



Comité de pilotage

PV

07.10.2022

PRÉSIDENTS	Kristian Vanderwaeren (AGD&A) et Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB)
SECRÉTAIRE	Bart Engels (secrétariat du Forum national)
PRÉSENTS	Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB), Bart Engels (AGD&A), Dorothy Cardoen (AGD&A), Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka), Jessy Van Aert (EVONIK pour ESSENSCIA), Kevin Verbelen (Agoria), Kristian Vanderwaeren (AGD&A), Kristof Vranckaert (AGD&A), Kurt Verhaeren (Comeos), Marc Wouters (TotalEnergies pour Energia), Werner Rens (AGD&A), Joëlle Delvaux (AGD&A), Ivan Verborgh (AGD&A), Tom De Ridder (Audi – Agoria), Renate Simone (AGD&A)
EXCUSÉS	Liesbet Fransen (AGD&A), Bert Matthijs (AGD&A), Jef Hermans (Portmade pour Forward Belgium), Johan Van Dingenen (Nike pour Voka)

Point 1 de l'ordre du jour : délégation de membres fédérations professionnelles

Les membres du Comité de pilotage (secteur privé) présentent Tom De Ridder (Audi – Agoria) comme nouvel expert au sein du Comité de pilotage.

Point 2 de l'ordre du jour : GT Accises : état d'avancement

L'Administration générale des Douanes & Accises indique que les recherches se poursuivent. Le secteur privé insiste une nouvelle fois sur l'importance de ce groupe de travail.

Point d'action AGD&A : concertation interne *convenor*

Point 3 de l'ordre du jour : révision de la LGDA : état d'avancement

Le département Contentieux élabore activement la révision de la loi générale sur les douanes et accises. Une proposition de révision n'est pour l'heure pas encore disponible.

L'Administration générale indique que le département Contentieux a récemment connu quelques changements. Luc van de Velde-Poelman a été mis à la disposition du procureur européen et ne traitera plus de dossiers nationaux, à l'exception de la révision de la LGDA. Ses tâches et responsabilités seront reprises par Renate Simon.

Point 4 de l'ordre du jour : rapports PLDA : état d'avancement

En raison des problèmes d'attribution des rôles dans l'environnement de test de MyMinfin, qui relève de la gestion du SPF BOSA, les rapports des pilotes ont été mis à disposition via l'environnement « live » de MyMinfin. L'AGD&A indique que le jeu de données prévu actuellement est définitif et que des adaptations ne sont plus possibles.

Les opérateurs concernés sont en train d'analyser les données.

Kevin Verbelen (Agoria) indique que les rapports sont consultables. Les premières réactions sont positives ; seules les informations relatives à la représentation fiscale ne semblent pas complètes.

Point d'action secteur privé : Le secteur privé recueillera et transmettra les réactions pour le 14 octobre.

Point 5 de l'ordre du jour : GT Opérations

PN/TS : L'Administration générale des Douanes & Accises indique que les entreprises doivent s'attaquer d'urgence aux travaux préparatoires nécessaires à la mise en œuvre des nouveaux processus MASP. En ce qui concerne PN/TS et ICS2, il s'agit notamment d'identifier les rôles et responsabilités et de conclure les accords mutuels en la matière. Plusieurs scénarios réalisables ont été proposés au sein du sous-groupe de travail PN/TS afin de faciliter la tâche des opérateurs, qui peuvent les utiliser pour mener à bien leur coordination et leurs analyses ultérieures.

L'AGD&A demande si les fédérations professionnelles peuvent également rappeler à leurs membres l'importance de ces travaux préparatoires.

- **ICS2 :** L'AGD&A indique que le jeu de données pour l'ENS est très vaste et que des accords sont ici aussi nécessaires.
- **PN/TS :** Les *convenors* indiquent que de nombreuses actions ont été menées, mais qu'il revient effectivement aux opérateurs de prendre les décisions et de tout répertorier. Ces questions doivent être examinées de toute urgence.

Point 6 de l'ordre du jour : assemblée générale

Le secrétariat du Forum national souhaiterait recevoir quelques sujets concrets à aborder à l'assemblée générale. Le format serait adapté, en ce sens qu'un certain nombre de sujets doivent être présentés concernant les enjeux futurs. Exemples : *Green Customs*, le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (CBAM), etc.

L'AGD&A indique que d'autres sujets peuvent encore être envisagés comme la manière de traiter les « contrôles des marchandises issues du travail des enfants », mais souligne qu'une interaction est souhaitée avec l'industrie.

L'AGD&A souligne enfin qu'il existe un certain nombre de projets, comme CBAM, pour lesquels elle attend toujours l'avis de la Commission.

Point d'action AGD&A : transmettre la feuille concernant les sujets pour l'assemblée générale

Point 7 de l'ordre du jour : *Wise Persons Group*

À la suite des explications données lors du groupe de travail Questions européennes et générales, l'Administration générale des Douanes & Accises indique ne pas avoir reçu pour l'instant de propositions ni de textes concrets de la Commission. Le Comité de pilotage continuera à suivre ce dossier.

De même, en ce qui concerne l'évaluation du CDU, le CBAM et les *Green Customs*, l'AGD&A n'a encore reçu aucune proposition concrète. Il s'agit de dossiers sur lesquels on travaille encore activement au niveau de la Commission européenne.

Point 8 de l'ordre du jour : point sur les groupes de travail

- Concertation régionale de Gand : lien PV
- Trade Facilitation Anvers : lien PV
- Concertation régionale de Louvain : lien PV

Point 8 de l'ordre du jour : divers

- **Personnel de l'AGD&A :** La baisse des effectifs se fait ressentir négativement dans les échanges commerciaux. L'AGD&A indique en être consciente et s'efforce de prendre des mesures pour y remédier.
- **Séance d'information EMCS :** La séance d'information EMCS 4.0 est prévue le 26 octobre. Les inscriptions peuvent se faire via le site Internet du Forum national.
- **Séance d'information PN/TS :** Le 14 octobre, le Forum national organisera une séance d'information sur le nouveau MIG.

Point 9 de l'ordre du jour : prochaine réunion

La prochaine réunion aura lieu le lundi 19 décembre.