



Regionaal Forum Gent - Webinar

VERSLAG

10.06.2022

CONVENOR	Daphne Renier (Voka) - Alain Muyshondt (AAD&A)
MODERATOR	Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A)
NOTULIST	Kevin Volkaert (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Annys Dimitri (Portmade) Buysse Pascal (Voka Oost-Vlaanderen) Bogaert Dries (Balta Industries) Bobrovnitchi Michel (Volvo Car Belgium) Casier Sammy (Unilin) Cottignie Johan (Beaulieu Int Group) Cool Christel (AAD&A) Daeninck Birgit (ECS) De Bruycker Luc (NCS Shipping) De Buysscher Wendy (Samsonite Europe) De Coninck Kim (AAD&A) De Keer Christophe (Barry Callebaut Belgium) De Strooper Peggy (AAD&A) De Vuyst Annick (Becton Dickinson) Decaluwe Stefanie (Agristo) Defloo Jeroen (Daikin) Deleyn Eva (Hamann) Depaepe Charlotte (Alpro) D'Hollander Jef (EY) Dierick Stefanie (Northsea Port) Duyck Caroline (Advionics) Donche Hugo (ECS-2XL) Doudouh Soufian (Oleon) Duchi Pieter (Volvo Group Belgium) Engels Bart (AAD&A) Grenelle Eileen (Pemco International) Gussé Ilse (MCC Verstraete) Hofman Eline (Honda Motor Europe Logistics) Huybers Koen (TDS) Keirse Evelien (TVH) Lameire Kim (Victaulic) Lammertyn Anne-Sophie (AAD&A- Lammertyn Luc (Sioen Industries) Lampe Anja (Construx) Louwage Cathy (ECS) Mahieu Griet (AAD&A) Mennes Ellen (Orac) Merlier Saskia (Barco) Michiels Steven (ICO) Moerman Anita (ArcelorMittal) Mostaert Annelies (TekniPlex) Muyshondt Alain (AAD&A) Pollet Wim (PWC) Pottilius Dirk (Ziegler) Ramos Sara (Bleckmann) Rodeyns Peter (CNH – FCA Services) Ryckbosch Yves (AAD&A) Sarrazyn Jeroen (AAD&A) Smet Ivo (Sentera) Spildooren Peter (ECS-2XL) Strypsteen Nicolas (D+TB) Van Gestel Karl (Sea Tank Terminal) Van de Voorde Tineke (Port of Antwerp-Bruges) Van Cauwenberghe Patrick (Port of Antwerp-Bruges) Van De Candelaere Liesbeth (Sioen)</p>

	Van den Haute Steffy (Jan de Nul) Vanden Doorn Greta (EOC Group) Vandenabeele Nick (Deloitte) Vandeputte Andres (Deny Logistics) Verberckmoes Sophie (BDO) Volkaert Kevin (AAD&A) Wijnen Anja (BRP Europe)
--	--

Opening Vergadering

Het forum wordt geopend door Muyshondt Alain (AAD&A – Regionaal Centrumdirecteur) die de agenda van deze editie overloopt. Vervolgens wordt ook Daphne Renier (Voka West-Vlaanderen) bedankt voor de samenwerking en wordt haar veel succes gewenst in haar nieuwe carrière

Agendapunt 1: Intro Sioen – Sioen Industries

Als gastbedrijf wordt er door Lammertyn Luc en Van De Candelaere Liesbeth een presentatie gegeven over Sioen Industries NV en Sioen NV.

Agendapunt 2: CBAM

Lammertyn Anne-Sophie licht in de item het Carbon Border Adjustment Mechanisme toe als onderdeel van de European Green Deal. Alle info hieromtrent is terug te vinden in de toegevoegde presentatie

Agendapunt 3: MASP-C

Op verzoek van enkele ondernemingen geeft Engels Bart (AAD&A) een duidelijk beeld over de timeline inzake de implementatie van de nieuwe IT-toepassingen in 2023 en 2024. Vooropgestelde deadlines kunnen uiteraard nog wijzigingen vanuit de Europese Commissie.

Verder info is terug te vinden in de toegevoegde presentatie waarin men de verschillende links kan terugvinden naar de website AAD&A en de bijhorende FAQ.

Betreffende NCTS Phase 5 vindt er een infosessie plaats op **23 juni 2022**. Bedrijven die hierin geïnteresseerd zijn kunnen een verzoek rechtstreeks richten aan bart.engels@minfin.fed.be en/of forumda@minfin.fed.be

Lammertyn Luc geeft aan dat er op heden heel wat problemen waren in NCTS (sedert Brexit), bijvoorbeeld dat verschillende logistieke partijen een operator als geadresseerde op een Transitdocument plaatsen terwijl hier helemaal geen weet of communicatie over is. Is er in de nieuwe NCTS applicatie voorzien dat wanneer je als ontvangende partij vermeld staat, je hier een melding van krijgt? De vraag kan op heden nog niet beantwoord worden en wordt meegenomen door Engels Bart naar de Centrale Administratie.

