



WG OPERATIONS SUB WG PN/TS

VERSLAG

18.04.2023

VOORZITTER	Dorothy Cardoen (AAD&A) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka)
AANWEZIG	<p>Alexander Berkman Bart Cieters AAD&A Bart Engels AAD&A Bart Vleugels AAD&A Bart Keersmaekers Diederik Bogaerts Charles Poncin Debby Bogemans AAD&A Dennis Verheyen Dorothy Cardoen AAD&A Elke De Jonghe Eric Vanden Bempt Eric Verlinden Frederik Verdickt Geert Vandenbergh Gino Roelandt Gitte Van Loy Goossens Filip Hilde Bruggeman Isabelle De Clercq Ivan Verborgh AAD&A Jan Maes Jan Marien Jan Van Wesemael Janhi El Houcine Jeroen Sarrazyn AAD&A Jessy Van Aert Jim Styleman Jimmy Geninazzi Joana Pijpe Joffrey Decock Johan Geerts Johan Van Staey Karen Wittcock Kim De Coninck AAD&A Kjell Jamin Koen De Ceuster Kristin van Kesteren-Stefan Marc Beerlandt Marc Staal Mathieu Serafimoff Michael GOMEZ Michiel Derutter Michiel Jacobs Paul Van Den Bulck Peter Tilleman Philippe Warmoes Richard Jansegers Ron Hof Sarah Vanobberghen AAD&A Smout, Nancy Steven Michiels Stijn Schuerwegh Sven Hendrickx Sven Van Der Biest AAD&A</p>

VERONTSCHULDIGD	Theo Peeters Theo Peeters Exsan Thomas Van Asch Tineke Leeuws Werner Rens AAD&A Yoann Francou AAD&A Yves Arys AAD&A
-----------------	---

Stavaza PN/TS voor de zeehavens

Een stand van zaken voor de zeehavens wordt aan de hand van een ppt. toegelicht door Eric Verlinden (Alfaport Voka) die als project manager van "The Way Forward" het project PN/TS coördineert.

PN/TS is een onderdeel van "The Way Forward" (digitaliseringsprojecten in de haven van Antwerpen). Bepaalde projecten worden ook breder bekeken (ook met andere zeehavens). Dit is het geval voor het project PN/TS.

De private Antwerpse havengemeenschap heeft een digitaal pact gesloten met PoAB waarin een aantal afspraken gemaakt werden om de digitaliseringsprojecten op een gestructureerde manier aan te pakken.

PN/TS zal in twee releases geïmplementeerd worden. De meest dringende features moeten op 1 maart 2024 operationeel zijn. In een tweede release worden een aantal minder dringende tools geïmplementeerd. Verder wordt ook het project "bulkchain" in de loop van 2023/2024 opnieuw geactiveerd.

De bedoeling is een collectief platform (PCS) te ontwikkelen om te kunnen communiceren met het systeem van de AAD&A.

Er werden de voorbije maanden met alle betrokken stakeholders uit de zeehavens (Antwerpen, Gent, Zeebrugge) business requirements opgesteld voor alle goederenstromen (container, RoRo, Ferry, breakbulk, liquid bulk). Er is ook regelmatig overleg met de AAD&A en NxtPort.

De ondersteuning vanuit de AAD&A wordt als zeer positief ervaren. Er wordt ook nog met de AAD&A gesproken over de uitwisseling van data en de update van een aantal operationele processen die aan de nieuwe situatie moeten aangepast worden.

De indicatieve planning wordt door Eric Verlinden toegelicht adhv een presentatie die is gevoegd als bijlage bij dit verslag.

Gedurende de ontwikkeling zal er regelmatig overleg gehouden worden met de stakeholders over het verloop van het project.

Voor de uitwisseling van de berichten tussen het platform en de AAD&A heeft men zich gebaseerd op de MIG m.b.t. PN/TS die door de AAD&A op haar website werd gepubliceerd https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/technische-documentatie-0/pn-ts

Voor de omzetting van gegevenselementen die vandaag in de systemen van de operatoren beschikbaar zijn zullen deze bedrijven zelf in een omslag moeten voorzien. De meeste softwareproviders/communicatieplatformen voorzien in deze mogelijkheid.

Bij ontvangst van de berichten op het platform (PCS) zal een technische validatie gebeuren (conform de technische specificaties in de MIG).

