



# TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

09.03.2023

<b>VOORZITTER</b>	Sabine De Schryver (AAD&A – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
<b>NOTULIST</b>	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka)
<b>AANWEZIG</b>	Ilse Eelen (AAD&A) Dorothy. Cardoen (AAD&A – Afdeling Control 1ste lijn II) Bart Engels (AAD&A – Algemeen Beleid – Strategische Cel) Frank De Maeyer (AAD&A – dienst aangiftebeheer) Stef Debeuf (AAD&A) Tino Sap (AAD&A) Inge Verrezen (AAD&A) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Peter Tilleman (AWDC) Jan Maes (ASV – Grimaldi) Gino Roelandt (ASV – Hapag -Lloyd) Karen Wittock (ASV – MSC) Bart Keersmaekers (ASV – CMA CGM)) Nancy Smout (KVBG – KTN) Serge Gumienny (Essenscia – Liquid Customs Services) Katrien Kegels (BDO) Jessy Van Aert (Essenscia – Evonik) Kristin van Kesteren – Stefan (Port of Antwerp Bruges) Tim Verdijck (Essenscia – BASF) Isabelle De Clercq (ABAS-PSA Antwerp) Stijn Schuerwegh (ABAS-MPET) Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total Energies) Danny Proost (FORWARD Belgium – ALS) Jochen Zels (Forward Belgium – Kuehne + Nagel) Isabelle De Maegt (Transportfederatie - Febetra) Frederic Keymeulen (TV)
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	

Presentatie: [https://www.naforna.be/nl/system/files/20230309\\_Presentatie.pdf](https://www.naforna.be/nl/system/files/20230309_Presentatie.pdf)

Ilse Eelen verwelkomt de deelnemers op de fysieke bijeenkomst. Zoals eerder aangekondigd gaat de regionaal centrum directeur Sabine De Schryver vanaf 1/5/2023 met pensioen. De komende weken zal nog gecommuniceerd worden wie mevr. De Schryver zal opvolgen.

Frank De Maeyer werkt sinds januari 2023 in de regio Antwerpen en zal mevr. Van Aperen (aangiftebeheer/hulpkantoor) opvolgen die in de loop van 2023 ook met pensioen gaat.

Er werden geen opmerkingen ontvangen m.b.t het verslag van de vorige vergadering.

Vanaf heden wordt het format van de vergadering wat gewijzigd naar analogie met andere regio's. Er zal een combinatie worden voorzien van discussiemomenten afgewisseld met het verstrekken van informatie a.d.h.v. een power point presentatie.

Voorstellen mogen steeds aan de convenors bezorgd te worden.

## **De nieuwe circulaire betreffende douanevertegenwoordiging.**

Op 14/12/2022 werd circulaire 2022/C/120 gepubliceerd. (Link Fisconet <https://eservices.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/85289932-dacc-402c-98dd-71fab4abb26e> )

Het betreft een update van de circulaire van 2012. Dorothy Cardoen en Stef Debeuf lichten de hoofdlijnen en de toepassing van de circulaire toe a.d.h.v. de ppt die in bijlage is gevoegd.

Er wordt de nadruk op gelegd dat de aangever in de Unie moet gevestigd zijn. Bij directe vertegenwoordiging is dit de opdrachtgever. In het geval dat de opdrachtgever niet in de Unie is gevestigd dient indirecte vertegenwoordiging toegepast te worden.

Bij gebruik van een vergunning voor een bijzondere regeling gelden specifieke regels. Een duidelijke tabel is ook opgenomen in de circulaire.

Alfaport Voka vindt het jammer dat de private sector niet betrokken is geweest bij deze update. Zo had men van de gelegenheid gebruik kunnen maken om bv. het repertorium af te schaffen. Ook bij de rol van bepaalde actoren (bv. scheepsagenten) wordt in de circulaire niet stilgestaan, niettegenstaande er met de sector de voorbije jaren afspraken werden gemaakt.

De AAD&A geeft aan dat bij foutieve toepassing van de douanevertegenwoordiging de afhandeling van de overtreding (614) zal worden gericht aan persoon die de aangifte heeft opgesteld/ingediend.

