



## Comité de pilotage

RAPPORT

24.03.2023

<b>PRÉSIDENT</b>	Kristian Vanderwaeren (AGD&A) et Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB)
<b>SECRÉTAIRE</b>	Bart Engels (secrétariat du Forum national)
<b>PRÉSENTS</b>	Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB), Bart Engels (AGD&A), Jan Van Wesemael (Alfaport - Voka), Jessy Van Aert (EVONIK pour ESSENSCIA), Kevin Verbelen (Agoria), Kristof Vranckaert (AGD&A), Stephan Legein (AGD&A), Werner Rens (AGD&A), Joëlle Delvaux (AGD&A), Satoko Nakayama (AGD&A), Ivan Verborgh (AGD&A), Stijn De Smet (AGD&A), Tom De Ridder (Audi pour Agoria)
<b>EXCUSÉS :</b>	Liesbet Fransen (AGD&A), Kristian Vanderwaeren (AGD&A), Bert Matthijs (AGD&A), Renate Simon (AGD&A), Marc Wouters (TotalEnergies pour Energia), Johan Van Dingenen (Nike pour Voka), Dorothy Cardoen (AGD&A), Jef Hermans (Portmade pour Forward Belgium),

### Point 1 de l'ordre du jour : Projet pilote IST

En 2020, l'Administration générale des Douanes et Accises (AGD&A) a lancé, par l'intermédiaire du Forum national, un projet pilote à propos du « Transfert IST ». Après concertation, il a été décidé de clôturer ce projet et par conséquent de ne plus accepter de nouvelles candidatures.

Compte tenu du fait qu'un certain développement est nécessaire chez les opérateurs, et qu'une autorisation doit éventuellement être délivrée, il ne semble pas opportun de lancer de nouveaux projets pilotes. Il est à noter que l'AGD&A est actuellement en train de procéder à une révision et refonte complètes de ses applications et souhaite y consacrer toutes les ressources disponibles.

En outre, comme nous l'avons annoncé lors du congrès de la douane, le 1<sup>er</sup> mars 2024, nous prévoyons le Go Live du PN/TS Maritime. Un avis pour transfert y est prévu. Dès lors, les opérateurs ne pourront plus utiliser l'avis, comme prévu dans le cadre du projet pilote. Les spécifications du nouvel avis, dans le nouveau système, sont disponibles sur le site Internet de l'AGD&A depuis un certain temps. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans les documents techniques (Message Implementation Guide) sous « [Transfer and Deconsolidation](#) ».

### Point 2 de l'ordre du jour : Planning MASP

Le développement d'un système douanier électronique constitue un des objectifs majeurs de l'Union européenne. L'optimisation de l'échange de données et la qualité des informations fournies par les opérateurs économiques reposent sur des méthodes de travail adaptées aux réalités commerciales actuelles. C'est ainsi que les procédures douanières au format papier ont progressivement évolué vers des procédures électroniques à l'échelle de l'Union européenne.

C'est dans ce contexte que l'Europe a mis au point le Plan stratégique pluriannuel pour les douanes électroniques (MASP-C) qui définit le programme de développement des systèmes douaniers électroniques pour l'ensemble de l'Europe.

Vous trouverez le dernier planning sur le site Internet de l'AGD&A : [https://financien.belgium.be/fr/douanes\\_accises/entreprises/applications-da/masp-electronic-customs/informations-generales](https://financien.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/applications-da/masp-electronic-customs/informations-generales)

Gardez à l'esprit que les dates communiquées se réfèrent au lancement effectif des applications et non à la date limite de participation. De plus amples informations sur la date limite de participation (par application) seront communiquées ultérieurement.

### Point 3 de l'ordre du jour : Groupes de travail

- GT Questions européennes et générales :
  - Une réunion préparatoire visant à établir des points d'attention doit être programmée.
- GT Accises :
  - Actuellement à la recherche d'un convenor provenant des fédérations.
  - Au sein du Comité de pilotage, Abram Op De Beeck assurera temporairement la fonction de convenor.
- GT Opérations :
  - 18 avril : État d'avancement Groupes de projets PN/TS Air & Maritime
  - Maritime : Alfaport Voka a libéré les ressources nécessaires et a pu engager Eric Verlinden (précédemment VIL) comme project manager.
  - L'accent a d'abord été mis sur le trafic de conteneurs, en premier lieu à Anvers. L'approche et les scénarios réalisables ont été traités.
  - En mars 2023, des réunions hebdomadaires ont lieu pour dresser l'inventaire des autres trafics (break bulk, bulk, RoRo, Ferry, etc.). Les décisions résultant de l'analyse des « conteneurs » en constituent la base. Durant cette phase, il y a des contacts avec les opérateurs à Zeebrugge et Gand. D'ici la fin du mois de mars, les processus to be et les high level business requirements pour le système PCS seront définis.
  - Air :
- GT Com & Mar : [lien](#) rapport
  - 3C pour les prestataires de services : Session avec Forward Belgium
  - Mise en œuvre des MoU avec les fédérations : Le groupe de travail assure le suivi du déploiement.
    - Focus sur les trajets d'amélioration & auto contrôle Pyramide : Partage d'informations/Cadre juridiquement sûr/Connaissances et formation
  - Séminaire OEA : 20 juin
  - Enquête auprès des clients AGD&A : Traitée en interne, de plus amples informations suivront
  - L'AGD&A participera au congrès de la FIATA