Het is de bedoeling dat er vanuit het douanesysteem informatie terugvloeit naar het PCS m.b.t. de aanzuiveringsgegevens van de TSD maar ook de controlestatus van de verschillende aangiften om op die manier ook een (container) vrijgavebericht te kunnen genereren. Ook de aankomende NCTS-aangiften zullen meegenomen worden naar het PCS. Dit punt dient nog verder besproken te worden met de AAD&A.

Er werd afgesproken dat de rederijen/agenten de TSD zullen sturen naar het PCS. De goederenbehandelaars/terminals zullen het lossingsbericht van de goederen naar het PCS sturen op basis waarvan in het PCS een PN-bericht naar de douane zal gestuurd worden.

Operatoren die vervolgaangiften indienen communiceren rechtstreeks vanuit IDMS (vervanger voor PLDA) naar de AAD&A. Het is de bedoeling dat de AAD&A een aantal niet commerciële gegevens terugkoppelt naar het PCS zodoende dat de afschrijving van de TSD kan opgevolgd worden en de goederen adhv de controlestatus al dan niet kunnen vrijgegeven worden. Dit is cruciaal in het kader van de projecten CCRM, CVB en CPU.

M.b.t. de inkomende stroom van Uniegoederen zijn er nog een aantal uitdagingen (E-balie import dient verder uitgewerkt te worden).

Er werden ook processen uitgewerkt voor "overlanded" en "shortlanded" goederen.

ENS re-use wordt voor de maritieme sector niet ondersteund.

Er werd ook afgesproken dat er voor niet-Uniegoederen steeds een TSD zal moeten ingediend worden op unit niveau. Er wordt geadviseerd om een unit zo gedetailleerd mogelijk te definiëren (bv. container, voertuig, bulk: B/L, ...)

Ron Hof (rederij ONE) merkt op dat de datum van de go live voor de douane werd vastgelegd op 1/3/2024 maar voor de operatoren zou er een overgangperiode voorzien worden tot 1/9/2024. Dit is althans het bericht dat in Nederland wordt verspreid. Volgens de AAD&A is er een overgangperiode voorzien in ICS2 release 3 waar men een “deployment” periode kan voorzien op vraag van de betrokken operatoren.

Logisch gezien zou men dezelfde transitieperiode voor ICS2 ook kunnen doortrekken naar PN/TS. Het gaat tenslotte om ongeveer dezelfde dataset die carriers zullen moeten indienen.

Voor het indienen van een PN wordt in principe door de Commissie geen uitstel voorzien omdat de life cycle van de ENS moet afgesloten worden bij lossing (PN). Het afzonderlijk indienen van een PN zit momenteel niet in de scope van het project PN/TS. Er zal alles aan gedaan worden om het project op 1/3/2024 volledig te realiseren.

Er worden ook vragen gesteld over de selectie en controle op niveau van de TSD.

Het systeem van de AAD&A zal voor controle selecteren op aangifteniveau (TSD). De controle statussen worden in PN/TS bijgehouden en gecommuniceerd. De vrijgave van de goederen gebeurt op basis van de vervolgaangifte (IDMS- NCTS- AES). Zolang deze niet zijn vrijgegeven staan de goederen onder tijdelijke opslag.

De mogelijkheid bestaat dat er bij selectie van een container op een bepaalde B/L ook nog andere containers van die B/L worden geselecteerd voor controle. Dit punt zal nog in een aparte werkgroep met de AAD&A worden besproken.

Er dient ook nog goed afgestemd te worden hoe de controleselecties op ENS zich verhouden tot controleselecties op basis van de TSD. Het is de bedoeling dat bij een selectie op ENS de gerelateerde TSD ook voor controle zou worden geselecteerd. Hier kan het PN-bericht een rol in spelen. De AAD&A gaat dit verder intern bekijken (in de controleapplicatie) en dit wordt ook in de WG PN/TS geagendeerd.

Jessy Van Aert (Evonik - Essenscia) onderlijnt het belang van een snelle vrijgave voor de eigenaars van de goederen. Er moet ten allen tijde vermeden worden dat bij selectie van één container alle containers op die B/L voor een langere periode worden geblokkeerd.

In de loop van de maand mei zal met de AAD&A ook nog worden gesproken over hoe om te gaan met een aantal douaneprocessen zoals transhipments (REN vervangt mini-CUSCAR) en overvoer (transfert onder TO). Ook dient nagedacht te worden over noodprocedures (buffering).

