



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT OOST- EN
WEST-VLAANDEREN I.S.M. VOKA EN DOUANE

VRIJDAG 9 JUNI 2023

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

WELKOM

ALAIN MUYSHONDT
REGIODIRECTEUR REGIO GENT – ADVISEUR-GENERAAL



PROGRAMMA

Inleiding	Alain Muyshondt (AAD&A Regiodirecteur Gent)
Voorstelling Arcelor Mittal + bedrijfsfilm	Anita Moerman (Arcelor Mittal)
Circulaire douanevertegenwoordiging	Kim De Coninck (AAD&A 2 ^{de} lijn Gent)
Terugkerende goederen	Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A Marketing Gent)
Leveranciersverklaringen oorsprong	Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A Marketing Gent)
Rusland – omzeiling sancties via buurlanden	Jeroen Sarrazyn (AAD&A – Economic Support)
PLDA rapportering	Kevin Volkaert (AAD&A Marketing Gent)
Varia & vragenronde	Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A Marketing Gent)
12u45 – bedrijfsbezoek	Via inschrijving



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN



REGIONAAL FORUM GENT

CIRCULAIRE DOUANEVERTEGENWOORDIGING

KIM DE CONINCK
AFDELINGSHOOFD 2^{DE} LIJN REGIO GENT



DOUANEVERTEGENWOORDIGING

- [Circulaire 2022/C/120](#)
- Deze circulaire bevat alle wettelijke bepalingen betreffende de douanevertegenwoordiging
- Ze heeft betrekking op de soorten douanevertegenwoordiging
- Verplichtingen van de douanevertegenwoordiger
- Toepassing douanevertegenwoordiging in het kader van de verschillende douaneregelingen



SOORTEN DOUANEVERTEGENWOORDIGING

- Er zijn twee soorten douanevertegenwoordiging opgenomen in artikel 18, lid 1 DWU
- *Eenieder kan zich laten vertegenwoordigen door een douanevertegenwoordiger.*
- *De vertegenwoordiging kan **direct** zijn, in welk geval de douanevertegenwoordiger in naam en voor rekening van een ander persoon handelt*
- ***Indirect** in welk geval de douanevertegenwoordiger in eigen naam doch voor rekening van een ander persoon handelt*



DIRECTE VERTEGENWOORDIGING

- De douanevertegenwoordiger treedt op in naam en voor rekening van de vertegenwoordigde persoon
- Zijn rol beperkt zich tot het vervullen van de douaneformaliteiten waartoe hij gemachtigd is
- In het geval van directe vertegenwoordiging is de vertegenwoordigde persoon de aangever
- De vertegenwoordigde persoon is schuldenaar



INDIRECTE VERTEGENWOORDIGING

- De douanevertegenwoordiger treedt op in eigen naam maar voor rekening van de vertegenwoordigde persoon.
- De douanevertegenwoordiger dient de douaneaangifte in in eigen naam, in dit geval is hij de aangever
- Dit betekent dat hij verantwoordelijk is voor de juistheid van de gegevens in de douaneaangifte en voor de naleving van de verplichtingen inzake de plaatsing van de goederen onder een douaneregeling overeenkomstig artikel 15, lid 2 DWU
- De persoon voor wiens rekening de douaneaangifte wordt gedaan, is eveneens schuldenaar;



TOEPASSING VAN DOUANEVERTEGENWOORDIGING

- Voor de plaatsing van goederen onder :
 - De douaneregelingen
 - In het vrije verkeer brengen
 - Uitvoer
 - Douane-entrepot (enkel bij opslag in **publiek** douane-entrepot
 - Wederuitvoer

Kan gebruik gemaakt worden van **directe of indirecte vertegenwoordiging**



TOEPASSING VAN DOUANEVERTEGENWOORDIGING

- Voor de plaatsing van goederen onder douaneregelingen
 - Actieve veredeling
 - Passieve veredeling
 - Bijzondere bestemming
 - Tijdelijke invoer
 - Douane-entrepot (enkel bij opslag in een **particulier** douane-entrepot

Kan enkel gebruik worden gemaakt van **directe vertegenwoordiging**



TE VERMELDEN CODES EN GEGEVENS OP EEN DOUANEAANGIFTE

- Vak 14

- 1 Wanneer er geen douanevertegenwoordiger is en de betrokken marktdeelnemer zijn goederen zelf aangeeft
- 2 Wanneer gebruik wordt gemaakt van directe vertegenwoordiging
- 3 Wanneer gebruik wordt gemaakt van indirecte vertegenwoordiging



TE VERMELDEN CODES EN GEGEVENS OP EEN DOUANEAANGIFTE

- Vak 44
 - Bij directe vertegenwoordiging dient op de aangifte de nationale code 4007 vermeld te worden. Deze code wijst erop dat de douanevertegenwoordiger beschikt over een volmacht inzake directe vertegenwoordiging die hem door de vertegenwoordigde persoon werd verleend.



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

TERUGKERENDE GOEDEREN

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN

ATTACHÉ - KLANTENCOÖRDINATOR TEAM MARKETING GENT



TERUGKERENDE GOEDEREN

- **Vraag:** Kan er toelichting gegeven worden bij de **onvoorziene terugkeer** van goederen en om te vermijden dat er invoerrechten worden geheven?
- In Antwerpen wordt een creditfactuur gevraagd, in Zeebrugge niet. Maar deze is op het moment van invoer nog niet beschikbaar omdat beoordeling van retour pas na invoer gebeurt als goederen overgebracht zijn naar firma.



