



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

09.03.2022

VOORZITTER	Sabine De Schryver (AAD&A – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka)
AANWEZIG	<p>Sabine De Schryver (AAD&A – Regionaal Directeur) Erik Van Poucke (AAD&A – Afdeling Controle 1^{ste} lijn I) Dorothy. Cardoen (AAD&A – Afdeling Control 1ste lijn II) Simonne Van Aperen (AAD&A – Afdeling Aangiftebeheer) Wouter Bassier (MSC Belgium) Aurelie Praet Bart Engels (AAD&A – Algemeen Beleid – Strategische Cel) Inge Verrezen (AAD&A – CRC) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Olivier Schoenmaeckers (Forward Belgium) Abram Op de Beeck (Essenscia – BASF) Frederik Noppe (KVBG – AET) Frederic Keymeulen (TLV) Katrien Kegels (AAD&A) Jan Maes (ASV – Grimaldi) Gitte Van Loy (ASV – Grimaldi) Peter Tilleman (AWDC)</p> <p>Michaël Achtergael Jessy Van Aert (Assenscia – Evonik) Danny Proost (Forward Belgium– Rhenus) Tineke Van de Voorde (Havenbedrijf Antwerpen) Kim Van De Perre (MSC) Richard Jansegers (OOCL- ASV) Philippe Lesage (Unizo – Ernst & Young) Stijn Schuerwegh (ABAS - MPET) Tim Verdijck (Essenscia – BASF) Isabelle De Clercq (ABAS-PSA Antwerp) Stef Debeuf (AAD&A – Afdeling Marketing) Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total Energies) Daan De Vlieger (Vinum et Spiritus – Deloitte)</p> <p>Hilde Bruggeman (ASV/NAVES) An Moons (ABAS-KVBG – DP World) Tino Sap (AADA – Afdeling Controle 2e lijn) Jef Hermans (Forward Belgium – Portmade) Sara Van Cotthem (AAD&A) Gino Roelandt (ASV-Hapag Lloyd) Isabelle De Maegt (Transportfederatie - Febetra) Andreas Otten (Agoria- Atlas Copco) Ward Lietart</p>
VERONTSCHULDIGD	

Agendapunt 1: Verslag vorige vergadering (d.d. 15.12.2021) en openstaande actiepunten

Geen opmerkingen bij het verslag van de vorige vergadering.

OPENSTAANDE PUNTEN:

Niet zuiveren vrachtljsten

Dit punt wordt meegenomen naar de volgende vergadering van de WG PN/TS.

Exportbevestigingen

Dienst TAO (Simonne Van Aperen) heeft een overzicht bezorgd aan Dorothy Cardoen en Klara Pasgang voor verdere analyse. Er dient een nieuw overzicht opgemaakt te worden zodat dit tegen de volgende vergadering kan besproken worden. Vaak gaat het over het ontbreken van de aankomstbevestiging of het niet vermelden van de goederen op het manifest.

Hilde Bruggeman (ASV/NAVES) vraagt om extra lijsten te voorzien per rederij/terminal om na te gaan wat er eventueel kan misgelopen zijn.

Abram Op de Beeck (BASF - Essencia) merkt op dat de leden van de WG douane (bij Essencia) opmerken dat er toch nog gevallen zijn waarbij geen uitgangsbevestiging komt niettegenstaande de uitvoeraangiften tijdig werden geregistreerd in C-point.

Dorothy Cardoen (AAD&A) merkt op dat er in het uitgaand proces verschillende momenten zijn waar het kan verkeerd lopen. De exporteurs worden hierdoor met extra werk geconfronteerd. Voorstellen tot verbetering van het proces zijn steeds welkom.

Jessy Van Aert (Evonik – Essencia) merkt op dat zij veel mails krijgen van agenten dat hun douanedocumenten niet zouden geregistreerd zijn in C-Point. Dit is vaak onterecht. Dit vergt heel wat nutteloos werk voor de exporteurs. Op het moment dat het bericht IE507 wordt gegenereerd (door de terminal) dient het exportdocument geregistreerd te zijn in C-point én dient de container op de terminal aanwezig te zijn.

Gino Roelandt (ASV-Hapag Lloyd) : vaak gaat het om containers die nog niet op kaai gebracht zijn. Daarom sturen scheepsagenten lijsten naar verladers met de vraag om het nodige te doen niettegenstaande de uitvoeraangifte reeds in C-point werd geregistreerd. Dit creëert extra werk voor alle betrokken partijen hetgeen kan vermeden worden.

