



# OPEN FORUM: PN/TS Q&A

FAQ – Versie 1

10/2022

[Deze FAQ is een aanvulling op de presentatie die gegeven werd 14/10/2022](#)

De [MIG](#) is beschikbaar op de website van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.

## Algemeen

We hebben vernomen dat het gedeelte TS zou uitgesteld zijn en initieel er enkel met PN zou gestart worden?

*Dit kwam aan bod tijdens de 81st Electronic Customs Coordination Group (ECCG/TCG) op 6 en 7 Oktober 2022, maar een definitieve beslissing van de Commissie werd nog niet gecommuniceerd.*

Is PNTS-software voor België en Frankrijk hetzelfde en zo ja, hebben beide dezelfde deadlines ?

*De deadlines zijn wettelijk vastgelegd en gelden voor iedere Lidstaat. De implementatie en het bepalen van de transitiestrategie zijn echter nationale bevoegdheden. Frankrijk heeft inderdaad al aangegeven de Belgische PN-TS oplossing te zullen implementeren, maar België is noch bij de implementatie zelf, noch bij het bepalen van de transitie strategie van dichtbij betrokken, waardoor we hierover geen bijkomende informatie kunnen verstrekken.*

Vanaf wanneer zal PNTS in ACC beschikbaar zijn?

*Deze is beschikbaar voor piloten die reeds willen testen. Sommige nieuwe functionaliteiten die in de meest recente versie van MIG werden toegevoegd zullen echter pas op een later tijdstip beschikbaar zijn in ACC.*

ICS2 is een Europees systeem en PN/TS nationaal. Wanneer zal de link tussen de 2 actief zijn?

*De link tussen PN-TS en ICS2 zal actief zijn van zodra beide systemen in productie zijn. Langs de kant van PN-TS is zowel het hergebruik van ENS-gegevens voor TSD als het doorsturen van PN-gegevens naar Common Repository al ontwikkeld.*

Huidige situatie: Het CUSCAR bericht is in BE de summier aangifte voor TO. De dataelementen van de B/L (gewicht, colli) komen in de goederencomptabiliteit van AAD&A, waarbij na 90 dagen wordt toegezien of alle goederen een bestemming kregen. De huidige aankomstmelding activeert eventuele definitieve aangiftes, maar heeft eigenlijk geen effect op TS.

- Bestaat er nog een goederencomptabiliteit?:

*Ja, de gegevens van de combined TSD (IETS115) / geactiveerde pre-lodged TSD (IETS015 + IETS007) worden geregistreerd in GA.*

- Worden de TS meldingen open gehouden tot er een definitieve regeling is?:

*De End of TS notification wordt gestuurd wanneer de status van de TSD wijzigt naar "TS ended". Indien de tijdelijke opslag normaal verloopt gebeurt dit op het einde van de termijn voor tijdelijke opslag (meestal 90 dagen). Indien anomalieën worden vastgesteld die maatregelen vereisen, tijdens of op het einde van de termijn van tijdelijke opslag, zal de status van de TSD worden gewijzigd naar "Measures required". In die gevallen hangt de statusupdate naar "TS ended" af van de afhandeling van de bevolen maatregelen. Anomalieën die maatregelen vereisen kunnen bijvoorbeeld zijn: niet-conforme controleresultaten (tijdens de termijn van tijdelijke opslag) of onvolledige afschrijving van de TSD (op het einde van de termijn van tijdelijke opslag).*

- Bestaat er een "timer" van 90 dagen, zoals er ook een timer is van de PN berichten:

*De timer van 30 dagen geldt voor pre-lodged TSD's. Indien geen PN wordt ingediend binnen deze periode dan wordt de pre-lodged TSD automatisch geïnvaleideerd. De timer van 90 dagen wordt gestart bij aanvaarding van de combined TSD (IETS115) / activering van de pre-lodged TSD (IETS015 + IETS007). Indieningen, amenderingen en invalideringen van vervolgaangiftes worden gedurende deze periode geregistreerd. Na afloop van deze periode wordt de status van de TSD gewijzigd in functie van de geregistreeerde afschrijvingen: "TS ended" indien de TSD volledig werd afgeschreven, "Measures required" in geval van anomalieën.*

- Of wordt er puur gekeken naar de administratie van de houders RTO, die verantwoordelijk zijn voor de 90 dagen. *De RTO-houders moeten nog steeds een voorraadadministratie bijhouden. Daarnaast geldt de aangifteplicht bij plaatsing onder tijdelijke opslag en bij plaatsing onder een douaneregeling. Indien de aangiftes correct worden ingediend én de gegevens correct worden bijgehouden in de voorraadadministratie zouden goederencomptabiliteit en voorraadadministratie in overeenstemming moeten zijn.*

## Data & Berichten

Wie is verantwoordelijk om de PN/TS in te dienen?