### **Update project 100 % scanning van risico containers**

Het extra budget (70 mio EUR) dat voor dit project werd uitgetrokken zal worden gebruikt voor :

- Aankoop 5 mobiele scanners (levering eind 2023 /2024)
- 108 extra aanwervingen
- Bouw van een IT-platform om scanbeelden op te slaan
- Ontwikkeling van AI ter ondersteuning van beeldanalyse

De eerste scanners worden eind 2023 geleverd. Op termijn wordt gekeken naar de inzet van bijkomende scanners (bovenop de 5 mobiele scanners).

De scanning zal op termijn ook worden verlegd naar de terminal. Er lopen momenteel gesprekken met een aantal terminals ter voorbereiding van een MOU.

Daarnaast worden er ook gesprekken gevoerd over het gebruik van een shuttle voor de overbrenging van containers naar de scaninstallatie op de Grens Inspectieposten. Dit voorstel werd eerder al op tafel gelegd door de private sector.

In parallel loopt ook het project "MyCustoms" (douane 2.0) waarbij het de bedoeling is om het controleproces verder te stroomlijnen/digitaliseren. Dit is een gelegenheid om voor fiscale controles verlegging van verificatie te voorzien. Voor dit project werd ook een budget van 20 mio EUR uitgetrokken.

### **Personeelsbezetting en aanwervingen AAD&A**

I.k.v. het project 100% scanning worden bijkomend 108 ambtenaren aangeworven (voor scanning en verificatie). Hiervoor werden al 2 jobdagen georganiseerd (onder meer op GIPO). De wervingen zijn volop aan de gang.

Structureel wordt echter de personeelsbezetting van de AAD&A afgebouwd.

### **MASP – IT PLANNING – stavaza PN/TS maritieme sector**

Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) licht de actuele IT-planning toe. M.b.t. ICS2 (release 2) zijn er wijzigingen t.o.v. de planning die in november 2022 werd gepubliceerd. PN en TS in de luchthavens worden uit mekaar getrokken. Voor de maritieme goederenstromen blijft de datum van 1/3/2024 behouden. De Commissie heeft op 3/2/2023 de vraag van een aantal lidstaten om de projecten wat uit te stellen met een aantal uitvoeringsbesluiten bekrachtigd. Deze besluiten werden gepubliceerd in het EU Publicatieblad L32 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=OJ:L:2023:032:TOC>

Het project NCTS fase 5 waarvan de implementatie eerst was voorzien voor 30/06/2023 wordt uitgesteld naar 29/11/2023.

In het kader van AES wordt momenteel gewerkt aan de MIG van het bericht van wederuitvoer (REN – Re-export notification). Dit bericht is van belang i.k.v. PN/TS in geval van transhipments omdat dit bericht de huidige mini-CUSCAR zal vervangen.

IDMS vervangt vanaf oktober 2023 PLDA bij invoer, waarbij de layout van het Enig Document verdwijnt. De komende weken/maanden zal de AAD&A over de werking van IDMS documentatie publiceren op haar website.

Alfaport Voka coördineert en ondersteunt i.k.v. "The Way Forward" de implementatie van het project PN/TS voor wat betreft de zeehavens. Hiervoor werd recent Eric Verlinden aangeworven. Momenteel komen er dagelijks werkgroepen samen waar met alle betrokken stakeholders en per goederenstroom (containers, RoRo, Ferry, Breakbulk, liquid bulk) wordt gewerkt met het oog op de uitrol van dit project.

Er komt een aparte WG samen over hoe om te gaan met uniegoederen.

Meer informatie over de stand van zaken zal door Eric Verlinden worden gegeven op de volgende (teams) bijeenkomst van de WG Operations op 18/04/2023.

### **Toepassing nota stuffing van containers (2019/101/0067)**

Alfaport Voka heeft vragen over de toepassing van de procedure waarbij in geval van stuffing van een container de controlediensten hiervan op de hoogte worden gebracht per e-mail. Dit om de controlediensten toe te laten eventueel tussen te komen. In de nota wordt er niets gezegd in hoeverre en binnen welke termijn de controlediensten op deze e-mails moeten reageren.

In de nota staat dat de controlediensten in principe een afspraak maken met de stuffingsmagazijnen in geval van controle.

In de praktijk verrichten de douanediens ten in de meeste gevallen controles die niet worden aangekondigd (zonder afspraak).

