

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	28/09/2022		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Thomas Van Asch	On:	03/10/2022

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	Verontschuldigd
APA	Maria Cranshof	
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BAC	Marc Bogaerts	X
BAC	Toon Beylmakers	X
BAC	Sam Quintelier	Verontschuldigd
BDP International	Ronald Baes	Verontschuldigd
bpost	Peter Smet	X
bpost	Kris Verreth	
Crossroad Communications	Bjorn Bollingh	
Crossroad Communications	Nick Kumpen	
DB Schenker	Yves Alderson	
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	Verontschuldigd
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Johan Rosiers	
DSV	Dean Hellemans	
DSV	Erik Huenaerts	
DSV	Inge Pien	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	X
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	X
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	X
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	X
Gerlach	Rita Goris	Verontschuldigd
Gerlach	Rudi Marcelis	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauer	Verontschuldigd
Hoyugroup	Arnaud Marechal	
Intertrans	Dirk Coppens	
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	

MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Sarens	Elke Van Reeth	
Swissport	Luc Goethals	
WFS	Lucas Deschouwer	
Ziegler	Lore Goeminne	
Ziegler	Walter Willockx	
ACB	Thomas Van Asch	X

Volgende vergaderingen:

- 1. Douane Stuurgroep: 26/10/2022 13u00-14u00**
- 2. Regionaal Overleg: 30/11/2022 13u00-14u00**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

Agenda

- ECS/2
- NCTS
- ICS/2 – PN/TS
- Parallel proces
- AoB

1 ECS/2

De fout die ontdekt werd in de systemen van douane en ertoe leidde dat automatische uitvoerbestellingen uitbleven, werd geïdentificeerd. Er is momenteel een work-around die het probleem helemaal uitschakelt. In de volgende update van PLDA zal de fout worden weggewerkt en zal ook de work-around niet meer hoeven. De community bevestigt ook dat uitvoerbevestigingen opnieuw vlot lopen.

Douane geeft wel aan dat er bij Swissport en WFS fouten sluipen in de Export Manifesten. Beide afhandelaren onderkennen het probleem, wat te wijten zou zijn aan een bug in hun softwareprogramma (CargoSpot). CargoSpot tracht dit asap te verhelpen.

De black-box voor agenten rond Bericht 8 (Confirmation Handling) en Bericht 9 (Customs Response) geldt nog steeds. Douane geeft aan dat binnen de zeevracht gewerkt wordt aan transparantie via het community platform. Douane kijkt intern verder wat de mogelijkheden zijn. 11 oktober is er een follow-up meeting gepland rond verdere digitalisatie tussen douane en ACB, het topic zal hier ook zeker geagendeerd worden.

Een evaluatiemeeting van ECS/2 met de projectgroep zal georganiseerd worden op woensdag 5 oktober tussen 13u00-14u00.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Black-box bericht 8-bericht 9 bekijken	ACB – douane	11/10/2022
Evaluatiemeeting ECS/2	ACB – douane – community	05/10/2022

2 NCTS

Er werd een stabiele oplossing gevonden voor de vertragingen van twee tot drie uur die opdoken alvorens een MRN-toekenning gebeurde. De community geeft aan dat geen verdere issues meer opdoken.

3 ICS/2 – PN/TS

Op 27 juni stelde douane een aantal scenario's voor de toepassing van PN/TS voor aan de BRUcargo community. Op 3 augustus vond een sessie plaats waarop de community feedback kon leveren op de voorgestelde scenario's. Tegelijk werd er tussen de luchthavens van LGG, OST en BRU afgesproken om een uniforme handelswijze toe te passen voor de implementatie van ICS/2 – PN/TS over de verschillende luchthavens heen.

De Belgisch luchtvrachtcommunity (Brussels Airport, Liège Airport en Luchthaven Oostende-Brugge) wijst op de vele onduidelijkheden, openstaande vragen, weinig beschikbare informatie, etc. omtrent ICS/2. Afhandelaren krijgen ook weinig feedback van de luchtvaartmaatschappijen omtrent ICS/2. Douane bezorgt meer info over:

- ICS/2
<https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/899651cf-76bc-493a-9230-a56bad6e8c43>
 (onder andere ICS/2 Training Material)
- Planning
https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/union-customs-code/ucc-work-programme_en (National Planning Consolidation.xlsx)

De vele onduidelijkheden rond ICS/2 maken een vlotte opstart van PN/TS onmogelijk, te meer omdat de onduidelijkheden rond PN/TS nog groter zijn en de deadline alsmaar meer nadert. Daarenboven betekent het voor Brussels Airport ook het afschakelen van de Goederencomptabiliteit, wat als een immens risico wordt beschouwd.

