

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	26/01/2022		
Ref.:	Meeting Minutes - draft		
Report written by:	Thomas Van Asch	On:	31/01/2022

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	X
APA	Maria Cranshof	
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
BAC	Marc Bogaerts	
BAC	Sam Quintelier	X
bcube	Danielle Dekandelaer	X
bcube	Marco Materazzo	
BDP International	Ronald Baes	X
Crossroad Communications	Bjorn Bollingh	
DB Schenker	Yves Alderson	Verontschuldigd
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	Verontschuldigd
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Johan Rosiers	X
dnata	Nancy Van Gestel	X
DSV	Yoeri Hacha	
DSV	Dean Hellemans	Verontschuldigd
DSV	Erik Huenaerts	
DSV	Inge Pien	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	X
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Sibylle Gyssels	X
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	X
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	X
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	X
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	X
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	Verontschuldigd
Gerlach	Rita Goris	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauer	X
Intertrans	Dirk Coppens	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	X
Landmark Global	Peter Smet	
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Sarens	Elke Van Reeth	

Swissport	Luc Goethals	X
WFS	André Faict	X
ACB	Thomas Van Asch	X

Volgende vergaderingen:

1. **Douane Stuurgroep: 23/02/2022 13u00-14u00 | MS Teams**
2. **Regionaal Overleg: 30/03/2022 13u00-14u00 | MS Teams**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

Agenda

1. Baantransporten
2. ECS/2 (ICS/2 + NCTS/F5)
3. Douane SG vs. e-commerce SG
4. Samenwerking douane vs. BRUcargo community
5. Any other Business

Alvorens werd overgegaan tot de verschillende punten op de agenda, stelde mevr. Landsheer (FOD Douane en Accijnzen) twee nieuwe collegae voor:

- mevr. Gyssels: neemt in afwachting van pensionering mevr. Hendrickx later dit jaar de functie van afdelingshoofd Controle 2^{de} lijn op naast haar huidige functie als teamchef team ABC.
- dhr. Corremans: nieuwe teamchef Vergunningen.

1 Baantransporten

Tijdens het Regionaal Overleg werd uitgebreid ingegaan rond de procedures van toepassing op baantransporten op Brussels Airport. Wegens het commerciële karakter van die discussie, zal dit niet verder opgenomen worden in dit verslag.

2 ECS/2 (ICS/2 + NCTS/F5)

Momenteel loopt grosso modo 85% van de zendingen ECS/2-gewijs correct.

Cruciaal is de volgende update van PLDA – versie 21.5. In deze update zal gecontroleerd worden op AWB-format en PK-code en zullen tevens gewichtsafrondingen worden genegeerd (alle cijfers na de komma).

→ Update wordt verwacht begin februari.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Update PLDA 21.5	FOD Douane en Accijnzen	01/03/2022

Betreffende direct deliveries geldt dat:

- agenten met een RTO op BRUcargo hier **geen** gebruik van kunnen maken;
- agenten zonder RTO op BRUcargo de keuze tussen hebben:
 - o ECS/2 communicatie te laten doen door GHAs.
 - o ECS/2 communicatie zelf te verzorgen van zodra goederen op BRUcargo arriveren.

Voor het mortuarium, het ACIC en de kluis werd afgesproken dat ECS/2 communicatie wordt opgemaakt door de GHAs. Ook niet-communautaire goederen moeten via ECS/2 worden aangegeven, de aanzuiveringen moet nog steeds lopen via Controle 1.

Kortelings zullen werkgroepen worden samengesteld voor zowel ICS/2 als NCTS/P5. Diegenen die graag deel uitmaken van deze werkgroepen, mogen dit reeds laten weten aan ACB (via thomas.van.asch@aircargobelgium.be).

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Werkgroep ICS/2 samenstellen	ACB	30/03/2022
Werkgroep NCTS/F5 samenstellen	ACB	30/03/2022

3 Douane SG vs. e-commerce SG

Eind 2021 werd de nieuwe e-commerce strategie van BAC toegelicht in de e-commerce stuurgroep. Er werd o.a. door dnata (dhr. Rosiers) gewezen op de verschillen tussen beide stuurgroepen, bijvoorbeeld rond het principe van de 'Boei van Vlissingen' en de vereenvoudigde aangifte.

