



Nationaal Forum : WG Operations sub WG PN/TS

VERSLAG

02.02.2022

| | | | |
|------------------------|--|----------|-----------------|
| CONVENORS | Dorothy Cardoen (AAD&A) & Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) | | |
| NOTULIST | Jan Van Wesemael | | |
| AANWEZIG | Engels | Bart | AAD&A |
| | Keersmaekers | Bart | ASV/Naves |
| | Cardoen | Dorothy | AAD&A |
| | Aydemir | Eylem | AAD&A |
| | Moerkerke | Hendrik | ASV/Naves |
| | Jansegers | Richard | ASV/Naves |
| | Eelen | Ilse | AAD&A |
| | De Clercq | Isabelle | ABAS |
| | Maes | Jan | ASV/Naves |
| | Mariën | Jan | ASV/NAVES |
| | Van Wesemael | Jan | Alfaport Voka |
| | Verdeyen | Joke | AAD&A |
| | Van Aert | Jessy | Essenscia |
| | Geerts | Johan | |
| | Kerkhof | John | FORWARD Belgium |
| | Kai Wing So | | AAD&A |
| | Breemersch | Koen | NxtPort |
| | Van De Perre | Kim | ASV/Naves |
| | Moens | Maggy | AAD&A |
| | Lequeu | Michel | AAD&A |
| | Roelandt | Gino | ASV/Naves |
| | Hof | Ron | ASV/Naves |
| | Lodewijks | Rudi | AAD&A |
| | Vande Veegaete | Sam | AAD&A |
| | Michiels | Steven | ICO |
| | De Roock | Steve | AAD&A |
| | Sluys | William | AAD&A |
| | Schuerwegh | Stijn | MPET(ABAS) |
| | Van Der Biest | Sven | AAD&A |
| | Arys | Yves | AAD&A |
| | Rykbosch | Yves | AAD&A |
| | Spreutels | Sven | AAD&A |
| | Vanhaerens | Joeri | APZI |
| | Wengler – Mathieu | Nicolas | AAD&A |
| VERONTSCHULDIGD | | | |
| AFWEZIG | | | |

Convenor Dorothy Cardoen (AAD&A) geeft bij het begin van de vergadering een stavaza van de verschillende takken ZEE, LUCHT en HINTERLAND.

Verder werden ook de gegevenselementen (specifiek voor ENS, PN en TS) die zijn opgenomen in de bijlage B van verordening 2015/2446 verzameld in een Excel-overzicht. Dit overzicht moet de betrokken operatoren toelaten om een aantal analyses uit te voeren.

ENS zit niet in de scope van deze WG maar gelet op het feit dat er een mogelijkheid bestaat om gegevens te recupereren van de ENS voor de opmaak van de aangifte TO wordt hieraan in de WG toch de nodige aandacht besteed.

Co-convenor Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) verwijst naar de infosessie die m.b.t. het MASP door de AAD&A op 25/01/2022 werd georganiseerd. Er werden tijdens voornoemde sessie heel wat vragen gesteld over de partijen die geacht worden bepaalde aangiften in te dienen. Er wordt door de AAD&A momenteel gewerkt aan een FAQ die een antwoord zal verstrekken op de gestelde vragen.

TOELICHTING ACTIVITEITEN WG ZEE (vergadering dd. 22/12/2021).

Tijdens de laatste vergadering van de technische sub WG ZEE (dd. 22/12/2021) hebben de leden hun bezorgdheid geuit over de strakke timing binnen dewelke er meerdere MASP-projecten dienen geïmplementeerd te worden. Ook het verschil in timing tussen de implementatie van de projecten PN/TS en ICS2 voor de maritieme sector werd via diverse kanalen bij de Commissie aangekaart echter voorlopig zonder resultaat.

Ook het proces zoals het in Nederland wordt toegepast werd tijdens de vergadering van 22/12 besproken. De WSC (World Shipping Council) bekijkt ook met de rederijen welke rol zij kunnen opnemen bij het verzamelen van de gegevenselementen in het kader van de ENS.