Er wordt voorgesteld om over deze problematiek (uitgaand proces) een workshop te organiseren omdat het op termijn de bedoeling is geen containers meer op de terminal toe te laten waarvan het uitvoerdocument niet in C-point is geregistreerd.

Jan Maes merkt op dat in C-point de terminal niet vermeld wordt.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorstel organisatie workshop over uitgaand proces met alle betrokken partijen	Hilde Bruggeman (ASV/NAVES)	

Problematiek oorsprongsverklaringen – model/inhoud leveranciersverklaringen

Dorothy Cardoen (AAD&A) heeft de opmerkingen/vragen die tijdens vorige vergadering werden opgeworpen gericht aan de centrale administratie.

Ondertussen werd er een interne nota opgesteld van hoe dient gehandeld te worden voor bepaalde goederenstromen. Probleem is dat de nota wordt toegepast op alle goederenstromen. Dorothy Cardoen neemt dit de komende weken verder op met de betrokken diensten in Brussel

2. Impact van de sancties die door de EU werden genomen t.o.v. Rusland

N.a.v. de inval van Rusland in Oekraïne werden door de EU eind februari/begin maart een aantal maatregelen/sancties uitgevaardigd. Dit heeft uiteraard een serieuze impact op in-en uitvoer van goederen van en naar de betrokken landen. Net zoals bij COVID heeft de AAD&A zeer snel geanticipeerd op de situatie door met de private sector kort na de afkondiging van de sancties crisisoverleg te organiseren (zowel nationaal als regionaal).

De regiomanager (Sabine De Schryver) bevestigt dat de regio zeer snel na de publicatie van de maatregelen tot actie is overgegaan en overleg heeft opgezet met de verschillende sectoren.

Dorothy Cardoen heeft de resultaten van dit overleg (met scheepsagenten/terminal operatoren/aangevers-douanevertegenwoordigers) verwerkt in een nota die recent nog aan een update werd onderworpen waarbij rekening wordt gehouden met de bepalingen van de verordeningen 2022/328 en 2022/355. De laatste versie van deze nota is gevoegd in [bijlage bij dit verslag](#). **Update: versie 3**

Ondertussen heeft de AAD&A op haar website een speciale pagina gewijd aan de sancties tegen Rusland :

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/oekraïne-rusland

Om na te gaan in hoeverre goederen die worden in-of uitgevoerd onderhevig zijn aan de maatregelen heeft de AAD&A een informatieformulier ontwikkeld op basis waarvan een aantal checks kunnen gebeuren. Dit formulier is eveneens beschikbaar op de website van de AAD&A https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/oekraïne-rusland/adviesaanvragen-rusland-en-belarus

Er wordt ook één aanspreekpunt voorzien bij de AAD&A die deze informatie zal bekijken. Alleen in geval van twijfel zullen de controles op de kaai een verder onderzoek voeren. Het formulier kan ook als hulpmiddel bij transshipments gebruikt worden maar is in principe niet verplicht. Dorothy Cardoen stelt voor om in geval van transshipments de invoermanifesten (in excel) voorafgaand aan de aankomst van de goederen door te sturen naar de betrokken dienst.

Voor goederen die aan boord blijven hebben de BE en NL douane de vraag gesteld aan de Commissie (DG TAXUD) wat er dient te gebeuren. Het antwoord van de Commissie werd ook verwerkt in de nota die door Dorothy Cardoen werd opgemaakt.

Abram op De Beeck (Essenscia- BASF) meldt dat het niet altijd duidelijk is waarom annulaties niet altijd worden toegestaan. Dorothy Cardoen stelt dat als de verkoop heeft plaatsgevonden vóórdat de verordeningen in werking zijn getreden dan zal de AAD&A toelaten dat de (uitvoeraangiften) worden geannuleerd.

Bij uitvoer van chemicaliën worden de bijkomende codes in vak 44 door de sector vermeld. De vraag is waarom er nog aparte info moet worden aangeleverd. Dit heeft te maken met het feit dat bepaalde beslissingen verder dienen gemotiveerd te worden (bv. overleg met andere instanties over het al dan niet toepassen van het embargo).