De regionale directie bekijkt dit verder intern met de betrokken diensthoofden met het oog op een uniforme toepassing van de nota wat betreft de tussenkomst van de AAD&A voor controle.

### **Problematiek uitgaan van goederen via Finland.**

Er werd door Isabelle De Clercq (PSA) een vraag gesteld over de uitgangsbevestiging die in Finland wordt gegenereerd in geval goederen met een reguliere lijndienst vanuit Finland worden vervoerd naar Antwerpen waarna deze verder worden vervoerd met een ander zeeschip met bestemming derde landen.

In Finland worden de uitvoeraangiften reeds voor uitgang bevestigd (toepassing artikel 329 lid 7 – Dit geeft problemen omdat de goederen de EU pas verlaten via het kantoor Antwerpen.

Dit zou alleen maar mogelijk zijn indien het volledige vervoer onder één vervoerscontract (B/L) plaatsvindt.

De vraag stelt zich ook in het kader van het project PN/TS (aanbrengen van uniegoederen). Hierover wordt een specifieke vergadering georganiseerd (The way forward).

### **Varia**

#### **Staking overheidsdiensten – impact op werking AAD&A**

Ilse Eelen meldt dat er op 10/3 een nationale stakingsdag voorzien is maar binnen de AAD&A verwacht men geen problemen.

#### **Vraag ondertekenen van diverse certificaten door douane**

Kristin van Kesteren – Stefan (PoAB) heeft een vraag over welke documenten/certificaten door de douanediens ten kunnen ondertekend worden.

Vanuit het buitenland wordt soms gevraagd om bepaalde certificaten (bv bewijs dat een schip een bepaalde EU haven heeft aangelopen) te laten valideren door de lokale autoriteiten. Het is niet duidelijk welke in deze de bevoegdheid is van de AAD&A en de havenautoriteiten.

In principe ondertekent douane alleen maar documenten die voorzien zijn in de douanewetgeving of in kader van wetgeving waarop douane toeziet op de handhaving. In functie van specifieke vragen/voorbeelden zal de AAD&A nagaan welke autoriteit bevoegd is.

#### **Afschaffing uurlijsten voor aankomende transitzendingen**

In september 2022 hebben de terminals van de AAD&A een schrijven ontvangen met de vraag of zij de aankomst van de transitzendingen zelf kunnen melden in NCTS, via toepassing van de vereenvoudigde procedure "toegelaten geadresseerde", in plaats van gebruik te maken van de uurlijsten. Hierdoor dient de AAD&A niet meer tussen te komen hetgeen wel het geval is in de normale procedure. Gelet op de krappe bezetting van een aantal diensten wordt met aandrang gevraagd aan de terminals om over te schakelen naar de vereenvoudiging.

De situatie wordt in de komende weken door de AAD&A verder geëvalueerd.

#### **Vraag ondertekenen van diverse certificaten door douane**

Kristin van Kesteren – Stefan (PoAB) heeft een vraag over welke documenten/certificaten door de douanediens ten kunnen ondertekend worden.

#### **Niet zuivering vrachtl ijsten – voorstel nieuwe procedure**

In de loop van januari/februari 2023 werd van uit de regio Antwerpen een nieuwe werkwijze voorgesteld in geval van niet-zuivering van de vrachtlijsten. Er hebben hierover met de sectorfederaties en de betrokken operatoren een aantal overlegmomenten plaatsgevonden.

Er wordt een procedure voorop gesteld waarbij na 60 dagen zowel de agent als de terminal op de hoogte zouden gebracht worden van de openstaande items op de vrachtlijst. Op die manier beschikken de operatoren nog over 30 dagen om de nodige acties te ondernemen ter zuivering van de vrachtlijst. Op basis van het overleg is gebleken dat niet alle agenten de informatie van de openstaande items op de vrachtlijst ontvangen. In dit verband zal de database met e-mail bestanden worden nagekeken en geactualiseerd.

De voorgestelde procedure wordt verder intern binnen de AAD&A besproken alvorens deze te communiceren.

**De datum van de volgende vergadering: maandag 12 juni 2023 (namiddag) (onder voorbehoud)**  
(een officiële uitnodiging volgt later).