



Regionaal Forum Luchthaven Luik

NOTULEN

21/10/2021 van 15.00 tot 17.00 U.

CONVENOR	Alain Goda (AAD&A) Karin Walravens (ULuik)
NOTULIST	Nicolas Laurent (AAD&A)
AANWEZIG	<u>Liège Airport</u> Bert Selis Dongqing Zhang <u>Douane</u> Kristian Vanderwaeren Bert Matthijs Nicolas Laurent Nathalie Lekeux Nicolas Wengler-Mathieu Caroline Huby Bart Engels Aurélien Letawe Alain Goda Isabelle Kelder Michel Lequeu <u>Operatoren</u> Patrick Hollenfeltz(ecdc) kdl@alandoglobal.com Kaizhou Wang (edt be) Yusuf Erginbas (becargo) dserafimoff@portmade.com yanan.sun@clearango.com alexandr.makarov@clearango.com JMGRICZAN@jostgroup.com JNOESON@jostgroup.com VIOVINO@jostgroup.com VTHYSSEN@jostgroup.com alexandre.leberrigaud@easylogsolutions.com yao.jialin@easylogsolutions.com gao.cedric@easylogsolutions.com anne-marie.wittemans@freight4ulogistics.com YMelin@reedsmith.com PHeeren@reedsmith.com dandi.w@alibaba-inc.com a.hardouin@liegecargo.com v.tran@liegecargo.com y.lahaye@liegecargo.com ndeldime@wfs.aero gge@baservices.aero Prescilla Tang (AWEX) François Patureau (EPSP)

	Fatma KAYA (EPSP) Gaetan Van Aubel (EPSP) Joachim NOESON (Gema) Leila Khayati (Clearango) Isabel Fressynet (Reed Smith) Jean Yves Umukunziwase (ECLL) Ahmed ABDELKRIMI (Flying Logistics) Huguette Kabongo (WFS) Olivier Lemmens (Swissport) Calogero Sferrazza (E-origin) Yanis Kyriakides (E-origin) Tom Gemels (Ziegler) Orsola Maria Princiotta (DSV) Igor Van Dyck (DSV) Jonathan Bouchat (Fresh Express) Nicolas Dejardin (Fresh Express) Jeton Ismaili (Fresh Express)
--	---

Openingswoord: Alain Goda verwelkomt de deelnemers en stelt de verschillende agendapunten voor. Hij geeft het woord aan Kristian Vanderwaeren, administrateur-generaal, en Bert Matthijs, nieuwe chef van de Administratie Operaties.

Agendapunt 1: Organisatie van de controles op e-commerce.

Nicolas Wengler-Mathieu stelt de nieuwe organisatie van de controles op e-commerce bij invoer voor. Nadat hij de vertragingen bij eerstelijnscontroles tussen het maken van de afspraak, de uitvoering van de controle en de verzoeken om aanvullende informatie heeft toegelicht, benadrukt hij dat het belangrijkste probleem schuilt in het herplannen van de controles. Verzoeken om informatie verlengen de tijd die voor deze controles nodig is (3 dagen + 2 dagen voor de herinnering) en leveren bovendien weinig afdoende antwoorden op.

Daarnaast herinnert hij aan de voorwaarden voor het aanbrengen van goederen en de verplichtingen van de operatoren en hun douanevertegenwoordigers.

Hij eindigt zijn uiteenzetting met het informeren van de vergadering over de nieuwe regeling voor geschillenbeslechting die op 1 november in werking treedt.

Deze regeling heeft een tweeledig doel:

- 1° de controles op e-commerce sneller afsluiten: een verzoek dat zowel van de handel als van de Algemene Administratie van de Douane en de ambtenaren uitgaat.
- 2° vereenvoudigde minnelijke schikkingen voorstellen: ontradende minnelijke schikkingen, beperkte uitwisseling van informatie.

De goederen moeten worden aangebracht bij de eerste doorgang van de controleteams. Indien de goederen (alle goederen die op de invoeraangifte voorkomen) niet gereed en/of onvolledig zijn, moeten zij op kosten van de aangever worden vernietigd.

Ter aanvulling van de strafrechtelijke en administratieve sancties zullen de volgende maatregelen worden genomen:

- 1^{ste} keer: voorgestelde minnelijke schikking van **7.500 euro** per MRN
- 2^{de} keer: voorgestelde minnelijke schikking van **15.000 euro** per MRN
- 3^{de} keer (en volgende) : vaststelling van misdrijf
 - Minnelijke schikking van de ARK of rechtsvervolgning
 - Beoordeling van de situatie van de aangever (of de gemachtigde persoon)
 - Betwisting van vergunningen (opschorting/intrekking)

Onderwaardering en verkeerde benaming

De administratie richt zich op de meest problematische invoerders.