→ FOD Douane en Accijnzen (mevr. Landsheer) zegt dat ze intern zullen bekijken of ze iemand kunnen afvaardigen om de e-commerce stuurgroep periodiek bij te wonen.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
FOD Douane en Accijnzen uitnodigen e-commerce SG	ACB	04/02/2022

Principe 'Boei Van Vlissingen'

Binnen e-commerce stuurgroep werd aangegeven dat dit ook binnen luchtvaart zou worden geïntroduceerd. FOD Douane en Accijnzen (dhr. Jodlowski) geeft echter aan dat van dit principe wel degelijk zal worden teruggekomen. Als alternatief zal er gewerkt worden met aankomstmeldingen. Er zou op voorhand de mogelijkheid zijn om aangiftes in te sturen (zogenaamde D-aangiftes, die ook voor luchtvracht zouden werken) en anderzijds zouden aankomstmeldingen dan worden gestuurd zodra schepen aan de kade liggen (of als vliegtuig landt voor luchtvracht).

Vergunning 'Vereenvoudigde Aangifte'

Er wordt aangehaald dat er in Luik de mogelijkheid bestaat tot aanvraag van vergunning Vereenvoudigde Aangifte. Die vergunning zou wettelijk gezien enkel mogelijk zijn voor bulkgoederen (en dus niet voor gepelletiseerde luchtvracht; luchtvracht is per definitie nooit bulkgoed). In Luik mag dit echter voor elk type goederen gebruikt worden. Met die vergunning kunnen zendingen ingeklaard worden alvorens goederen vertrekken op plaats van origine. Op BRUcargo (en andere Europese luchthavens) is dat niet mogelijk, waardoor een mismatch tussen beide luchthavens ontstaat.

→ FOD Douane en Accijnzen (mevr. De Prins) geeft aan dit intern te zullen bekijken/bespreken en belooft hierover terug te koppelen. BAC (dhr. Quintelier) merkt nog op dat dit een goed jaar geleden ook op de agenda stond. Tot slot vraagt FOD Douane en Accijnzen (mevr. Landsheer) de community om voorbeelden hieromtrent zeker door te geven zij hier intern verder mee aan de slag kunnen.

4 Samenwerking douane vs. BRUcargo community

Postbakjes 706: FOD Douane en Accijnzen (dhr. Spreutels) geeft aan dat het meeste reeds via e-mail loopt. Het is echter niet eenvoudig dit af te schaffen voor officiële stukken en/of infofiches. Daarnaast zijn mailinglijsten moeilijk up-to-date te houden. Opstart en afsluiten van dossiers leidt automatisch tot papier, waar FOD Douane en Accijnzen in de onmogelijk is om dit digitaal te laten verlopen.

Uniforme werkwijze communicatie/onderscheid tussen diensten: sommige diensten aanvaarden communicatie zonder problemen, andere diensten behandelen communicatie niet omdat ze niet voldoet aan bepaalde (eigen) voorwaarden van de behandelende ambtenaar. Zonder over een specifiek voorbeeld te beschikken kan algemeen gesteld worden dat de FOD Douane en Accijnzen voor een efficiëntere behandeling van bepaalde zaken vraagt om een uniforme mededeling in het onderwerp te zetten, maar het kan niet de bedoeling zijn om zaken niet te behandelen omdat de e-mail niet de juiste format heeft, aldus mevr. Landsheer. Als er in overleg een procedure wordt afgesproken om een bepaald format te gebruiken, dient dit format natuurlijk ook gebruikt te worden.

Boetes: BRUcargo community vraagt om meer in dialoog te kunnen gaan met FOD Douane en Accijnzen over bepaalde boetes, wat voor FOD Douane en Accijnzen perfect kan. ACB zal samen met de BRUcargo community een overzicht opmaken van boetes waar de community graag feedback over heeft, waarna FOD Douane en Accijnzen (mevr. Landsheer) aangeeft dat samen met community te willen bekijken.

Indien er hiertoe voorbeelden zijn vanuit de community, mogen die alvast steeds bezorgd worden aan ACB.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Lijst boetes samenstellen om voor te leggen aan douane ter evaluatie	ACB	30/03/2022

5 Any other Business

Er werd beslist om in 2022 tweemaandelijks een Regionaal Overleg te plannen (± 1 uur), de andere maand zal er een stuurgroep plaatsvinden.

Stuurgroep:

- 23 februari
- 27 april
- 29 juni
- 31 augustus
- 26 oktober
- 21 december

Regionaal Overleg:

- 30 maart
- 25 mei
- 27 juli
- 28 september
- 30 november