Verder licht Eric Verlinden toe hoe de database en authenticatie op het dataplatform zal functioneren. Er zal een beperkte user interface (dashboard) worden voorzien.

De business requirements worden eind april/begin mei gevalideerd binnen “The Way Forward”. Van zodra dit is gebeurd wordt verder gewerkt aan de implementatie van PN/TS.

Stavaza PN/TS voor de luchthavens

Thomas Van Asch (ACB) licht de stand van zaken van het project PN/TS toe adhv van een ppt die ook is gevoegd als bijlage bij dit verslag. De dedicated WG in de luchthavens is eind 2022 voor een eerste keer samengekomen met een vertegenwoordiging van de verschillende luchthavens (Brussel, Luik en Oostende) en de verschillende stakeholders (Grondafhandelaars, luchtvaartmaatschappijen, integrators, softwareproviders).

In de luchthavens ligt de focus momenteel op ICS2 waarbij de berichten AN en PN moeten kunnen ingestuurd worden voor eind 2023. De berichten pre-loading en pre-arrival en AN zullen de luchtvaartmaatschappijen instaan. Voor het indienen van de PN zullen de grondafhandelaars instaan. In een latere fase wordt de implementatie van de aangifte TSD bekeken.

Voor wat betreft de operatoren die actief zijn in het Express segment is er geen probleem. Zij testen momenteel de ICS2-applicatie en hebben nog een aantal vragen die aan de Commissie zullen gesteld worden.

De sector van de post diensten zal ook klaar zijn om ICS2 te implementeren. Er wordt nog met de AAD&A afgestemd op welke manier de overgang vlot kan gerealiseerd worden.

Voor de klassieke goederenstromen zullen de CSN-berichten als basis worden gebruikt om de PN-berichten te genereren. De afhandelaars zijn hierover in overleg met de softwareproviders.

M.b.t. TSD is het nog niet duidelijk in hoeverre zal geopteerd worden voor re-use ENS of voor de full dataset TSD.

Dit wordt door de WG in de loop van de komende weken besproken.

Varia

Bart Engels (AAD&A) overloopt de varia punten.

- Voor PN/TS, IDMS is er een update van de MIG beschikbaar
https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/technische-documentatie-0/idms/all
- Voor de REN (re-export notification) werd recent de MIG gepubliceerd
https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/aes/aes-export
- Er werd door de afdeling wetgeving op de volgende website een documentatiepakket voorzien m.b.t. het gebruik van de gegevenselementen (Bijlage B GVo DWU) en een aantal toelichtingen over het gebruik van EDMS en IDMS dat in de loop van 2023 PLDA zal vervangen
https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/douane/aangiften-kennisgeving-douanestatus
- De tijdslijn (planning MASP) werd ook aan een update onderworpen. Er werd in het overzicht een kolom toegevoegd met uiterste datum om in te stappen.
- Er worden in de tweede helft van de maand mei infosessies voorzien over onder meer IDMS en AES
- M.b.t. de implementatie van IDMS/EDMS is de bulkindustrie vragende partij om af te stappen van het gebruik van de manuele verbintenissen. Bij toepassing van IDMS/EDMS zou het inderdaad mogelijk moeten zijn om gebruik te maken van een vereenvoudigde (onvolledige) aangifte die vóór aankomst van de goederen wordt ingediend. Na lossing kan dan een I2-bericht ingestuurd worden met de exacte gegevens. Dit punt dient zeker nagekeken te worden of dit inderdaad mogelijk is.
- Hilde Bruggeman (ASV) stelt zich de vraag hoe in PN/TS zal omgegaan worden met de voorraadadministratie die in het kader van een vergunning RTO door de vergunninghouder moet gehouden worden. Bij de opstart van het DWU (1/5/2026) werd toegelaten dat een combinatie van de goederencomptabiliteit en het eigen Terminal Operating Systeem als voorraadadministratie kan beschouwd worden.

Artikel 116 van de gedelegeerde verordening somt de gegevenselementen op die in een voorraadadministratie RTO moeten opgenomen worden. Het is ook op basis van het DWU mogelijk om gebruik te maken van haven- en logistieke systemen.

Er zal met de AAD&A op voorhand moeten bekeken worden in hoeverre de informatie die voorhanden is het PCS (eventueel in combinatie met het eigen systeem van de operatoren) in aanmerking komt als voorraadadministratie. In dat geval dient ook een archief database voorzien te worden.

=====