*Zoals al meerdere malen aangegeven voorziet het UCC de verschillende mogelijkheden (Artikel 139 lid 1 &3) en dienen de betrokken economische operatoren onderlinge afspraken te maken in functie van hun gezamenlijke business processen. Dit is een belangrijk onderdeel van de voorbereidingen die operatoren dienen te treffen voor PN-TS. De AAD&A heeft ter ondersteuning wel een aantal werkbare scenario's uitgewerkt. Deze kunnen **vrijblijvend** gebruikt worden bij de voorbereiding van de implementatie van PN/TS. Er bestaan momenteel scenario's voor "Maritiem" en "Lucht". Het document kan je raadplegen op de website van het [Nationaal Forum](#).*

Wie moet er AEO vergund zijn ivm de selectie melding? gezien er eerder werd meegedeeld dat het niet de facto de RTO houder is die de TSP/prelodged TSD moet insturen.

*De persoon die als aangever vermeld staat is verantwoordelijk voor de gegevens van de aangifte. Het is ook de aangever die AEO-vergund moet zijn om voor aanbrenging van de goederen op de hoogte gebracht te kunnen worden van een eventuele selectie voor controle. Vanuit technisch standpunt wordt de control notification gestuurd naar de verzender van IETS015. Indien de TSD in opdracht van de aangever werd ingestuurd door een andere partij (bijvoorbeeld een service provider), dan zal de control notification dus via die partij ontvangen worden.*

Hoe kan een RTO houder, die nog steeds de uiteindelijke verantwoordelijkheid draagt, weten of er reeds een inklaring is zodat bij PN er een vrijgave volgt en een TSD overbodig maakt?

*Het systeem van de AAD&A communiceert 1 op 1, in die zin dat die partij die instuurt feedback ontvangt. In om het even welk scenario zal de RTO-houder de nodige gegevens moeten uitwisselen met de vervoerder en/of de expediteur. Zoals al eerder meegeven dienen operatoren deze communicatieflow mee te nemen in hun voorbereiding.*

Hoe zal de Economische Operator gealerteerd worden van een eventuele controle beslissing na het AN (ICS2) bericht?

*De AN is gelinkt aan een eventuele controle bij eerste binnenkomst. Indien die gevraagd wordt zal de partij die de AN heeft ingestuurd (meestal de vervoerder) via de STI op de hoogte gebracht worden van het feit dat de te controleren goederen in de (lucht)haven van eerste binnenkomst moeten gelost worden, aan de hand van de control notification die hiervoor voorzien is binnen ICS2 (IE3N08). Bij lossing van de goederen worden de goederen aangebracht bij de Belgische douane aan de hand van IETS007. De partij die IETS007 heeft ingestuurd zal op dat moment eveneens een control notification ontvangen met de eventuele ENS-controles (ongeacht of het een controle betreft bij eerste binnenkomst of bij voorziene lossing van de goederen). Dit bericht zal gelijkaardig zijn aan IE3N08, maar wordt niet via STI maar via de Belgische EO notification gateway gestuurd. Tenslotte, indien de aangebracht goederen onder tijdelijke opslag worden geplaatst (aan de hand van IETS115 of de activering van IETS015 met IETS007), dan zal de partij die de aangifte tijdelijke opslag geeft ingestuurd op de hoogte gebracht worden van eventuele controles aan de hand van de control notification die is voorzien binnen PN-TS (IETS460). De AAD&A streeft ernaar om ENS-controles bij lossing van de goederen en TSD-controles bij plaatsing onder tijdelijke opslag te laten samenvallen.*

GCA/B/Z (goederencomptabiliteit) bevatte vroeger enkel de master consignment data. Nu wordt ook data op niveau van de houses gevraagd - die hebben de meeste RTO houders niets.

*Een TSD kan ingediend worden met enkel master-gegevens. De gegevens van de house consignments kunnen op een later tijdstip toegevoegd worden aan de aangifte aan de hand van een deconsolidation notification. Indien de aangegeven master item-gegevens consistent zijn met de gegevens vermeld op de vervolgaangifte (gewicht en aantal verpakkingen voor non-bulk) én indien er geen overbrenging is van deelzendingen (house consignments), dan is in principe zelfs geen deconsolidatie nodig voor de afschrijving.*

*Indien de house-gegevens wel nodig zijn voor de overbrenging en/of de afschrijving dan zijn er naast de deconsolidation notification nog twee andere mogelijkheden om deze in te dienen. Indien de aangever wél beschikt over de house-gegevens bij indiening van de TSD, kunnen MC en HC gegevens samen ingediend worden. Indien de aangever niet beschikt over de house gegevens bij indiening kunnen deze opgehaald worden uit de ENS. Voorwaarde is wel dat de ENS correct en volledig is, want amendering van de gegevens afkomstig uit de ENS (waaronder het af te schrijven gewicht en aantal verpakkingen) is niet mogelijk.*

Welke termijnen zijn voorzien voor een amendement TSD?