TOELICHTING ACTIVITEITEN WG HINTERLAND (vergadering dd. 10/12/2021).

Bart Engels (AAD&A) meldt dat Yves Arys (AAD&A) op 10/12/2021 tijdens het regionaal overleg te Hasselt een toelichting heeft gegeven over de impact van dit project op de processen in het binnenland. De presentatie is beschikbaar op de website van het Nationaal Forum <https://www.naforna.be/nl/hasselt>

TOELICHTING ACTIVITEITEN WG LUCHT

Bart Engels (AAD&A) meldt ook dat de WG LUCHT door de beroepsorganisatie ACB (Air Cargo Belgium) zal gecoördineerd worden. Bij de WG zullen alle Belgische luchthavens betrokken worden. De bestaande WG m.b.t. de implementatie van ECS zal opnieuw geactiveerd worden met het oog op de realisatie van de projecten PN/TS en ICS2.

TOELICHTING TABELLEN GEGEVENSELEMENTEN _ BIJLAGE B DELEGATED ACT UCC (VO 2015/2446)

Dorothy Cardoen (AAD&A) licht de overzichtstabellen toe die de gegevenselementen bevatten die i.k.v. de aangiften ENS, PN en TS zullen moeten ingediend worden.

- De F-kolommen gaan over de gegevenselementen die i.k.v. ENS moeten ingediend worden (onderscheid verschillende datasets per vervoersmodus (zee, lucht, express, post).
- Kolommen G3 en G4 bevatten de dataelementen m.b.t. PN en TS.

Weg en spoor wordt niet behandeld omdat er via deze vervoersmodi geen goederen de EU kunnen binnenkomen via het grondgebied van België.

Deze informatie moet de technische werkgroepen ZEE, LUCHT en HINTERLAND toelaten na te gaan welke gegevens dienen verzameld te worden en welke partijen deze gegevens zullen indienen.

Yves Arys (AAD&A) wijst er op dat in de laatste versie van de bijlage B de verschillende scenario's (types ENS-filings) werden uitgesplitst. Ook de nummers van de identificatiegegevens zijn gewijzigd in de laatste versie.

De tabel voorziet ook een uitsplitsing naar de verschillende niveaus waarop de gegevenselementen moeten aangegeven worden. We onderscheiden de volgende niveaus' :

- aangifte /master consignment/ master consignment item
- aangifte /house consignment/house consignment item

De minimale dataset PN/TS gaat ervan uit dat er hergebruik van ENS-gegevens kan plaatsvinden. Als er geen ENS is dient men een volledige TSD in te dienen.

Ron Hof (ASV- ONE) meldt dat de rederijen hiermee aan de slag kunnen omdat deze tabellen een globaal beeld vormen van welke gegevenselementen moeten ingediend te worden. Het zou handig zijn mocht er in het overzicht nog een kolom toegevoegd worden met de gegevenselementen die momenteel worden ingediend.

De AAD&A is van mening dat dit niet aangewezen is gelet op het feit dat de verschillen voor PN/TS in vergelijking met de huidige situatie te groot is. Ook de AAD&A heeft geen mapping gedaan gelet op de grote verschillen en het feit dat er een volledig nieuw systeem wordt gebouwd.

Blijkbaar is er i.k.v. het project MSW (Maritime Single Window) wel een tabel beschikbaar met een vergelijking van de gegevenselementen.

Jan Maes (Grimaldi – ASV) meldt dat de ENS-gegevens die vandaag beschikbaar zijn minimaal zijn. De rederijen zullen moeten nagaan of zij in staat zijn om de gegevens van de TS te verzamelen.

Bij het insturen van de TS moet naar het MRN van het voorafgaand document (ENS) worden verwezen.

De tabel is een goede tool om verder mee aan de slag te gaan. Deze is beschikbaar op de website van het Nationaal Forum.