Goederen die aan boord blijven zijn ook onderhevig aan een documentaire controle (op basis van ENS of manifest). Uiteraard zal rekening gehouden worden met de operationele impact in geval goederen aan boord blijven. Schepen die een EU-haven aanlopen moeten volgens de Commissie gecontroleerd worden op het embargo.

Bij aankomende transitzendingen moet in eerste instantie het MRN van de transitaangifte aan de douane worden bezorgd. In principe gaat het over aangiften die vóór de afkondiging van het embargo werden opgemaakt omdat na datum van het embargo het kantoor van vertrek (in EU) een controle zou moeten doen. Echter in het kader van het gemeenschappelijk douanevervoer zal nog door de douane worden nagegaan hoe dient gehandeld te worden. Dorothy Cardoen zal dit mee opnemen in de nota met de operationele impact.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bijwerken nota met operationele impact embargo tegen Rusland	Dorothy Cardoen	

3. Communicatie bij selecties voor scanning

Er hebben zich recent een aantal gevallen voorgedaan waarbij de selectie voor scanning (buiten de kantooruren) niet tijdig werd behandeld waardoor er zich ongewild een aantal onttrekkingen aan het douanetoezicht hebben voorgedaan.

Op basis van een analyse van deze dossiers blijkt dat er vaak een storing zit in de communicatie tussen de partijen die hierin tussenkomen. Om dergelijke problemen in de toekomst te vermijden is er nood aan een tool/applicatie die alle betrokken partijen inzage moet verlenen in het controleproces zodoende dat alle partijen precies weten wat van hen wordt verlangd.

Er werden in het verleden al een aantal initiatieven genomen (VIL-studie, NxtPort, VISIGIP, CPU/CCRM...) die concreet vorm zouden moeten geven aan een aantal optimalisaties.

Er wordt voorgesteld om binnen de Antwerpse havengemeenschap met een dedicated WG na te gaan wat mogelijk is. Ook het FAVV zou moeten betrokken worden zodat ook deze controles kunnen worden meegenomen in een dergelijk project.

ASV (Hilde Bruggeman) bevestigt dat het controleproces hierdoor kan geoptimaliseerd worden (betere spreiding controles, gebruik van shuttle bij overvoer naar scanner, sneller optreden door douane in geval van niet aanbidding, ...)

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Overleg organiseren over optimalisatie controleproces en gebruik specifieke tool/applicatie	Private Havengemeenschap	

4. Begeleiding van containers – stavaza

Tineke Van de Voorde (PoA) merkt op dat er bij begeleidingscontainers vaak vertragingen optreden met de nodige extra kosten tot gevolg. Het probleem stelt zich bv. in de sector van de perishables. Met een aantal sectoren werden de knelpunten in kaart gebracht.

De Regionaal Centrumdirecteur is op de hoogte van problemen die zich operationeel stellen. Mevr. De Schryver meldt dat er m.b.t. de begeleiding van containers naar de scanner een nieuwe procedure wordt uitgewerkt die binnenkort zal besproken worden met de betrokken partijen.

5. Afhandeling van geschillen (toepassing nota 2021/101/0002 – dd. 8/9/2021)

De private sector heeft de indruk dat er sedert de publicatie van de nota iets meer gebruik wordt gemaakt van het relaas 359.

De nota voorziet concreet de gevallen waarbij de douane verplicht moet overgaan tot een relaas 359. Daarnaast wordt vaak om over de goederen te kunnen beschikken een zekerheid gevraagd van 100% van de waarde van de goederen.

Volgens de regionale centrumdirecteur (mevr. De Schryver) is het niet zo dat na de publicatie een impact heeft gehad op het gebruik van het formulier 614. Daarom wordt er gevraagd om concrete voorbeelden te bezorgen aan de directie voor verdere analyse.

Het feit dat er een zekerheid van 100% wordt gevraagd heeft te maken met de wettelijke bepalingen zoals voorzien in de AWDA. De AAD&A er moet voor zorgen dat in geval van discussies/rechtszaken de douaneschuld moet kunnen geïnd worden. Dit is gebaseerd op een beleidsbeslissing van de centrale administratie.

Dit punt zal ook op nationaal niveau worden besproken in de WG verificatie.

