

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	30/11/2022		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Louis Coudijzer	On:	01/12/2022

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Maria Cranshof	
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BAC	Marc Bogaerts	X
BAC	Toon Beylmakers	X
BAC	Sam Quintelier	Verontschuldigd
BDP International	Ronald Baes	
bpost	Peter Smet	X
bpost	Kris Verreth	
Crossroad Communications	Bjorn Bollingh	
Crossroad Communications	Nick Kumpen	
DB Schenker	Yves Alderson	X
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Johan Rosiers	
DSV	Dean Hellemans	
DSV	Erik Huenaearts	Verontschuldigd
DSV	Inge Pien	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	X
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	X
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	X
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	Verontschuldigd
Freight4U	Anne-Marie Wittemans	X
Gerlach	Rita Goris	
Gerlach	Rudi Marcelis	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauer	X
Hoyugroup	Arnaud Marechal	
Intertrans	Dirk Coppens	

Jetpak	Kim Paeps	X
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	X
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Swissport	Luc Goethals	
WFS	Lucas Deschouwer	X
WFS	Sofie Loosen	
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Louis Coudijzer	X
ACB	Thomas Van Asch	X

Volgende vergaderingen:

- 1. Douane Stuurgroep: 21/12/2022**
- 2. Regionaal Overleg: 25/01/2023**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

Agenda

- ECS/2
- ICS/2 – PN/TS
- Vergunning toegelaten afzender
- Digitale LV
- AoB

1 ECS/2

Zoals reeds eerder aangegeven loopt ECS/2 globaal genomen vlot. Volgende punten werden afgelopen weken nog verder opgenomen:

- Retourzendingen: agenten moeten in hun softwaresystemen de mogelijkheid voorzien om Transferberichten van GHAs te kunnen accepteren. Omdat weinig agenten hier voorlopig in voorzien, volgt een communicatie van douane hieromtrent. ACB zal dat schrijven verder verspreiden.
- Blackbox Bericht 8-9: om agenten de mogelijkheid te bieden inzicht te krijgen in Confirmation Handling, kan douane een kopie van bericht 9 bezorgen aan de agenten per e-mail. Hiertoe moeten geïnteresseerde agenten een e-mailadres opgeven via ACB zodat dit kan opgeladen worden in de systemen van douane. Dit gebeurt in bulk, er is geen mogelijkheid om elke week e-mailadressen op te laden. Een communicatie volgt kortelings.

Dhr. Vleugels en dhr. Jodlowski reviseren de draft communicatie waarna die publiekelijk verspreid kan worden.

Een softwareupdate bij CHAMP wordt begin december doorgevoerd waarna de problemen bij Export Manifesten bij gebruikers van CHAMP-software normaliter zouden opgelost moeten zijn.

Tot slot was er in november een issue bij GHAs die software van Crossroads gebruiken. Berichten kwamen niet door (douanesysteem probeert berichten driemaal af te leveren, nadien gaan de berichten verloren), waardoor zendingen werden geblokkeerd. GHAs dienen in dit geval manueel tussen te komen om operationele problemen te voorkomen. Op aanvraag kan douane de berichten over een bepaalde periode nadien wel opnieuw in bulk versturen.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Verspreiden communicatie ECS/2	Douane – ACB	Asap

2 ICS/2 – PN/TS

Een officieel schrijven omtrent de bezorgdheden van de Belgische luchtvrachtsector i.v.m. implementatie ICS/2 – PN/TS bleef tot op heden onbeantwoord.

Informeel werd alvast volgende feedback meegegeven tijdens de vergadering:

- Douane vindt oprichting werkgroep ICS/2 – PN/TS een goed idee. Een periodiek overleg zal worden ingepland, met kortelings een startmeeting. Er is unanimitieit dat de werkgroep best zo spoedig mogelijk van start gaat. ACB neemt de organisatie voor zijn rekening. Voor douane is een diverse samenstelling van de werkgroep een noodzaak (incl. afvaardiging vanuit de drie Belgische vrachtluchthavens én vanuit de softwareproviders) om de processen nationaal te kunnen stroomlijnen. Dhr. Arys – mogelijks aangevuld met enkele collegae vanuit departement Informatiemanagement– zal voor douane afgevaardigd worden.
- Er wordt een uitstel van start ICS/2 – PN/TS voorzien van drie maanden naar 30 juni (officiële goedkeuring Europese Commissie is nog niet verkregen). Die deadline behelst dan de lancering van ICS/2 (ENS + AN) én PN. Lancering van TS wordt beoogd tegen eind 2023. Tegelijk geeft douane aan dat op 30 juni 2023 NCTS/F5 zal starten.

→ Het is onzeker of de reeds voorziene overgangperiode indien gestart zou zijn in maart 2023 behouden blijft en mee verschuift. Dhr. Engels kijkt dit na.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Samenstelling werkgroep ICS/2 – PN/TS	ACB	Asap
Formele start werkgroep ICS/2 – PN/TS	Douane – ACB	Asap

Daarnaast vraagt douane een oplijsting van de vragen die momenteel leven binnen de community rond ICS/2. Hier komt o.a. volgende feedback:

- AN: nog steeds een grijze zone want zou ook moeten worden ingestuurd voor vracht die niet bestemd is voor Brussel (en doorvliegt). Community vraagt zich af hoe hier te moeten mee omgaan...
Update AAD&A: Arrival Notification heeft betrekking op het vervoermiddel, het bericht bevat geen gegevens over de vracht. Voor de vracht die gelost wordt in BE wordt een PN verwacht en een TSD indien het gaat om niet-Uniegoederen (beide kunnen samen ingediend worden adhv een combined TSD). Voor vracht die aan boord blijft van hetzelfde toestel en doorvliegt naar een andere bestemming is geen PN + TSD vereist.
- Noodprocedures: welke procedures worden voorzien? Waar zijn hier details over te vinden?
Update AAD&A: Nog in uitwerking.
- Controles: er wordt gevraagd om controles te laten samenvallen (i.c. een controle na PN resulteert niet meer in een controle op de uitvoer). Idealiter worden technische en praktische zaken aan elkaar gekoppeld.
Update AAD&A: PN heeft betrekking op inkomende proces, niet op uitvoer? Betreft dit de Presentation Notification/ TS en Presentation Notification /IDMS of betreft het Wederuitvoer (Re-exportation Notification?) Een REN kan ingestuurd worden tot 14 eventuele controles bevolen op basis van een risicoanalyse.
- Split shipments: hoe moet dit worden opgenomen?
Update AAD&A: Betreft dit deconsolidatie (opgenomen in MIG)? Deconsolidatie gaat over een geconsolideerde zending die in zijn geheel wordt aangebracht en na aanbrenging wordt opgesplitst in de deelzendingen. Of effectief effectief Split shipment / consignment? Dus een geconsolideerde zending die slechts deels wordt verzonden. In eerste instantie wordt dus slechts een deel aangebracht. Het andere op een andere datum onder tijdelijke opslag geplaatst worden en het vervoermiddel / de locatie van de goederen verschillend kan zijn.
- Aangifte in TS: operator moet alle info hebben om TS in te sturen, maar wat indien info ontbrekend is maar goederen wel bij de agent in het magazijn staan?
Update AAD&A Dit betreft een vraagstuk waar de AAD&A geen oplossing kan bieden. Indien er dus geen ENS-data beschikbaar is dient er een volledige dataset ingestuurd te worden. Operatoren zullen in dit geval info moeten opvragen en onderling uitwisselen.

- ...

Dhr. Smet geeft aan dat Bpost andere processen en andere berichten kent. West-Europese postbedrijven outsourcen ICS/2 en kwamen overeen om te starten met ICS/2 op 1 juli 2023.

3 Vergunning Toegelaten Afzender

Op vraag van enkele GHAs werd een kick-off meeting georganiseerd rond de aanvraag Vergunning Toegelaten Afzender. GHAs engageren zich om de Vergunning Toegelaten Afzender aan te vragen in de loop van 2023. De nodige te nemen stappen alsook open vragen werden doorsproken met douane, de verschillende GHAs nemen dit verder bilateraal op met douane. Er werd afgesproken om in Q1-Q2 een follow-up call te organiseren.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Follow-up meeting	GHAs – Douane – ACB	Q1-Q2 2023

4 Digitale LV

ACB en douane hebben de voorbije maanden verschillende maanden overleg gehad over verdere digitale samenwerking. Een eerste concreet project is de digitale LV. Douane geeft de community een grote autonomie om zelf met een voorstel te komen, wat momenteel verder doorsproken wordt in de FMA User Group. Die werkgroep binnen ACB bekijkt om de digitale LV onder te brengen in Freight Management App. Kortelings zou hier een eerste voorstel aan douane kunnen worden overgemaakt.

Tijdens dit overleg werden verder geen inputs gegeven hieromtrent.

5 Any other Business

5.1 Grote werklast bij AAD&A

Douane geeft aan dat er veel terugbetalingsdossiers en fouten bij transitdocumenten of incorrect gebruik van procedures voorkomen. Dhr. Spreutels geeft aan dat de procedures normaliter gekend moeten zijn, maar er desalniettemin vaak dezelfde fouten voorkomen. Er werd door ACB en douane een communicatie opgesteld om de te volgen procedures nogmaals in herinnering te brengen binnen de community. Er wordt de laatste hand gelegd aan een van de nota's, van zodra die klaar is (begin 2023) zal de communicatie verspreid worden.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Verspreiden communicatie dossiers Hulpkantoor	Douane – ACB	Q1 2023

5.2 Parallel proces

Dhr. Jodlowski geeft aan de eerder opgevraagde informatie zo spoedig mogelijk te delen.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Cijfers vrijgave PER-zendingen	Douane	Asap

5.3 eCMR project

ACB lanceerde een eCMR project om de toegevoegde waarde van het gebruik van eCMR binnen luchtvracht te kunnen nagaan. De piloot zou starten in februari 2023. De betrokken projectpartners vroegen een officiële goedkeuring van douane (cf. wegcontroles) van het gebruik van eCMR. Dhr. Jodlowski geeft aan dat de intern verspreide instructies bij douane duidelijk stipuleren dat eCMR aanvaard kan worden en wat de te volgen procedures zijn bij een potentiële wegcontrole. Om toch alle twijfel weg te nemen, worden contactgegevens bezorgd van de juiste contactpersoon binnen douane. Dhr. Bogaerts geeft daarnaast ook aan dat het absoluut belangrijk is dat de Federale Politie op de hoogte wordt gebracht van het pilootproject. ACB zal hier tevens de nodige acties ondernemen.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Contactgegevens verantwoordelijke eCMR douane	Douane (dhr. Jodlowski)	Asap
Officiële bevestiging gebruik eCMR	Douane – ACB	Asap
Inlichten Federale Politie piloot eCMR	ACB	16/01/2023