CONTACTEN MET WSC

Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) heeft WSC gecontacteerd om met hen een aantal zaken af te stemmen m.b.t. deze projecten. De focus ligt bij de rederijen op ICS2 (ENS). Vraag is in welke mate gaan de rederijen de volledige dataset verzamelen bij het indienen van de ENS of gaan zij ervan uit dat gebruik zal worden gemaakt van het principe van multiple filing.

PROCEDURES SHORT SEA

Joeri Vanhaerens maakt de bedenking hoe e.e.a. zal lopen in het short sea verkeer met het VK. De termijnen binnen dewelke ENS-aangiften moeten ingediend worden liggen vast in de wetgeving. Bij short sea bedraagt deze termijn uiterlijk 2 uur voor aankomst van de goederen.

PROCEDURE NEDERLAND

ASV (Hilde Bruggeman) heeft m.b.t. de procedure die in Nederland wordt toegepast heel wat informatie bezorgd aan de convenors van de WG. In Nederland werd recent ook het "container vrijgavebericht" in gebruik genomen en wordt er ook ingezet op een vooraangifte waarmee goederen vrij vroeg in het proces kunnen vrijgegeven worden waardoor alleen de goederen die voor controle werden geselecteerd een ander traject dienen te volgen.

Er zal door de AAD&A worden nagegaan in hoeverre dit proces ook in de Belgische zeehavens kan toegepast worden. Dorothy Cardoen zal hierover met de Nederlandse douane contact opnemen.

VARIA

- Er zal de komende weken/maanden met de verschillende takken (ZEE, LUCHT en HINTERLAND) worden afgestemd om een aantal vragen/onzekerheden in kaart te brengen.
- Jan Maes (ASV – Grimaldi) vraagt hoe in de toekomst dient omgegaan te worden in geval van transhipments. In principe zullen de transhipments ook via de tijdelijke opslag moeten lopen. De recent gewijzigde nota over transhipments voorziet geen prenotificatie meer. In de nieuwe situatie bij implementatie van PN/TS zullen er voor transhipment-zendingen ook vooraf gegevens moeten ingediend worden. M.a.w. de mini-CUSCAR die momenteel tot 5 dagen na de verscheping kan ingediend worden komt onder PN/TS te vervallen. Transhipments zullen in de toekomst ook onder TO moeten geplaatst worden en voorafgaand aan de wederuitvoer zal er een "kennisgeving van wederuitvoer" moeten ingediend worden. Dit bericht wordt ook i.k.v. het project AES door de AAD&A ontwikkeld.
- Voor de communautaire goederen is er geen aangifte TS nodig. De PN zal echter wel moeten verwijzen naar het bewijs dat het gaat over goederen die de Uniestatus hebben. Als bij aankomst de Uniestatus niet kan aangetoond worden dienen de goederen eerst onder TO geplaatst te worden. Als achteraf toch blijkt dat de goederen de Uniestatus hebben kan de TS worden beëindigd. **met een bericht (bewijs Uniestatus).--> Update: hoe dit in precies zijn werk zal gaan moet nog bekeken worden in het kader van het project PoUS.**
- Joeri Vanhaerens vraagt hoe het zit met de Reguliere lijndiensten (RSS). Volgens Yves Arys is er in dat geval een vrijstelling van indiening van een PN. Indien het gaat over transitgoederen (niet Uniegoederen) die met RSS worden verzonden kunnen de gegevens van de transitaangifte hergebruikt worden als aangifte TO. Verder verwijst Dorothy Cardoen naar de procedures die ikv transit in relatie met het VK dienen nageleefd te worden.
- De vraag rijst ook in welke mate er een onderscheid dient gemaakt te worden tussen begeleid en onbegeleid vervoer bij het insturen van PN/TS. Dit is van belang om uit te maken welke partij bepaalde aangiften zullen moeten insturen. Dorothy Cardoen zal deze vraag verder onderzoeken.