Alfaport Voka wenst er nogmaals de aandacht op te vestigen dat in geval van afhandeling van een overtreding met een formulier 614 de operatoren snel over de goederen kunnen beschikken indien kan aangetoond worden dat de boetes werden betaald. Zo volstaat een e-mail met bv. de kopie van de betalingsopdracht om de goederen vrij te geven.

6. Nota inkleding liquid bulk aan boord van een lichter (nota 2022/101/0011 – dd. 21/02/2022)

Deze nota werd zonder voorafgaand overleg met de sector besproken en brengt een aantal operationele problemen met zich mee.

De regionale directie Antwerpen heeft over de toepassing van de nota heel wat klachten ontvangen en schort de nota voorlopig op tot 15/04/2022.

Het gebruik van de bulkprocedure (met verbintenissen) bij uitvoer met bestemmingen die door het embargo tegen Rusland zijn geïmpacteerd is momenteel niet meer mogelijk.

De AAD&A roept de operatoren op om specifieke vragen/problemen m.b.t. de toepassing van deze nota te richten aan de regionale directie te Antwerpen.

7. Verwerking aankomende transitzendingen

Er worden vanuit de AAD&A problemen gemeld met de aanzuivering van aankomende transitzendingen die onder tijdelijke opslag worden geplaatst. Bij niet-aanzuivering worden door de diensten in 2^{de} lijn bij de vergunninghouders RTO bijkomende stukken opgevraagd als bewijs dat de goederen een geoorloofde douanebestemming hebben gekregen.

Tino Sap licht de problematiek verder toe. De AAD&A vraagt nogmaals aan de vergunninghouders RTO om meer aandacht te besteden aan de beëindiging van de tijdelijke opslag. De niet-aanzuivering heeft soms te maken met een verkeerde referentie in vak 40 van de vervolgaangifte of het gebruik van een verkeerde hoeveelheid op de aangifte (gewicht, colli, ...).

Een betere opvolging zal voor alle betrokken partijen (douane en private operatoren) minder administratieve werklast met zich meebrengen.

8. Varia

Overbrenging van containers tussen Antwerpen en Rotterdam

Jan Maes (Grimaldi- ASV) meldt problemen bij de overvoer van containers naar een terminal in Rotterdam. In NL zou een vergunning DOMPROC worden gebruikt.

Jef Hermans (FORWARD Belgium - Portmade) meldt dat het hier wellicht gaat om vergunningen "extended gateway" waarbij de vrachtlst met een mini-CUSCAR worden afgeschreven en de goederen vervolgens onder de regeling douane-entrepot van België naar Nederland kunnen gebracht worden zonder dat hiervoor gebruik dient gemaakt te worden van de transitregeling.

Volgens Stef Debeuf (AAD&A) zouden er wat betreft het pilootproject "overbrenging onder TO" binnen België momenteel gesprekken lopen met een terminal die zich hiervoor kandidaat wil stellen.

Vereenvoudigde procedures bij invoer van hulpgoederen

Daan De Vlieger (Vinum et Spiritus – Deloitte) verwijst naar de vereenvoudigde procedure van hulpgoederen bij invoer in Nederland. Op de website van de AAD&A werd op 09/03 ook een dergelijke procedure voorzien waarbij het mogelijk is om gebruik te maken van een mondelinge aangifte.

Rapportering PLDA:

Er wordt door Daan De Vlieger (Deloitte) gemeld dat de AAD&A ook de mogelijkheid zal bieden aan niet AEO-bedrijven om periodiek over PLDA-rapportering te kunnen beschikken. Deze mogelijkheid is reeds voorzien voor AEO-bedrijven.

Stef Debeuf (AAD&A) meldt dat niet-AEO bedrijven aan bepaalde voorwaarden zullen moeten voldoen (bv. minimum 500 aangiften) en via een specifiek verzoek de toestemming zullen moeten vragen. Meer informatie hierover volgt later nog.

Verliezen accijnsproducten tijdens transport

Tineke Van de Voorde (PoA) meldt dat er bepaalde operatoren geconfronteerd worden met (dubbele) navorderingen inzake accijnzen in geval van verliezen die zich voordoen. Mevr. De Schryver stelt dat dit al langer een probleem is en reeds meermaals met de Commissie werd opgenomen. Dit punt wordt nog verder bekeken door de dienst Accijnzen in Brussel.

De datum van de volgende vergadering: woensdag 11 mei 2022, 10-12h.

(een officiële uitnodiging volgt later).