De luchtvrachtindustrie zal dan ook een gezamenlijk schrijven richten aan de top van de Belgische douane met de vraag om:

- De administratie van veel nabijer te betrekken bij beide (en alle toekomstige) projecten, waarbij projectgroepen voor ICS/2 en PN/TS worden opgericht en afgevaardigden van douane actief deelnemen aan de werkgroep.
- ICS/2 (ENS + AN) te trachten te realiseren tegen maart 2023, op voorwaarde dat op zeer korte termijn een werkgroep van start kan gaan.
- PN/TS uit te stellen tot ICS/2 volledig operationeel is en uit te splitsen in twee deelprojecten (PN en TS). Daarbij zou dan ook de Goederencomptabiliteit op Brussels Airport actief blijven.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Brief ICS/2 douane	ACB	07/10/2022

4 Parallel proces

Er werd een voorstel vanuit ACB uitgewerkt om een parallel proces (FAVV vs. douane) te faciliteren. Die procesflow werd echter als te complex beschouwd door alle partijen. Douane stelt voor om een nota (enkel voor AEO-bedrijven) uit 2018/2019 opnieuw te herbekijken, actualiseren en verdelen binnen de community.

De procesflow komt dan simpelweg neer op volgende:

- CHED aanmaken in TRACES → Respons met CHED-referentie
- Douaneaangifte 'klaarzetten'
- Wachten op respons FAVV
- Douaneaangifte doorsturen (of aanpassen aan respons FAVV)

Community heeft indruk dat douaneaangiftes soms langer dan nodig kunnen wegblijven, douane is echter overtuigd dat het overgrote merendeel van de zendingen binnen een aantal minuten wordt vrijgegeven. Douane zal de nodige cijfers hieromtrent opvragen en delen met ACB.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Cijfers vrijgave PER-zendingen	Douane	Asap

5 Any other Business

5.1 Dossiers Hulpkantoor

Een schrijven gericht aan de community om een aantal veelvoorkomende fouten te voorkomen ligt klaar om te worden verspreid. De laatste details moeten nog worden aangepast.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Schrijven naar community versturen	ACB	Asap

5.2 Borgstelling NCTS Oekraïne

De community werpt op dat de timing om de nodige aanpassingen te maken bijzonder kort en eigenlijk té kort was. Er wordt douane gevraagd om hier toekomstgericht rekening mee te houden en de community sneller in te lichten.

5.3 Digitale handtekening en viseren EUR1-EUR-MED

Binnen PoA wordt gebruik digitale handtekening toegelaten en worden EUR1-EUR-MED onder bepaalde voorwaarden niet meer geviserd door douane. Er werd gevraagd of dezelfde principes kunnen gehanteerd worden binnen de Regio Leuven, waar Bart Vleugels mee instemt. Hij geeft wel aan dat douane (vanaf community hierop afklopt) nooit meer EUR1-EUR-MED documenten zal afleveren als de overeenkomst voorziet dat onder die voorwaarden geen door douane getekend document vereist is.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Aftoetsen wens community in douane stuurgroep	ACB	26/10/2022

5.4 Kalender 2023

De kalender voor 2023 zal gelijkaardig zijn aan die van 2022, met tweemaandelijks een Regionaal Overleg. De andere maand zal een douane stuurgroep plaatsvinden. Bart Vleugels stelt enkel het Regionaal Overleg in de zomerperiode (juli/augustus) in vraag omwille van de beperkte aanwezigheid tijdens dit overleg eerder dit jaar. Er wordt afgesproken dit Regionaal Overleg wel in te plannen, maar indien geen urgente topics dit alsnog te annuleren.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Kalender 2023 aftoetsen met douane	ACB	30/11/2022