



## Comité de pilotage

### PROCÈS- VERBAL

19.11.2021

<b>PRÉSIDENT</b>	Kristian Vanderwaeren (AGD&A) et Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB)
<b>SECRÉTAIRE</b>	Bart Engels (Secrétariat Forum National)
<b>PRÉSENTS</b>	Kristian Vanderwaeren (AGD&A), Jessy Van Aert (EVONIK pour ESSENSCIA), Jan Van Wesemael (Alfaport - Voka), Kurt Verhaeren (Comeos), Marc Wouters (Total pour la Fédération pétrolière), Joëlle Delvaux (AGD&A), Jef Hermans (Portmade pour Forward Belgium), Werner Rens (AGD&A), Luc Vande Velde-Poelman (AGD&A), Chris De Clerck (AGD&A), Johan Van Dingenen (Nike pour le Voka), Didier Kinsoen (John Cockerill pour Agoria), Kristof Vranckaert (AGD&A), Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB), Dorothy Cardoen (AGD&A), Jeroen Sarrazyn (AGD&A)
<b>EXCUSÉS</b>	Pierre De Borggraef (AGD&A), Liesbet Fransen (AGD&A), Kevin Verbelen (Agoria), Bert Matthijs (AGD&A),

#### Point 1 de l'ordre du jour : Rapport de la réunion précédente

Aucune remarque n'a été reçue quant au rapport de la réunion précédente.

#### Point 2 de l'ordre du jour : SGT Brexit - Passage vers Opérations

Le sous-groupe de travail Brexit a été créé pour préparer les modifications futures engendrées par le Brexit, analyser les processus et, le cas échéant, prévoir les solutions et explications nécessaires.

Après le Brexit, le sous-groupe de travail est resté actif pour répertorier rapidement les problèmes éventuels. Actuellement, il y a moins de thèmes concrets. Entre-temps, en collaboration avec le RU, le Belgian-UK Borders Industry Facilitation Committee (BIFCOM) a été créé. Cet organe de concertation bilatéral met l'accent sur le transport maritime. Des représentants d'instances publiques et de fédérations professionnelles belges et britanniques prennent part à ces concertations. Il permet de continuer à aborder les problèmes opérationnels.

Vu que quelques aspects importants seront encore abordés, il semble opportun de conserver le sous-groupe à l'avenir et, le cas échéant, de rendre la discussion rapide de certains points possible. Actuellement le SGT Brexit est en suspens. Un aspect potentiel à aborder est l'« Article 16 ». L'AGD&A admet toutefois qu'elle n'a pas fondamentalement beaucoup de choses à dire sur l'art.16. Si nécessaire, elle impliquera ses partenaires.

*Il s'agit d'une clause dans le protocole nord-irlandais, l'un des éléments le plus important dans l'accord de retrait, qui a entériné juridiquement le départ du Royaume-Uni de l'UE en janvier 2020. La clause permet aux deux parties de prendre des mesures ou des « mesures de sauvegarde », si le protocole mène à « des problèmes économiques, sociaux et environnementaux graves qui perdureront probablement ou au report de paiement du trafic commercial ».*

On retrouve un récapitulatif des résultats dans la [présentation](#). vous pouvez trouver les rapports du BIFCOM [ici](#).

Une réunion du SGT est prévue fin janvier, début février.

#### Point 3 de l'ordre du jour : Communication MASP

En 2022 et 2023, divers processus connus/fiables seront revus dans le cadre du [MASP](#).

- UCC review of import systems
- UCC AN/PN/TS
- UCC AES
- UCC NCTS Phase 5

- UCC CCI

Pour préparer les modifications à venir, l'Administration générale des Douanes et Accises (AGD&A) planifiera une session d'information au cours de la semaine du 24 janvier lors de laquelle les Business analysts confronteront la situation AS IS à la situation TO BE afin de donner, une nouvelle fois, un aperçu clair des modifications futures.