*Een amendement kan ingediend worden zolang de termijn van tijdelijke opslag niet verstreken is, maar er is geen amendement meer mogelijk na transfer, deconsolidatie of aanvaarding van een vervolgaangifte (afschrijving). Een amendement kan ook enkel ingediend worden indien de aangiftestatus "Pre-lodged" of "Accepted" is. Er is geen amendement mogelijk indien de aangiftestatus "Under control", "Irregularity under investigation", "Measures required" of "Temporary storage ended" is.*

Prelodged /combined scenarios: Binnen welke tijdspanne mogen we het IETS460 bericht verwachten?

*Het IETS460 bericht wordt onmiddellijk verstuurd bij ontvangst van het resultaat van de risicoanalyse. Het is onmogelijk om hier een precieze termijn op te kleven, aangezien dit afhangt van de complexiteit van de risicoanalyse, de beschikbaarheid binnen de teams die de risicoanalyse uitvoeren en de performantie van de machines, maar de AAD&A stelt alles in het werk om deze termijn zo kort mogelijk te houden.*

*Bij een pre-lodged TSD wordt IETS460 wel enkel onmiddellijk verstuurd na ontvangst van het resultaat van de risicoanalyse indien de aangever AEO gecertificeerd is. Bij niet-AEO's wordt IETS460 pas gestuurd na activatie van de pre-lodged TSD, dus nadat de PN werd ingediend.*

De IETS215 geldt niet meteen als TSD? Eerst een TSD en dan IETS215?

*Inderdaad, om te deconsolideren aan de hand van IETS215 is een TSD vereist die enkel gegevens met betrekking tot de master consignment bevat. De status van de TSD moet bovendien "Accepted" zijn, dus enkel een combined TSD (IETS115) of een geactiveerde pre-lodged TSD (IETS015 + IETS007) komen in aanmerking. Een TSD met de status "Pre-lodged", "Under control", "Irregularity under investigation", "Measures required" en "Temporary storage ended" kan niet gedeconsolideerd worden*

"Previous document = ENS (if available)" => blank field = free field? Kan een noodprocedure call nummer erin vermeld worden (indien ICS2.2 dit zou voorzien)? Kan ook in "CRN field" een noodprocedure call nummer vermeld worden?

*De noodprocedure is nog niet volledig uitgewerkt, de modaliteiten hiervan zullen op een later tijdstip gecommuniceerd worden.*

Wanneer wordt het end of TSD notificatie verstuurd? Onmiddellijk of is hier een bepaalde termijn voorzien?

*De End of TS notification wordt gestuurd wanneer de status van de TSD wijzigt naar "TS ended". Indien de tijdelijke opslag normaal verloopt gebeurt dit op het einde van de termijn voor tijdelijke opslag (meestal 90 dagen). Indien anomalieën worden vastgesteld die maatregelen vereisen, tijdens of op het einde van de termijn van tijdelijke opslag, zal de status van de TSD worden gewijzigd naar "Measures required". In die gevallen hangt de statusupdate naar "TS ended" af van de afhandeling van de bevolen maatregelen. Anomalieën die maatregelen vereisen kunnen bijvoorbeeld zijn: niet-conforme controleresultaten (tijdens de termijn van tijdelijke opslag) of onvolledige afschrijving van de TSD (op het einde van de termijn van tijdelijke opslag).*

Hoeveel dagen voor aankomst kunnen we de TSD insturen? In Finland is dat 30 dagen .

*De pre-lodged TSD kan inderdaad 30 dagen voor aanbrenging van de goederen ingediend worden. Als geen PN wordt ingediend die de pre-lodged TSD activeert, dan wordt de pre-lodged TSD automatisch geïnvalideerd na 30 dagen.*

Kan er verduidelijkt worden hoe de flow van transfer – deconsolidation notification in combinatie met TSD-berichtgeving eruit ziet?

*Opgenomen in sectie 3.1.4 van PN-TS DEV Message implementation guide v0.2.0*

Geldt het deconsolidation kennisgevingsbericht als TSD?

