

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	25/01/2023		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Louis Coudijzer	On:	27/01/2023

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Maria Cranshof	
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BAC	Marc Bogaerts	X
BAC	Toon Beylmakers	X
BAC	Sam Quintelier	Verontschuldigd
BDP International	Ronald Baes	
bpost	Peter Smet	X
bpost	Kris Verreth	
Crossroad Communications	Bjorn Bollingh	
Crossroad Communications	Nick Kumpen	
DB Schenker	Yves Alderson	Verontschuldigd
DB Schenker	Joke De Nul	Verontschuldigd
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Johan Rosiers	
DSV	Dean Hellemans	
DSV	Erik Huenaearts	Verontschuldigd
DSV	Inge Pien	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	X
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	X
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	X
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	X
Freight4U	Anne-Marie Wittemans	X
Gerlach	Rita Goris	Verontschuldigd
Gerlach	Rudi Marcelis	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauwier	X
Hoyugroup	Arnaud Marechal	
Intertrans	Dirk Coppens	

Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	Verontschuldigd
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	X
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	X
Swissport	Luc Goethals	X
WFS	Lucas Deschouwer	
WFS	Jense Philips	
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Louis Coudijzer	X
ACB	Thomas Van Asch	X

Volgende vergaderingen:

- 1. Douane Stuurgroep: 01/03/2023 (@FORWARD Belgium, Antwerpen)**
- 2. Regionaal Overleg: 29/03/2023**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

Agenda

- ECS/2
- ICS/2 – PN/TS
- AoB



1 ECS/2

Indien vracht van bij de GHAs opnieuw getransfereerd moet worden naar de agent, zal de GHA een Transferbericht sturen naar de douane. Bij acceptatie zal douane de agenten een copy forwarden van de Transfer en moeten zij dit bericht kunnen accepteren in hun douanesystemen d.m.v. een Confirmation Handling. Vele agenten zijn hiertoe nog niet in staat en douane moet nog manueel tussenkomen. Dit is geen lange termijn oplossing. Een schrijven van douane zal verspreid worden waarin agenten nogmaals wordt opgeroepen deze functionaliteit in te bouwen in hun systeem.

Voor de **Blackbox bericht 8-9** voor agenten is er een e-mailoplossing voorzien. Agenten kunnen een kopie ontvangen van de Confirmation Handling die door GHAs werd ingestuurd als acceptatie van de transfer. Op die manier kunnen zij meteen checken of alles in orde is met hun zending. Om van die functionaliteit gebruik te maken, wordt agenten gevraagd om voor 28/02 volgende info door te geven aan Thomas Van Asch (thomas.van.asch@aircargobelgium.be): naam bedrijf, EORI-nummer en e-mailadres waarnaar kopie bericht 9 verstuurd mag worden.

→ Let op: info die na 28/02 wordt aangereikt zal pas begin volgend jaar kunnen worden opgenomen in PLDA.

De moeilijkheden die werden ondervonden bij het trachten te bereiken van de **PLDA helpdesk** tijdens de weekends en 's nachts zouden van de baan zijn. Dhr Goethals (Swissport) belde onlangs op een zondagavond en hij ervaarde geen problemen en werd meteen geholpen. Indien er alsnog issues zouden opduiken, wordt gevraagd timing van contact en contactpersoon bij de PLDA helpdesk door te geven aan ACB, maar ook steeds een e-mail te sturen naar de PLDA helpdesk. Op die manier kan er dan achteraf contact genomen worden met de economische operator zodra ze opnieuw beschikbaar zijn.

Mevr. Pasgang (FOD Financiën) merkte op dat er soms problemen ontstaan bij de bevestiging van manifesten omdat de manifestnummer niet matcht met de vluchtnummer. Ze roept GHAs op om dit spoedig te bekijken want er zal geen automatische exportbevestiging volgen in die gevallen. Expliciete vraag om terug te koppelen naar mevr. Pasgang met feedback rond het issue.

Daarnaast vragen de GHAs of het mogelijk is inzicht te krijgen in de exportbevestiging. Indien er een issue zou zijn, kunnen zij op die manier pro-actief actie ondernemen. ACB neemt dit verder op met douane. Tot slot werd tijdens de vorige stuurgroep gevraagd of er een 'error' wordt ontvangen indien vluchtdata verkeerdelijk wordt ingegeven, ACB zal ook dit nogmaals dubbelchecken bij douane.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Verspreiden communicatie ECS/2	Douane – ACB	Asap
Informatie voor ontvangst kopie bericht 9 doorgeven aan ACB	Agenten	28/02
Match manifestnummer met vluchtnummer: feedback vanuit GHAs naar douane	GHAs	Asap
Inzicht in status exportbevestiging	Douane – ACB	01/03
Foutieve vluchtdata = error?	Douane – ACB	01/03

2 ICS/2 – PN/TS

De werkgroep is gestart en er vonden tot nu twee meetings plaats. De actoren van zowel de luchthavens in Luik, Oostende en Brussel waren hierop aanwezig.

