



## Comité de pilotage

### PROCÈS- VERBAL

01.10.2021

<b>PRÉSIDENT</b>	Kristian Vanderwaeren (AGD&A) et Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB)
<b>SECRÉTAIRE</b>	Bart Engels (Secrétariat Forum national)
<b>PRÉSENTS</b>	Kristian Vanderwaeren (AGD&A), Jessy Van Aert (EVONIK pour ESSENSCIA), Jan Van Wesemael (Alfaport - Voka), Kurt Verhaeren (Comeos), Marc Wouters (Total pour Fédération pétrolière), Joëlle Delvaux (AGD&A), Kevin Verbelen (Agoria), Jef Hermans (Portmade pour Forward Belgium), Werner Rens (AGD&A), Luc Vande Velde-Poelman (AGD&A), Chris De Clerck (AGD&A), Johan Van Dingenen (Nike pour Voka), Didier Kinsoen (John Cockerill pour Agoria), Kristof Vranckaert (AGD&A)
<b>EXCUSÉS</b>	Pierre De Borggraef (AGD&A), Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB), Dorothy Cardoen (AGD&A), Bert Matthijs (AGD&A), Liesbet Fransen (AGD&A)

#### Point 1 de l'ordre du jour : Points d'action de la réunion précédente

- Annulation des sélections S&S : Lors d'une sélection de S&S, seul l'agent maritime est connu. La partie qui fait la déclaration ultérieure n'est pas encore connue à ce moment-là et ne peut donc pas être notifiée. Des informations supplémentaires en matière d'annulation sont demandées.
- Communication de la liste des circulaires : Une communication sur les circulaires publiées ne semble pas avoir de plus-value pour les raisons suivantes :
  - Les circulaires ne contiennent pas de nouvelles informations, mais sont généralement des mises à jour ou des ajustements des dispositions du Code des douanes de l'Union des anciennes circulaires/instructions existantes.
  - Les circulaires du Service Législation concernent uniquement la réglementation, l'interprétation et l'application correcte du CDU et de la législation douanière et fiscale.
  - Toutes les circulaires sont disponibles et publiées sur Fisconet.
  - Les modifications importantes en matière de CDU sont communiquées par la Commission durant le *Trade Contact Group*.
- En ce qui concerne les Méthodes de travail de l'AGD&A, les fédérations demandent à être informées à l'avance des modifications à venir. Cela afin d'effectuer les préparatifs nécessaires pour faire face et réagir à cette situation ?

POINT D'ACTION	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Concertation interne AGD&A : Communication des Méthodes de travail & Notes	Bart Engels	20.10.2021 (=date de la concertation)
Annulation des sélections S&S	Dorothy Cardoen	19.11.2021

#### Point 2 de l'ordre du jour : Discussion concernant l'Assemblée générale

- Proposition : Plutôt que de se concentrer sur les activités du Forum national au cours de l'année et demie écoulée, il serait plus approprié de jeter un regard rétrospectif d'un point de vue opérationnel et, dans le même temps, d'envisager les défis des années à venir, du point de vue de l'administration et du secteur privé. Par exemple, l'accent pourrait être mis sur les changements profonds qu'apporte l'intégration du [MASP](#).
- Compte tenu des mesures actuellement en vigueur au sein du SPF Finances, il a été décidé de reporter au 19 novembre la poursuite des discussions sur l'organisation de l'AG.
- Il y a une préférence pour une réunion physique.

### Point 3 de l'ordre du jour : *EU Customs Single window*

- Il s'agit d'un [projet de la Commission européenne](#).
- *La proposition de règlement du Conseil et du Parlement européen établissant l'environnement de guichet unique de l'Union européenne (EU Customs Single Window) pour les douanes vise à améliorer le fonctionnement de l'union douanière en rationalisant le processus de dédouanement aux frontières sur la base des articles 33, 114 et 207 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE) afin de faciliter l'accomplissement des formalités douanières et des formalités non douanières connexes de l'Union.*  
*Ce projet se concentre sur les règles communes pour un environnement de guichet unique numérique européen harmonisé pour les douanes. Il devrait intégrer et interconnecter une série de services numériques existant au niveau national et de l'Union afin de faciliter le partage d'informations et la coopération entre les autorités douanières et les autorités partenaires compétentes ainsi qu'entre les autorités publiques et les opérateurs économiques. Son utilisation deviendrait obligatoire pour tous les États membres.*
- L'administration demande aux opérateurs/fédération de donner les signaux appropriés à la Commission. Le grand défi consiste à rassembler les différents processus et procédures.
- Jan Van Wesemael souligne que les fédérations européennes demandent déjà l'input par l'intermédiaire des fédérations nationales afin de parvenir à une position commune. Ces positions sont transmises au Trade Contact Group.
- La discussion sur ce point se poursuivra au sein du [GT Questions européennes et générales](#).