### Point 4 de l'ordre du jour : Divers

- Infos IDMS/AES/NCTS :

L'AGD&A travaille actuellement sur une nouvelle page où l'on peut trouver plus d'informations sur les exigences en matière de données pour les déclarations en douane, les notifications et la preuve du statut douanier des marchandises de l'Union (en vertu de l'annexe B du CDU DA et IA).

Il s'agit d'informations sur les données à inclure dans les nouveaux systèmes électroniques (IDMS, AES, NCTS). Cela aux moments où ces systèmes entrent en vigueur.

Sont notamment repris :

- Notes explicatives
- Avenants
- Notes d'information
- Circulaires
- Principes directeurs
- Documentation complémentaire

L'ICS2 n'entrant pas dans le champ d'application de ce site Internet, les jeux de données commençant par la lettre F (déclarations sommaires d'entrée) et le jeu de données G2 (notification d'arrivée) de

l'annexe B du CDU DA ne seront pas inclus sur le site Internet. Les opérateurs peuvent obtenir plus d'informations à ce sujet via CIRCAB.

En principe, ce site Internet sera lancé d'ici la fin du mois, mais il est évident que toutes les informations ne seront pas disponibles d'ici là. Les différentes notes explicatives et différents avenants ne peuvent bien sûr être utilisés qu'à partir de la date d'entrée en vigueur du système en question. Le Service Automatisation communiquera ces dates le 23.03.

Des informations peuvent également être trouvées sur le [site Internet de l'Union européenne](#).

- Session d'information IDMS/AES/NCTS :  
En cours de développement. La période doit être fixée.
- État d'avancement du Rapportage PLDA :  
Les données demandées en matière de TVA relèvent de la compétence de l'Administration générale de la Fiscalité. L'AGD&A a abordé ce sujet de manière informelle avec les collègues de la TVA. En soi, il ne semble pas y avoir d'objection à inclure ces données dans le rapportage. Toutefois, une confirmation officielle de l'AGFisc est nécessaire. La demande officielle de partage des données a été transmise.

Ajout de Jessy Van Aert (Essenscia) : MyMinfin n'est pas toujours facile d'accès pour les « résidents non belges », car cela peut poser des problèmes aux opérateurs opérant dans différents États membres.

- MACF :  
La Commission européenne a mis un projet de proposition à la disposition des États membres. Cette proposition est actuellement inachevée et doit faire l'objet d'une concertation et d'une mise au point supplémentaires. Lorsque des textes plus définitifs seront disponibles, l'AGD&A donnera des informations à ce sujet.

L'AGD&A indique que des concertations sont actuellement en cours en BE pour déterminer qui sera l'autorité compétente. Des informations à ce sujet suivront dès que nous aurons plus de clarté.

L'AGD&A a été informée que la phase de transition débiterait en octobre et que l'objectif était de publier le règlement d'ici juillet.

Plus précisément, l'AGD&A peut fournir davantage d'informations au moment où :

- une autorité compétente en Belgique est connue ;
- des informations concrètes sur la mise en œuvre sont disponibles auprès de la Commission.

Les membres du Comité de pilotage (secteur privé) indiquent volontiers recevoir des informations si elles sont disponibles. En ce qui concerne le MACF, il n'y aura une compétence de rapportage qu'à partir d'octobre. Après le vote, la Commission prévoirait une communication à l'attention des administrations (ajout de Tom De Ridder - Agoria).

- Propositions pour la simplification administrative :  
L'AGD&A demande aux membres du Comité de pilotage (fédérations professionnelles) de transmettre des propositions de simplification administrative. Il s'agit d'un exercice du SPF Finances. Les propositions peuvent être transmises jusqu'au 1<sup>er</sup> mai.  
Elles peuvent être envoyées par l'intermédiaire du [Forum national](#).
- KIS-SIC :  
Migration vers un nouvel environnement prévue.

**Point 5 de l'ordre du jour : Prochaine réunion**

La prochaine réunion aura lieu le 23 juin, à 13 h.