Tijdens de meetings werd overeengekomen dat de Pre-Loading, de Pre-Arrival en de Arrival Notification de volledige verantwoordelijkheid zijn van de carrier. De GHAs komen in fase één pas bij de Presentation Notification in beeld waarbij de ENS lifecycle wordt afgesloten.

In die eerste fase (30/06/'23-30/12/'23) wordt er gewerkt met een standalone PN. Indien geen ENS, volgt dus ook geen PN. Douane gaf aan dat dit een uitzondering is en dat het niet de bedoeling is dat er op regelmatige basis geen ENS wordt gestuurd. Het is verder ook niet de verantwoordelijkheid van de Belgische GHA om die ENS in te sturen, des te meer van de carrier.

Volgende info dient door de carrier met de GHAs te worden gedeeld:

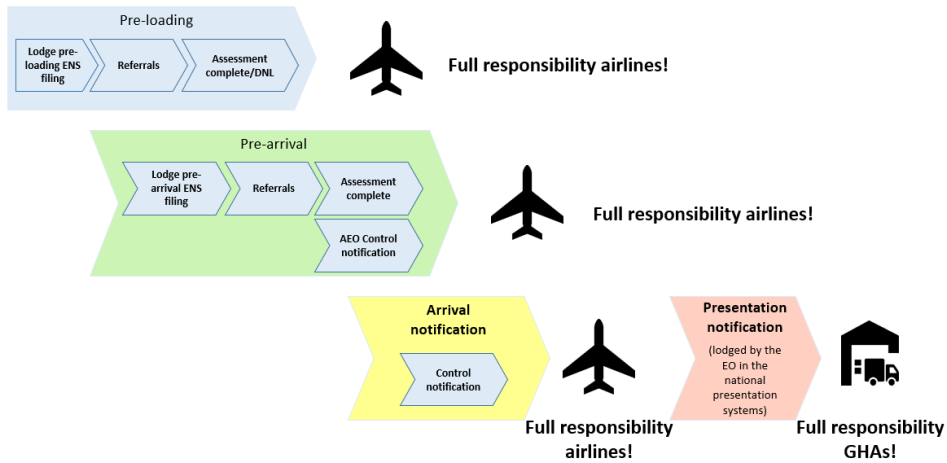
- Het MRN-nummer van de ENS
- Controleberichten

Het is mogelijk dat, wanneer Brussel de first point of entry in de Europese Unie is, er controle wordt gevraagd door de Europese Douane op transitvracht. Hierdoor moet vracht dat oorspronkelijk aan boord zou blijven toch van het vliegtuig gehaald worden. In dat geval moet het controlebericht dat de carrier ontvangt doorgestuurd worden naar de GHA. Er zou in de AN een 'notify party' veld kunnen worden ingevuld, maar dat is niet ideaal omdat het dan via telefoon of mail verloopt. GHAs zetten graag een formele messaging op (via CSN-messaging bijvoorbeeld).

TS wordt voorlopig nog naar de achtergrond geschoven, er wordt eerst volop gefocust op ICS/2 om de deadline van 30/06 te halen.

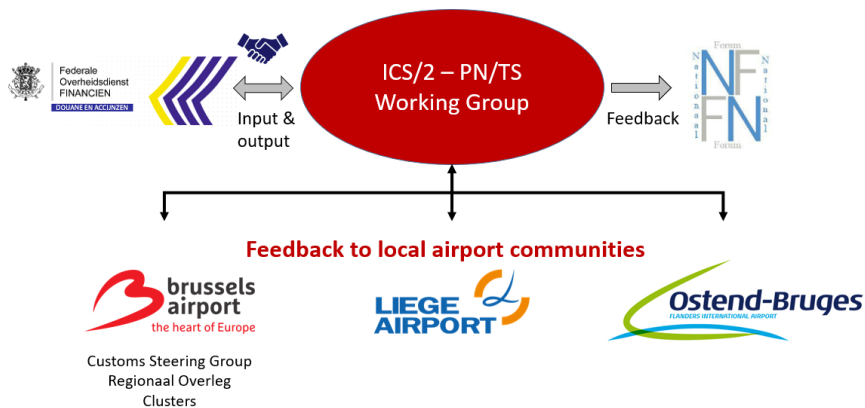
Er werd door dhr. Gomez (DHL Aviation) enige bezorgdheid geuit over de timing bij het insturen van het PN-bericht en een eventueel controlebericht, dat enkel en alleen komt in het geval er controle zal plaatsvinden (idealiter komt er steeds een respons, ook indien geen controle, maar dat is momenteel niet voorzien in de opzet van ICS/2). Het is niet duidelijk wanneer dat controlebericht zal ontvangen worden en dat is moeilijk om operationeel mee om te gaan. In de huidige set-up begint de risicoanalyse te lopen zodra PN wordt ingestuurd en afhankelijk van die uitkomst, wordt er eventueel een controlebericht verstuurd. De timing van de risicoanalyse is echter onbepaald. Dat kan significante problemen veroorzaken voor de operaties. Verdere afspraken met de douane hieromtrent zijn noodzakelijk. Vanuit douane regio Leuven zal de aangehaalde bezorgdheid met de mogelijke operationele problemen al intern geëscaleerd worden.