Indien er nog vragen bovenkomen betreffende de implementatie van de nieuwe applicaties, dan kan men deze richten aan da.mf.es@minfin.fed.be. Al deze vragen worden vervolgens ook opgenomen in de FAQ.

Merk op dat technische vragen op dat moment dienen gesteld te worden aan de helpdesk.

Agendapunt 4: Situatie Oekraïne-Rusland (update)

In dit topic neemt Lammertyn Anne-Sophie (AAD&A) de genomen maatregelen door met betrekking tot de oorlog Oekraïne – Rusland/Wit-Rusland. Deze info werd opgenomen in een presentatie, toegevoegd aan dit verslag.

Vanuit Port of Antwerp-Bruges geeft men aan dat er nog steeds heel wat rederijen niet uitvaren richting Rusland. Als alternatief wordt er heel wat meer gebruik gemaakt van het vasteland via truck en trein.

Northsea Port geeft aan dat Rusland nog steeds een belangrijke handelspartner en er heel wat import plaatsvindt. Het gaat nu over heel grote hoeveelheden met overgangsmatregelen (voor steenkool tot 10/08/2022).

De controleformulieren (voorheen adviesaanvragen) zijn niet meer verplicht toe te voegen bij een aangifte, maar dit wordt wel sterk aangeraden. Bij de controle- en stopfunctie van de Administratie Douane & Accijnzen kan het aanleveren van de controleformulieren zorgen voor een vlottere afhandeling en zo tijdbesparend werken. Let wel op dat het uiteindelijk de bevoegde autoriteiten zijn die de beoordeling uitvoeren en dusdanig een beslissing zullen nemen (inzake dual use en militaire goederen het Vlaams Gewest, inzake alle overige goederen de FOD Economie)

Vragen:

- Zijn vrijgavebrieven uit het verleden nog geldig?
Nee, deze kunnen niet meer gebruikt worden.
- Wat met indirecte uitvoer via bijvoorbeeld Oezbekistan? Zijn er extra controles wanneer men verkoopt aan nabij gelegen landen en deze partij op zijn beurt alsnog verkoopt en levert aan Rusland? Zijn of komen er in dit kader extra vermeldingen of documenten?
Dit dient voorgelegd te worden tijdens het overlegplatform door Sarrazyn Jeroen (AAD&A)
- Wat met goederen die men wil terugsturen naar Rusland ter herstelling? Hoe dit aan te pakken?
Men kan gerust op voorhand info verzamelen en contact opnemen met 1^e lijn vooraleer men effectief een PLDA-aangifte opmaakt. Inhoudelijke vragen over de goederen kan men best wel onmiddellijk stellen aan de bevoegde instanties (Vlaams Gewest en/of FOD Economie)

Agendapunt 5: Fusie haven Zeebrugge-Antwerpen

Van Cauwenberghe Patrick geeft in dit onderdeel een toelichting op de fusie van de haven van Zeebrugge en Antwerpen (dd. Eind april 2022).

Hijzelf zal ook geen actieve rol meer innemen bij regionale fora, en zal opgevolgd worden door enerzijds Van de Voorde Tineke (klantenrelaties Port of Antwerp-Bruges omtrent verladers en expediteurs) en Van Kesteren-Stefan Kristin (klantenrelaties Port of Antwerp-Bruges beleidsniveau).

Agendapunt 6: Varia

Om dit forum af te sluiten worden volgende variapunten besproken door Lammertyn Anne-Sophie (AAD&A):

- eAEO – email notificatie
- Regionale nota's Gent op site Nationaal Forum
- Openingsuren TAO Gent
- Controlediensten 1^e lijn – Oorsprongsdocumenten
- Dossiers pomphouders – terugbetaling cliquets
- Hulpkantoor Zeebrugge – mailadressen
- Regio Gent - contactgegevens
- EU Public Consultation (bevraging accijnzen op alcohol)
- Uitvoerbevestigingen – alternatieve bewijsvoering

Het volgende Regionaal Forum zal plaatsvinden op vrijdag 16/09/2021. Deze editie zou (indien mogelijk) terug fysiek plaatsvinden waarvoor een warme oproep tot kandidaat-gastbedrijven in Oost-Vlaanderen

Vragen, voorstellen, ideeën en suggesties kunnen doorgegeven worden **voor 19/08/2022** aan Lammertyn Anne-Sophie (anne-sophie.lammertyn@minfin.fed.be) of Buysse Pascal (pascal.buysse@voka.be)