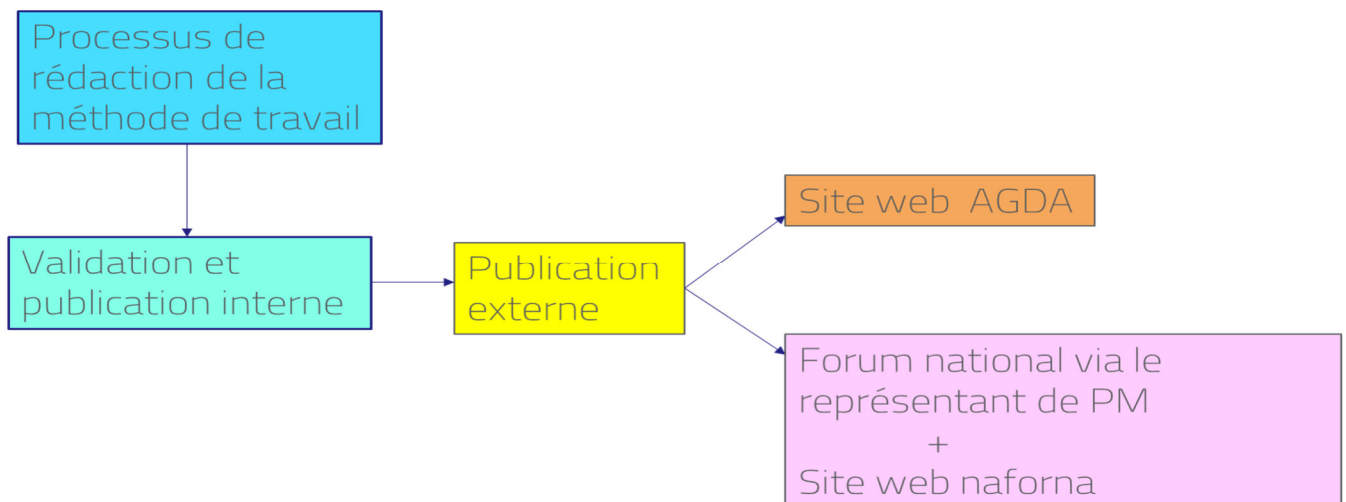
Par ailleurs, l'AGD&A prévoit un sprint planning des différents processus. Il est actuellement en cours de préparation.

Cette session d'information sera libre d'accès et ne se limitera pas aux membres du Forum National. Pour s'assurer de toucher un maximum de personnes, cette session aura lieu en ligne au cours de la semaine du 24 janvier.

L'AGD&A indique que les opérateurs doivent très rapidement commencer à répertorier les processus propres et vérifier les responsables, par exemple, concernant l'introduction des déclarations et la délivrance de données.

POINT D'ACTION	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Planification AG/Session d'information (pas le 26 janvier)	Forum National	Semaine du 24 janvier 2022
L'AGD&A regarde s'il existe des possibilités de déléguer un SPOC par le biais de Team Economic Support.	AGD&A	Semaine du 22 novembre 2021

#### Point 4 de l'ordre du jour : Communication Méthodes de travail AGD&A



Commentaire explicatif :

- Communication des méthodes validées et publiées en interne.
- Sélection des méthodes qui ont des conséquences financières, procédurales et opérationnelles sur le secteur particulier.
- Pas de communication sur la méthode en tant que telle mais sur son effet et des informations utiles sur le secteur privé. Par exemple, en cas de nouvelle stratégie en matière de résolutions des conflits, de nouveaux formulaires de demande, de nouvelles prescriptions d'audit, etc.
- La communication se fera par le biais :
  - du site web de l'AGD&A
  - du site web du Forum national
  - des groupes du Forum national, par le représentant du Département Processus et Méthodes

POINT D'ACTION	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Collecter l'impact des processus sur un composant du site web ? Ficonet ?	Werner Rens	21 janvier 2022
Possibilité d'informer les opérateurs avant de publier ?	AGD&A	21 janvier 2022

#### Point 5 de l'ordre du jour : MoU Stratégie numérique

Les documents existants ont à nouveau été parcourus par les convenors du GT. Dans une phase ultérieure, les convenors définiront la portée et vérifieront les aspects à retenir.

POINT D'ACTION	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Définir la portée et les aspects essentiels	Convenors	21 janvier 2022

**Point 6 de l'ordre du jour : Aperçu groupes de travail**

- GT Communication et Marketing : [Rapport](#)
- WG Questions européennes et générales : Procès-verbal
- SGT PN/TS : **Rapport** (publication 22.11)

**Point 7 de l'ordre du jour : Divers**

- Sujets de l'assemblée générale : MASP, Sous-estimation, 100%, Dimension verte, ...
  - Date encore à fixer

**Date de la prochaine réunion du Comité de pilotage :** La prochaine réunion se déroulera le 21 janvier à 13h30.