Dhr. De Schauwer vraagt of agenten bij inklaring gebonden zijn aan de HS-codes die op origine werden opgegeven. Zeker indien hier fouten tegen gemaakt worden op origine, kan dit problematisch zijn op bestemming. Douane (dhr. Jodlowski) bevestigt echter dat agenten niet gebonden zijn aan de info die in de TSD (en dus die vanuit origine werd opgegeven) staat. De community vraagt douane wel om flexibiliteit aan de dag te leggen bij potentieel foutief opgegeven HS-codes in het ICS/2-PN/TS verhaal omdat het voor actoren op bestemming moeilijk is dit helemaal onder controle te hebben.



Er werd verder ook een meeting georganiseerd tussen GHAs en de carriers. Deze laatste waren echter maar in beperkte mate aanwezig, ookal werden normaliter alle carriers op Brussels Airport uitgenodigd. Er staat een follow-up gepland op 03/02. Dhr. Leunen (BAC) stuurde ondertussen ook een schrijven vanuit BAC naar de carriers zodat zij ook via deze weg op de hoogte worden gebracht.

Daarnaast wordt vanuit ACB de informatie vanuit de werkgroep ICS/2 – PN/TS verder verspreid naar de brede BRUcargo gemeenschap. In Luik werden ook reeds meeting georganiseerd, in Oostende is het eerder onduidelijk of er naast de werkgroep nog andere overlegmomenten worden georganiseerd...



3 Any other Business

3.1 Parallel proces

Zoals eerder gezegd, wordt afgezien van het opzetten van een parallel proces. Dit wordt verder besproken tijdens het e.k. overleg van de Fresh stuurgroep.

3.2 eCMR project

Naar aanleiding van de suggesties tijdens het vorige overleg, werd contact opgenomen met de verschillende instanties die mogelijks controles kunnen uitvoeren op wegtransporten en die inzicht in de CMR kunnen vragen. Volgende instanties werden gecontacteerd:

- Politie
- FOD Mobiliteit en Vervoer
- VLABEL
- Douane

Allen werden op de hoogte gebracht van het proefproject en bevestigden dat alles overeenstemt met de nodige wetgeving. Er werd nog eens gevraagd naar schriftelijke goedkeuring van Douane omtrent de eCMR aangezien er binnen de projectgroep expliciet gevraagd werd naar fiat douane. Dhr Vleugels (FOD Financiën) bevestigde tijdens het overleg formeel dat het gebruik is toegelaten en, indien de eCMR correct gebruikt wordt, er ook geen enkel probleem is (eCMR is opgenomen in de werkmethodes van douane omtrent CMR).

Het project start op 01/02/23. In een eerste fase van twee weken wordt er met zowel een digitale als papieren CMR gereden. De papieren versie dient hierbij als wettelijk document aangezien de digitale nog geen officieel nummer zal hebben en dus als 'dummy' dient. Na deze periode wordt de nummering van de eCMR geactiveerd en zal er uiteraard geen gebruik meer gemaakt worden van de papieren CMR.

3.3 Onderhoudsweekends

Douane (dhr. Engels) geeft aan dat er in het weekend van 04-05/02 een onderhoudsweekend gepland staat met mogelijks impact op de douanesystemen, uitsluitel hierover moet nog volgen. Van zodra bekend, volgt meer info op de website van het Nationaal Forum. Desgevallend, zal ook ACB communiceren. De gehele kalender met de planning voor de onderhoudsweekends voor 2023-2024 zal ook kortelings gecommuniceerd worden.