- Geen verzoeken meer om aanvullende informatie aan het eind van de fysieke controle (vaak onnodige en tijdrovende uitwisselingen).

Voorstel voor een 'directe' minnelijke schikking op basis van de in het dossier aanwezige elementen.

- Vrijgave bij voldoening van de VB 614.

De aangever kan de minnelijke schikking weigeren en tijdens het verhoor bewijsstukken voorleggen.

- 'Klassieke' procedure.
- Er kan een zekerheid worden gesteld om de vrijgave te verkrijgen wanneer de DV 614 wordt geweigerd (bedrag van de zekerheid = bedrag van het schikkingsvoorstel).

Er zullen nieuwe barema's voor misdrijven **per invoerder** worden toegepast:

- Eerste 'groep' misdrijven

Boete douane 1 x de ontdoken invoerrechten met een minimum van 250 euro per TL

- Tweede 'groep' misdrijven

Boete douane 2 x de ontdoken invoerrechten met een minimum van 500 euro per TL

- Volgende misdrijven
 - Integrale controle + inbeslagneming van de goederen + vaststelling + verhoor van de douanevertegenwoordiger
 - Beoordeling van de vergunningen van de douanevertegenwoordiger

Indien **frauduleuze invoer** wordt vastgesteld in de aangegeven hoeveelheden

→ **geen minnelijke schikking**

- Integrale controle + inbeslagneming van de goederen + vaststelling + verhoor van de douanevertegenwoordiger
- Beoordeling van de vergunningen van de douanevertegenwoordiger

Agendapunt 2: Beheer en opvolging van vergunningen

Nicolas Laurent herinnert ons aan de verschillende verplichtingen bij de communicatie met de douanediens, zowel voor controles als voor vergunningsaanvragen. Hij dringt aan op het doorgeven van informatie wanneer zich wijzigingen voordoen die een invloed kunnen hebben op de vergunningen van de operatoren.

Er wordt ook kort herinnerd aan de verplichtingen die uit de vergunningen voortvloeien: het aangeven van de goederen overeenkomstig de vergunningen, het voeren van een passende administratie, het stellen van een zekerheid indien nodig, en het mogelijk maken van eenvoudige controles op de controleplaatsen.

De communicatie tussen de douane en de operatoren zal het voorwerp zijn van een verzoek dat aan alle operator zal worden gericht om één en slechts één e-mailadres op te geven teneinde uitwisselingen te vergemakkelijken.

Dit door de operatoren opgegeven adres moet de toezending mogelijk maken van de VB 614, dat door een bevoegd persoon moet worden ondertekend.

Agendapunt 3: Varia

- H7: Isabelle Kelder wijst erop dat moet worden gelet op de in de aangifte vermelde UN/LOCODES en herhaalt dat de kennisgeving van controle via selectie wordt verzonden en dat de aangever de douane per e-mail moet verwittigen dat hij de goederen wil aanbrengen.
- GMTS: Dongqing Zhang (Liège Airport) geeft nieuws over het GMTS-systeem met deadlines en integraties die gepland zijn voor eind 2021. Nieuwe operatoren die wensen deel te nemen, moeten contact opnemen met Liège Airport. Lokale overbrengingsvergunningen zullen worden ingetrokken zodra het GMTS-systeem is ingevoerd.
- Airport Community: Nicolas Wengler-Mathieu stelt de operatoren voor om onder bescherming van Liège Airport een werkgroep douanewaarde op te richten naar aanleiding van verzoeken van operatoren. Deze community moet onderwerpen aanreiken die aan het Regionaal Forum kunnen worden voorgesteld.

- Customspliance ivzw: Naast de cursussen die door de ULuik worden georganiseerd, is onlangs een vereniging zonder winstoogmerk opgericht, genaamd Customspliance ivzw. Op 17 september werd Customspliance Belgisch lid van de Europese vereniging van douane-expediteurs CONFIAD (<http://www.confriad.org>).

Het doel is om van Customspliance de plaats te maken waar professionals en technici op het gebied van douanerecht elkaar ontmoeten, hun ervaringen uitwisselen, deze doorgeven aan de Belgische (rechtstreeks) en Europese (via CONFIAD) autoriteiten, en om deel te nemen aan de verschillende raadplegingen en wetgevende werkzaamheden die plaatsvinden in het kader van het Douane-Forum (BE) en de Trade Contact Group (EU).

Alle Belgische douane-expediteurs en operatoren kunnen lid worden. Op 22 oktober werd er een eerste werkvergadering gehouden. Iedereen die lid wil worden van de vereniging kan contact opnemen met Karin Walravens karin@customspliance.eu.