### Point 4 de l'ordre du jour : **Bref état de la situation des groupes de travail**

- Opérations : SGT PN/TS : Informer les opérateurs que les différents processus doivent être analysés. La fréquence des réunions devra être augmentée. En effet, l'input des différentes parties (enregistrement 45:00 - avec les parties) doit être rassemblé en un tout.
    - L'adaptation des processus de travail et la communication à ce sujet constituent l'un des défis à relever pour 2022. Ce, tant pour la fédération que l'industrie.
    - Les convenors réfléchissent à la manière de rédiger un manuel/guide.
  - SGT Software providers : Au cours de la réunion, un aperçu a été donné des différents projets informatiques du MASP qui seront réalisés d'ici mars 2023 :
    - UCC review of import systems
    - UCC AN/PN/TS
    - UCC AES
    - UCC NCTS Phase 5
    - UCC CCI
- ⇒ PN/TS : Autre méthode de travail
- ⇒ IMPORTATION/EXPORTATION/TRANSIT : Rectification des déclarations en raison du changement du modèle de données.

### Point 5 de l'ordre du jour : **GT Stratégie numérique : MoU**

- Lors du [SGT Software providers](#) du 30 septembre, l'administration douanière a déjà donné une mise à jour concernant le planning du MASP. L'impact des changements à venir sera majeur sur les fonctionnements et les processus des opérateurs. Les membres du Comité de pilotage réfléchissent au rôle qu'ils vont jouer dans ce domaine et à la manière dont ils vont s'y prendre. Cela concerne le processus du *Change management* : L'accent est mis sur l'information des entreprises.
- Défis connus :
  - Quid de la formation, de la communication, des tests, etc. Comment préparer le déploiement du MASP ?
    - Répartition des rôles ?
  - Comment gérer la communication et l'approche des différents projets ?
  - Le secteur indique qu'il n'est pas pleinement conscient de l'impact sur les entreprises. Initiatives possibles :
    - Fiche d'impact
    - FAQ
    - Sessions d'information
    - Rédaction de procédures ?
- Les convenors programmeront une concertation pour donner forme au MoU.

POINT D'ACTION	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Concertation : Convenors GT Stratégie numérique	Bart Engels, Chris De Clerck, Johan Van Dingenen	19.10.2021 (=date de la concertation)
Partager la dernière version du MoU Stratégie numérique – Membres du Comité de pilotage	Bart Engels	04.10.2021

#### Point 6 de l'ordre du jour : Priorités Groupes de travail

Les projets suivants nécessiteront des adaptations importantes de la part des opérateurs économiques. Afin d'être bien préparé à l'introduction de ces nouveaux outils, nous souhaitons en discuter au sein du forum sous tous les angles (informatique, processus, communication aux entreprises).

Proposition :

- ICS 2 et le remplacement de la comptabilité marchandises : Le suivi d'ICS et PN/TS est prévu au sein du GT Opérations.
- Module IDMS
- Nouveau AC4 - GT Accises : Le Business Case concernant la révision de l'AC4 a été soumis et ajouté au portefeuille de projets à mettre en œuvre. Sur la base des priorités existantes, il convient de décider pour quels projets les ressources budgétaires nécessaires doivent être débloquées en premier (au niveau du SPF Finances). Comme il ne s'agit pas d'une obligation européenne (c'est un projet national) et qu'il n'y a pas encore d'approbation finale pour le début de ce remaniement, il ne semble pas opportun pour le moment de l'inclure comme priorité.

Les membres du Comité de pilotage considèrent la communication et la préparation des projets liés au MASP comme le plus grand défi pour l'année de travail à venir.

POINT D'ACTION	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Concertation interne AGD&A : Communication MASP	Bart Engels	15.10.2021 (= date de la concertation)

#### Point 7 de l'ordre du jour : Dates des prochaines réunions du Comité de pilotage

Les prochaines réunions auront lieu les 19 novembre et 21 janvier à 13 h 30.