



Comité de pilotage

PV

22.12.2022

PRÉSIDENT	Kristian Vanderwaeren (AGD&A) et Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB)
SECRÉTAIRE	Bart Engels (Secrétariat du Forum national)
PRÉSENTS	Abram Op de Beeck (BASF pour la VBO), Bart Engels (AGD&A), Jan Van Wesemael (Alfaport - Voka), Jef Hermans (Portmade pour Forward Belgium), Jessy Van Aert (EVONIK pour ESSENCIA), Kurt Verhaeren (Comeos), Marc Wouters (TotalEnergies pour Energia), Werner Rens (AGD&A), Kristian Vanderwaeren (AGD&A), Sophie Caillaux (AGD&A), Tom De Ridder (Agoria)
EXCUSÉS :	Liesbet Fransen (AGD&A), Johan Van Dingenen (Nike pour le Voka), Joëlle Delvaux (AGD&A), Bert Matthijs (AGD&A), Dorothy Cardoen (AGD&A), Kristof Vranckaert (AGD&A), Renate Simon (AGD&A), Kevin Verbelen (Agoria), Ivan Verborgh (AGD&A)

Point 1 de l'ordre du jour : Droits d'accise

- Pour le groupe de travail Accises, l'Administration générale des Douanes et Accises (AGD&A) cherche déjà depuis longtemps un nouveau convenor. Vu qu'il n'est pas évident de déléguer un expert ayant des connaissances concernant l'ensemble des aspects relatifs aux accises, l'AGD&A propose que le groupe de travail soit mené par le convenor du secteur privé. Selon les points à l'ordre du jour, les experts d'Opérations & Législation sur les Accises (comme auparavant) participeront aux réunions du groupe de travail, comme c'était le cas auparavant.
- Révision de la Législation sur les Accises et intégration de la LGDA. Quelle est la philosophie pour aborder ce point de manière structurée ? Ne pas se concentrer sur une adaptation de la législation encore au cours de la législature en cours, mais bien au cours de la législature suivante.
- Connaissances des accises : L'AGD&A préparera un dossier « AS IS » & « TO BE ». Et d'abord le faire correspondre à une délégation du Groupe de pilotage. L'AGD&A indique que l'établissement de ce trimestre prend un peu de temps.
- La session d'information EMCS annoncée a eu lieu en octobre. La présentation et les FAQ sont disponibles ([lien](#) site web Forum national).

POINT D'ACTION	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Rassemblement des points de travail du groupe de travail	Kurt Verhaeren	Janvier
Planification de la concertation sur les points de travail	Bart Engels	Après réception
Planification de la date Groupe de travail Accises	Kurt Verhaeren + Bart Engels + Abram Op de Beeck	À examiner
Plan d'action Accises AGD&A	Bert Matthijs (Comité stratégique)	Draft Mei

Point 2 de l'ordre du jour : Plan de management AGD&A

- L'Administrateur général de l'AGD&A présente son plan de management 2022-2028 aux membres du Groupe de pilotage.
- Vous pouvez retrouver la présentation [ici](#).

Point 3 de l'ordre du jour : État de la situation PN/TS Air & Maritime

- PN/TS Air : Air Cargo Belgium a pris l'initiative de rassembler les aéroports au sein d'un groupe de projet afin d'harmoniser tant que possible les processus entre les différents aéroports. Évidemment, la mise en œuvre par aéroport doit être observée.
- PN/TS Maritime : L'Alfaport-Voka a pris l'initiative de répertorier les processus pour le port d'Anvers et se consacrera dans la première phase au trafic de conteneurs. Dans la phase suivante, d'autres trafics pourront être répertoriés et le groupe de projet pourra être élargi. L'AGD&A indique qu'une approche nationale est souhaitée.
- L'AGD&A propose que les deux groupes de projet fassent des rapports réguliers au sein du GT Opérations du Forum national.

Point 4 de l'ordre du jour : État de la situation des autres GT

GT Questions européennes et générales État de la situation - Rapports PLDA :

- Remarques sur les champs vides : L'AGD&A communique que certains champs vides dans la rapport concernent souvent des champs facultatifs dans la déclaration.
 - Concernant les données relatives à la préférence, l'AGD&A communique que la case 36 (préférence) n'existe pas pour l'exportation et est donc vide.
 - Concernant les données relatives à OriginCountry : Le code du pays d'origine est facultatif pour le régime A. Si le pays d'origine manquait, il n'y avait rien d'écrit sur la déclaration en question dans la case concernée (Case34a).
 - Il manque les données sur le régime douanier. Les colonnes sont prévues (CommunityProcedure1 et CommunityProcedure2) : CommunityProcedure1 et CommunityProcedure2 font référence aux Codes Union case 37(2). Dans la base de données PLDA, le régime douanier s'appelait ProcedurePart1 (régime actuel) et ProcedurePart2 (régime antérieur).
- Les autres remarques reçues et découvertes des opérateurs sont emmenées pour harmonisation interne avec les départements / administrations concerné(e)s.
 - Information case 47 : Cela doit être mis en concordance avec l'Administration Fiscalité (mi-janvier).

GT Communication & Marketing :

- Stage en immersion Accises : Journées de formation pour les spécialistes des accises. Organiser des sortes de stages en immersion pour les accises. L'objectif est que les sociétés traitant des matières d'accises puissent organiser des formations en matière d'accises pour les douaniers.
 - Marc Wouters amènera le sujet au sein des fédérations.
 - Quid des autres matières ?
- Élaborer la communication concernant le MOU VOKA/ALFAPORT : Réunion kick-off ayant eu lieu entre l'AGD&A et les Fédérations concernant 4 sujets :
 - Trajets d'amélioration
 - Partage d'informations (tendances, risques, etc.)
 - Cadre de sécurité juridique
 - Sessions d'information AGD&A ↔ Fédérations

POINT D'ACTION	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Feed-back concernant l'élaboration du MoU lors du GT	Convenors GT	Pendant les réunions

GT Opérations :

- Les points de travail seront partagés au sein du Groupe de pilotage. Les convenors doivent encore les répertorier.
 - Corrections, régularisations, etc.
- Lors du premier semestre 2023, le GT continuera à se concentrer sur la mise en œuvre de PN/TS

Point 5 de l'ordre du jour : Divers

- **3C** : À ce propos, on va travailler sur la Centralised Clearance. Opportun de promouvoir de manière active, qui peut occuper quel rôle. À discuter dans le GT Communication & Marketing ?
- **MACF** : Où répertorier au sein du Forum National : GT Questions européennes et générales

Point 6 de l'ordre du jour : Prochaine réunion

Les prochaines réunions auront lieu le « vendredi 24 mars » et le « vendredi 23 juin »