*Een deconsolidation notification is een aanvulling op een reeds ingediende TSD. Bij validatie worden de house-gegevens die zijn ingediend met de deconsolidation notification geregistreerd in de goederencomptabiliteit ter afschrijving. De eerder geregistreerde mastergegevens zijn vanaf dat moment niet meer beschikbaar voor afschrijving. Indien een TSD wordt ingediend met MC+HC gegevens, dan wordt de deconsolidatie geregistreerd op basis van de gegevens van de aangifte zelf, op het moment van aanvaarding (IETS115) of activatie (IETS015). In die gevallen kan geen deconsolidation notification meer gebruikt worden.*

Indien de GHA (Ground Handler) van wie we de transfer ontvangen (nog) geen PNTS-berichten kan versturen, welke acties dienen wij te ondernemen en welke berichtgeving dienen wij de douane te versturen?

*Een transfer notification kan enkel gestuurd worden met verwijzing naar een TSD met de status "Accepted". Indien de GHA geen TSD heeft ingediend, dan is een transfer in de zin van PN-TS niet mogelijk. Alle partijen die vermeld worden in DWU artikel 139 (1) of (3) kunnen een TSD indienen. Het is dus mogelijk om zelf in te staan voor de indiening aan de hand van de normale berichtenuitwisseling.*

In scenario van TSD met data op Master consignment én House consignment level: kan op Master level de unieke piece nummers van een zending vermeld worden bijv. in UCR dataelement of ander veld?

*Unique consignment reference (UCR) is enkel beschikbaar op consignment-niveau en wordt gebruikt als unieke identificatie van de zending van verzending tot bestemming. Er is slechts 1 UCR mogelijk per consignment. Indien het doel is om de master consignment items te linken aan de betreffende housezendingen én indien elke housezending een uniek nummer heeft dat doorheen de volledige toeleveringsketen gebruikt wordt, dan kan dit nummer ingevuld worden als UCR op het niveau van de housezending en als Additional information/Text op artikelniveau van de masterzending.*

Wat is het scenario rond transshipments?

*Voor het transshipment-scenario is de re-export notification voorzien, waarmee de aangifte tijdelijke opslag wordt afgeschreven.*

In geval van "ENS not available" én "hs code not available", hoe kan een TSD (prelodged/combined dan) worden ingediend?

*Het is mogelijk om een volledige TSD dataset in te sturen zonder vermelding van de MRN van de ENS indien geen ENS beschikbaar is. Deze volledige dataset bevat inderdaad gedetailleerde informatie op artikelniveau, zoals in de meeste gevallen bijvoorbeeld de goederencode. Het feit dat geen ENS beschikbaar is ontslaat de persoon die de goederen aanbrengt niet van de verantwoordelijkheid om niet-Uniegoederen onder tijdelijke opslag te plaatsen op de wijze die wordt voorgeschreven door de wet. Integendeel, het is de verantwoordelijkheid van die persoon om de gegevens te verzamelen die nodig zijn voor het indienen van de TSD of de indiening uit te besteden aan een andere partij die vermeld wordt in DWU artikel 139 (1) of (3).*

Met vereenvoudiging in IDMS worden de invoer altijd vooraf ingediend met IMF-douaneaangifte. In stand-alone PN voor non-union goederen, zal de te vermelden CRN afkomstig zijn van IDMS? Is dit correct?

*De stand-alone PN voor niet-Uniegoederen wordt hoofdzakelijk gevraagd in het kader van het beheer van de ENS en de opvolging van de vervolgaangifte. Omdat voor niet-Uniegoederen ten laatste bij aanbrenging van de goederen een TSD is vereist, is een stand-alone PN enkel mogelijk indien een douaneaangifte beschikbaar is. Zo niet wordt een combined TSD verwacht (IETS115). De te vermelden CRN zal inderdaad afkomstig zijn van IDMS en wordt gebruikt om de link tussen stand-alone PN en de vooraf ingediende importaangifte te verifiëren. De stand-alone PN (IETS007) vervangt echter niet het bericht dat ingestuurd wordt door de aangever van de importaangifte bij aanbrenging van de goederen (IE432).*

## Functionaliteiten

Zal overbrenging tussen RTO binnen BE / Overbrenging tussen Entrepot binnen BE of ander EU land niet meer kunnen toegepast worden.

*"Overbrenging tussen RTO binnen BE" is wel in PN-TS voorzien. Als de vergunningsmodaliteiten dit toelaten kan hiervoor de transfer notification gebruikt worden. Overbrenging naar een RTO in een andere lidstaat of overbrengingen die buiten de vergunningsmodaliteiten vallen niet. Hiervoor moet men gebruik maken van de regeling douanevervoer. De overbrenging naar een RTO in een andere lidstaat wordt mogelijk wel nog in een latere fase geïmplementeerd.*

## Interessante publicaties

- [Electronic customs: DG TAXUD](#)
- [UCC - Work Programme: DG TAXUD](#)
- [MASP For Electronic Customs: Website AAD&A](#)