 jaar moeten verwachten.

De herziene PEM-regels bevatten ook een bepaling die het voor de deelnemende partijen mogelijk maakt om gebruik te maken van oorsprongsattesten die zijn opgesteld door in een elektronische databank geregistreerde exporteurs dat door twee of meer toepassende overeenkomstsluitende partijen is overeengekomen. Voor EU-exporteurs gaat het dan om het REX-systeem. Het is echter nog niet geweten of dit in de nabije toekomst zou worden toegepast.

De herziene PEM-oorsprongsregels staan ook de retroactieve afgifte van een EUR.1-certificaat toe indien er een certificaat inzake goederenverkeer EUR.1 of EUR-MED is afgegeven overeenkomstig de regels van de huidige PEM-conventie voor producten die volgens de herziene PEM-oorsprongsregels eveneens van oorsprong zijn.

Zolang nog niet alle landen de herziene PEM-oorsprongsregels volgen, blijven de huidige en de herziene regels naast elkaar bestaan. Aangezien de meeste PEM-landen hadden aangegeven verder te willen gaan met de herziene regels, werd besloten om deze op bilaterale wijze door te voeren. Ook tussen de partnerlanden onderling moeten de herziene PEM-oorsprongsregels op bilaterale wijze worden overeengekomen en bekrachtigd zodat de cumulatiemogelijkheden van de herziene PEM-conventie kunnen worden toegepast. Van zodra alle PEM-landen meedoen, zullen de huidige regels uitdoven.

EY merkt op dat er zich toch een aantal problemen stellen m.b.t. bijvoorbeeld Tunesië dat weigert EUR.1 uit te vaardigen als eindbestemming VK is, maar het transport over de EU verloopt. Dit issue wordt verder opgevolgd.

Agendapunt 4: KIS-SIC

KIS-SIC is in productie met de eerste vergunning (i.e. goedgekeurde plaats). Er zijn echter een aantal programmatieproblemen opgedoken waardoor de productie voor economische operatoren pas eind september via my.MinFin zal gebeuren, maar hopelijk tegen dan al met meerdere vergunningen.

Een communicatie wordt voorbereid en zal spoedig verstuurd worden via de website van het Nationaal Forum en via de nieuwsbrief.

Noteer wel dat vanaf de toepassing van KIS-SIC vergunningsnummers en locatiecodes samen zullen worden afgeleverd volgens de opmaak van Bijlage A. Bij de aanvraag van een aanpassing van een vergunning zullen nieuwe vergunningsnummers en ook nieuwe locatiecodes worden afgeleverd. Om de overgang vlot te laten verlopen, zal de AAD&A bij de afgifte van de nieuwe vergunning de oude locatiecodes nog een maand aanhouden, zodat de economische operatoren tijd hebben hun systemen te actualiseren met de nieuwe locatiecodes.

Bestaande vergunningen zullen niet in KIS-SIC worden opgenomen. AAD&A is verplicht elke 3 jaar een audit uit te voeren. Bijgevolg zal enkel bij een aanvraag tot aanpassing of bij een audit de bestaande/oude vergunning in het systeem worden opgenomen.

Agendapunt 5: PLDA-rapportage

De AAD&A is bereid om de dataset te herzien. Ze vraagt om één voorstel van dataset te ontvangen van de private sector. De private sector dient dus onderling af te stemmen welke dataset ze wenst voor te stellen aan de AAD&A. Convenor Kevin Verbelen zal een coördinerende rol hierin spelen. Hij zal de input verzamelen van de federaties en deze consolideren (mag doorgestuurd worden naar Kevin.verbelen@agoria.be).

Een aantal jaren geleden gebeurde dezelfde oefening, maar ondertussen volstaat de afgesproken dataset niet meer aan de behoeftes van de private sector.

De leden vragen aandacht voor compliance, ook inzake btw en aandacht voor niet-AEO-bedrijven.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Eén geconsolideerde dataset sturen naar forumda@minfin.fed.be	Kevin Verbelen	31/08/2021

Agendapunt 6: AOB

Joëlle Delvaux herinnert aan de afschaffing van de vrijstelling van btw op zendingen van lage waarde vanaf 1 juli 2021. Dan start ook de vereenvoudigde betaling van de btw via "Special Arrangement" of IOSS bij e-commerce voor zendingen van maximum 150 euro. Meer uitleg in de omzendbrief die binnenkort verschijnt.

De volgende vergadering zal op 6 oktober om 14u plaatsvinden.