



# Comité de pilotage

PV

18.06.2021

<b>PRÉSIDENTS</b>	Kristian Vanderwaeren (AGD&A) et Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB)
<b>SECRÉTAIRE</b>	Sophany Ramaen (secrétariat du Forum national)
<b>PRÉSENTS</b>	Kristian Vanderwaeren (AGD&A), Sophany Ramaen (AGD&A), Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB), Jessy Van Aert (EVONIK pour ESSENSCIA), Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka), Dorothy Cardoen (AGD&A), Kurt Verhaeren (Comeos), Marc Wouters (Total pour la Fédération pétrolière), Joëlle Delvaux (AGD&A), Kevin Verbelen (Agoria), Jef Hermans (Portmade pour Forward Belgium), Werner Rens (AGD&A), Bart Engels (AGD&A), Luc Vande Velde-Poelman (AGD&A), Bert Matthijs (AGD&A)
<b>EXCUSÉS</b>	Pierre De Borggraef (AGD&A), Chris De Clerck (AGD&A), Liesbet Fransen (AGD&A), Johan Van Dingenen (Nike pour Voka)

## Point 1 de l'ordre du jour : examen des points d'action de la réunion précédente

- Examiner avec le service Législation comment aider les opérateurs à appliquer les règles d'origine dans le cadre du Brexit : Dorothy Cardoen signale une baisse du nombre de questions posées par les opérateurs. Dorothy suggère aux opérateurs la possibilité de demander un renseignement contraignant en matière d'origine. Ce point est clos.
- Dorothy Cardoen n'a pas encore pu identifier la raison pour laquelle les déclarants ne sont pas informés de l'annulation d'une sélection S&S (entraînant ainsi le blocage inutile des marchandises). Dorothy se renseignera sur la manière dont les déclarants sont contactés. Elle indique toutefois qu'une réunion constructive a eu lieu avec l'équipe S&S, laquelle a permis de soulever des malentendus et de résoudre ainsi certains problèmes.
- Abram Op de Beeck a contacté Johan Van Dingenen. En raison d'une charge de travail opérationnelle interne élevée, Johan n'a pu accorder que peu d'attention à son rôle de *convenor*. Il examinera cette question en interne et la soumettra au Comité de pilotage début juillet.

NOUVEAU POINT D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Examiner l'annulation des sélections S&S	Dorothy Cardoen	31.08.2021

## Point 2 de l'ordre du jour : rappel concernant la communication externe des nouvelles méthodes de travail

Les membres du Comité de pilotage rappellent qu'il a été convenu de publier une communication externe sur les nouvelles méthodes de travail ayant des répercussions sur le secteur privé. Ce rappel fait suite aux changements apportés à la méthode de calcul des intérêts de retard au niveau des accises. De plus amples informations à ce sujet figurent dans [le PV du groupe de travail Accises](#). La méthode de travail concernée n'a toutefois pas encore été publiée en interne. Le service concerné a signalé qu'il publierait une communication externe à ce sujet.

Jef Hermans signale qu'auparavant, les méthodes de travail locales étaient communiquées au secteur privé dans la région d'Anvers. Cette communication était très pratique et constitue un exemple à reprendre au niveau national.

NOUVEAUX POINTS D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Fournir un aperçu des circulaires en cours d'adaptation ou qui seront adaptées dans un futur proche	Joëlle Delvaux	25.06.2021
Se renseigner auprès du département Processus et Méthodes pour savoir si l'on pourrait conclure un arrangement similaire pour les méthodes de travail	Sophany Ramaen	25.06.2021

## Point 3 de l'ordre du jour : bref état de la situation dans les groupes de travail

### Opérations

Bon nombre de questions traitées par le SGT Consolidations et le SGT Brexit sont similaires, notamment les consolidations et le transit. Dorothy Cardoen déplore une approche structurelle au sein du BIFCOM. L'accent est désormais entièrement mis sur les contrôles sanitaires et le transit.

Les membres du groupe de travail Opérations se sont réunis le 28 mai. Ils ont abordé les développements importants en matière de PN/TS (au niveau maritime, aérien et *hinterland*) et d'ICS2 ayant un impact majeur sur le terrain. Le Comité de pilotage marque son

accord sur la création d'un nouveau sous-groupe de travail « PN/TS ». La première réunion de ce nouveau sous-groupe de travail aura lieu le 12 juillet.

#### Consolidations

La dernière réunion a eu lieu le 2 juin, [voir PV](#).

#### Brexit

La dernière réunion a eu lieu le 6 mai, [voir PV](#).

#### Software providers

La dernière réunion a eu lieu le 3 juin. Le PV n'est pas encore disponible.

E-globalisation : un pilote supplémentaire a été mis en production. Chris De Clerck attend toujours le feed-back de Johan Van Dingenen sur le MoU et la séance d'information sur le MASP.

#### Questions européennes et générales

La dernière réunion a eu lieu le 16 juin, [voir PV](#). La prochaine réunion aura lieu le 6 octobre.

Le reporting AEO figurait à nouveau à l'ordre du jour. L'AGD&A est ouverte à la modification du *dataset* actuel, mais souhaite recevoir une proposition de *dataset* du secteur privé. Kevin Verbelen se charge de consolider cet *input*.

Lors de la réunion, les membres ont émis le souhait d'un *Open Forum* sur les règles d'origine PEM, qui se tiendra le 8 juillet.

NOUVEAU POINT D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Prendre une décision en interne sur le reporting AEO versus non AEO	AGD&A	31.08.2021

#### Accises

Lors de la dernière réunion, les seuls points à l'ordre du jour étaient l'explication de la nouvelle méthode de calcul des intérêts de retard au niveau des accises et la refonte de l'AC4. Dès qu'il y aura du nouveau sur la procédure d'approbation interne du projet, le groupe de travail Accises se réunira à nouveau pour discuter plus en détail de l'*input* des opérateurs. Il est également important de communiquer à temps les changements aux opérateurs concernés.

Marc Wouters déplore le manque de clarté concernant l'organisation de la réunion proprement dite. Comme elle n'est apparue dans le calendrier sur le site Internet du Forum national que peu de temps avant la réunion en question, il pensait que la réunion n'aurait pas lieu. Il n'a dès lors pas pu y participer.

#### **Divers**

Les membres du Comité de pilotage décident d'organiser l'assemblée générale de manière virtuelle durant la première quinzaine d'octobre (ce ne sera en tout cas pas un mercredi).

Ils décident également de ne plus organiser de grandes réunions en présentiel à Bruxelles, même si les mesures sanitaires le permettent. Les réunions à une vingtaine de personnes peuvent toutefois avoir lieu en présentiel, mais les réunions plénières se feront toujours de manière virtuelle.

**Les prochaines réunions auront lieu les vendredis 24 septembre, 19 novembre et 21 janvier à 13 h 30.**