



Regionaal Forum Luchthaven Luik

PV

21.04.2023 van 14.30 tot 17.00 uur

CONVENOR	Raphaël Van De Sande (Customspliance) Isabelle Kelder (AAD&A)
NOTULIST	Nicolas Laurent (AAD&A)
AANWEZIGE N	<p><u>Liege Airport</u> Aurore Longchamps Pierre-Yves Duchesne Alexis Lapot</p> <p><u>Douane Nicolas</u> Laurent Nathalie Lekeux Nicolas Wengler-Mathieu Ekue Koudoyor Bart Engels Alexandra Rompen Anne Braive Isabelle Kelder Michel Lequeu Ayten Demir Saif Toolsee</p> <p>Operatoren</p> <p>Degueldre Alineas</p> <p>Erginbas Becargo</p> <p>Giffoni Customs easy</p> <p>Hia LLI</p> <p>JorissenFedex</p> <p>Hardouin LCA</p> <p>Jamers FFF</p> <p>Wieczorek Cacesa</p>

Streefland	Via Europe
Boucher	Cargo Tec
Liu	Sinotrans
Hollenfeltz	ECDC
CHING LUQIONG	Flying Logistics
Ning Chen	ASL dutch
Gustin	Alando
Susan	4PX
ABDELKRIMI	EDT
Van de Sande	Customspliance
Wang EWTP	
Denuit FAVV	
Serafimoff	Portmade
Ghanem	Euroterminal
Immerechts	Skyline
Lemmens	swissport
Petit	Cainiao
Pierre Jeurissen	Aviapartner
Terrence	Cargo Access
Sferazza	E-origin
Tellatin	Tongda
Moutschen	Fly Fresh
Vernicos	E&Y
Vandenbergh	Amazon
Sun	ECLL
YUAN	Cargo break and build

Openingswoord: Raphaël Van De Sande en Isa Kelder ontvangen de deelnemers en stellen de verschillende agendapunten voor.

Punt 1 van de agenda: voorstelling F.O.L.D.

Patrick Hollenfeltz (ECDC) stelt de vereniging F.O.L.D. voor: Fédération des opérateurs en Logistique et Douanes. Deze vereniging wil fungeren als link tussen de privéoperatoren en de overheidssector, en de AAD&A in het bijzonder.

Aanvankelijk werd deze vereniging samengesteld uit actoren van de Luchthaven van Luik en stelt zich open voor de operatoren.

Punt 2 van de agenda: beslissing douanewaarde

Anne Braive en Nicolas Laurent (AAD&A) stellen de gevallen voor waarin deze vergunning moet worden gevraagd:

- wanneer de transactiewaarde onderhevig is aan (positieve en/of negatieve) aanpassingen
- in de gevallen waarin er geen transactiewaarde is en er een andere methode wordt gebruikt om de douanewaarde te bepalen.

De voordelen van de vergunning worden uiteengezet, net als de voorwaarden voor het verkrijgen ervan.

De aandacht wordt gevestigd op de betrouwbaarheid van de tijdens de audit verstrekte informatie. E-commerceverkeer is complex en vereist kwaliteitsinformatie om te worden gecertificeerd.

Punt 3 van de agenda: termijn voor het aanbrenge van goederen

Nicolas Wengler-Mathieu (AAD&A) herinnert aan de principes voor het aanbrenge van goederen naargelang het soort aangifte (IMA/H7, ... zie presentatie).

Hij komt terug op de vastgestelde overtredingen en de daaruit voortvloeiende sancties.

Nicolas toont de statistieken in verband met de termijn van aanbrenge in B2B en B2C. Het probleem met de planning in maart wijt hij aan een grote hoeveelheid aangiften en afwezigheden bij de ambtenaren op het terrein.

Voor H7 wordt de vertraging verklaard door het gebrek aan een planningstool voor deze regeling.

Er wordt prioriteit gegeven aan B2B en er worden oplossingen geïmplementeerd, met name met de interne douanetoepassing my customs en met de ondersteuning van de dienst voor toezicht controle 2 voor deze controles.

De reorganisatie van de douanediens ten door het overplaatsen van ambtenaren naar de dag zal ook de termijnen voor het maken van de afspraak verbeteren, maar deze reorganisatie moet op administratief niveau worden doorgevoerd en dat zal enige tijd in beslag nemen.

Nicolas herinnert eraan dat bij controles prioriteit wordt gegeven aan levende dieren en verse producten, en hij benadrukt dat de wettelijke termijn voor controle zo snel mogelijk is.

In geval van een geschil wordt eraan herinnerd dat wanneer de operator het niet eens is met de DV614, hij zich borg kan stellen bij het hulpkantoor en Alexandra Rompen.

Via Raphaël Van De Sande stelt de Customs Trade Law Academy voor om (via een werkgroep) informatie te verzamelen, in te winnen, verbeterpistes te coördineren en voor te stellen om problemen, concrete voorbeelden ... te identificeren en oplossingen aan te reiken die kunnen worden overwogen. Deze oefening kan worden uitgevoerd op het niveau van de luchthaven, met alle representatieve problemen. Liege Airport en de Customs Trade Law Academy zullen maandelijks samen vergaderen.

Punt 4 van de agenda: ICS2

Isabelle Kelder stelt het Deployment Window voor dat België toekent aan operatoren die hiervoor via de PLDA-Helpdesk een aanvraag indienen.

Ze verwijst naar de FAQ's en verschillende documenten die door de Commissie zijn opgesteld en geeft een voorbeeld van een omschrijving van goederen die al dan niet kan worden aanvaard (zie presentatie).

Isabelle stelt het nieuwe overzicht voor van de termijnen van de nieuwe aangiftesystemen (zie presentatie).

Punt 5 van de agenda: onderzoek van de goederen door de operatoren vóór de indiening van de douaneaangifte

Saif Toolsee stelt de verschillende gevallen voor voor het onderzoek/de bemonstering (zie presentatie)

Punt 6 van de agenda: varia

- **Vernietiging** (in het kader van een geschil) (niet op het verzoek van de operator, noch in het kader van actieve veredeling of douane-entrepot):
praktische organisatie: momenteel heel tijdrovend. Invoering van een kalender in overleg met Renewi (maandag, woensdag, vrijdag
– begin 8 uur 's morgens en maximaal vier opdrachten per sessie). Vernietiging door erkende bedrijven: de douane is niet altijd meer aanwezig. (afhankelijk van het product: er zijn vereisten op het vlak van vervoer) (erkenning van de vervoerder en het bedrijf dat de vernietiging uitvoert).
- **Contact:** organigram in bijlage bij het pv.

-