TERUGKERENDE GOEDEREN

- [Circulaire 2020/C/3 betreffende de terugkerende goederen](#)
- Art. 203-207 UCC
- Art. 135, 136, 158-160 DA UCC
- Art. 253-256 IA UCC
- Terugkerende goederen:
 - Niet-Uniegoederen
 - Na oorspronkelijk als Uniegoederen het douanegebied van de Unie te hebben verlaten
 - Die douanegebied binnen de 3 jaar terug binnen komen
 - In dezelfde staat waarin zij werden uitgevoerd
 - En voor het vrije verkeer worden aangegeven



TERUGKERENDE GOEDEREN

- Waar aanvragen?
 - “Het plaatselijk hoofd over het kantoor waar de goederen bij de terugkeer worden aangeboden, is bevoegd de vrijstelling te verlenen door deze geval per geval goed te keuren.”
= Hulpkantoren teamchefs
- Vrijstelling altijd op aanvraag! Nooit automatisch toegekend!
 - Bewijslast bij aanvrager
- Vrijstelling:
 - Enkel invoerrechten en btw
 - Nooit accijnzen!
- Wederinvoerder moet niet oorspronkelijke uitvoerder zijn & moet geen eigenaar gebleven zijn van de goederen
 - Opgelet: enkel vrijstelling invoerrechten, n.v.t. voor btw!
- Wederinvoer kan ook in andere lidstaat dan lidstaat waar oorspronkelijk uitvoer gebeurde
 - Voorziene terugkeer: INF3 a priori
 - Onvoorziene terugkeer: INF3 a posteriori mogelijk



TERUGKERENDE GOEDEREN

- In dezelfde staat terugkeren
 - Enkel behandelingen ondergaan die hun presentatie wijzigen of die noodzakelijk waren om de goederen te herstellen, te inspecteren of in goede staat te bewaren
- Mogen in verschillende deelzendingen of slechts gedeeltelijk wederingevoerd worden
- Termijn = 3 jaar (mits bijzondere omstandigheden verlenging 3 jaar mogelijk – schriftelijke motivatie nodig)



TERUGKERENDE GOEDEREN

- Aanvraag tot vrijstelling onvoorziene terugkeer:
 - Schriftelijke aanvraag – via e-mail
 - Omstandige omschrijving van de goederen
 - Soort, nummers, merken van colli's
 - **Reden/motivatie van terugkeer**
 - Uitvoerdocument & uitvoerbevestiging & factuur
 - Bewijsstukken: = informatie waaruit blijkt dat voorwaarden voor vrijstelling zijn vervuld
 - Factuur
 - Kredietnota – indien aangifte met vrijstelling van IR & btw
 - Gevoerde briefwisseling
 - Invoeraangifte vrij verkeer
 - INF3
 - Niet-exhaustief!



TERUGKERENDE GOEDEREN

- Bewijsstukken voldoende => goedkeuring Vak 44: code 3081 + toelatingsnummer
- Bewijsstukken onvoldoende:
 - Aanvullende bewijsstukken opvragen
 - Vrijgave goederen mogelijk met tijdelijke invoeraangifte (regeling 53)
 - 2m
 - Borgstelling voor eventueel verschuldigde bedragen
 - Verschuldigde invoerrechten
 - Btw-garantie 21% op totale waarde goederen + invoerrechten
 - Indien na onderzoek aanvullende bewijsstukken blijkt dat vrijstelling bij terugkeer van toepassing is:
 - Aanzuivering aangifte tijdelijke invoer (regeling 53) + terugbetaling borg
 - Geldigmaking invoeraangifte tot vrij verkeer (regeling 40)



TERUGKERENDE GOEDEREN

- Wat met per ongeluk verkeerd verzonden goederen die terugkeren?
 - ook hiervoor kan een vrijstelling verkregen worden onder de regeling terugkerende goederen
 - Meer acties vereist bij aanvraag:
 - 1. aanvraag voor een uitvoeraangifte a posteriori bij HK
 - 2. Terugzenden goederen: vermelding verkeerd geleverde goederen op T1 of indien over zee, op een B/L
 - 3. Aanmelding goederen bij douane: toelating voor wederinvoer met vrijstelling wordt verleend indien stap 1 & 2 voldaan
 - 4. HK zal controleaanvraag indienen bij Regiekamer voor fysieke verificatie van de goederen



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT

LEVERANCIERSVERKLARINGEN OORSPRONG

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN

ATTACHÉ - KLANTENCOÖRDINATOR TEAM MARKETING GENT



LEVERANCIERSVERKLARINGEN

- **Vraag:** Zwitserse eigenaars van EU goederen (in EU geproduceerd en in EU aanwezig) willen geen leveranciersverklaringen opstellen voor EU-klanten indien zij zelf geen entiteit hebben binnen de EU. Hoe hiermee omgaan?
- *“Supplier's declarations within the EU may only be issued by companies which have their registered office in the EU (according to the Union Customs Code of Germany). I assume that you as supplier do not have a registered office in Germany and that the warehouse is managed by a forwarding agent who offers you this service. Without an entity in the EU, you are not authorised to issue a supplier's declaration. As a Swiss company you are not allowed to issue preference certificates without a company headquarters in the EU. In this case, it is therefore not possible to pass on the preferential status to the customer”*



LEVERANCIERSVERKLARINGEN

- **Waarom?**
 - Leveranciersverklaringen kunnen door leveranciers in de EU worden opgesteld indien producten van oorsprong aan een andere onderneming in de EU worden geleverd.
 - Goederen hebben preferentiële oorsprong EU
 - Indien (nog) geen preferentiële oorsprong, welke be- of verwerkingen goederen hebben ondergaan in EU
 - Geen recht van toepassing preferentieel tarief
 - Bewijsstukken voor uiteindelijke exporteur voor opstellen oorsprongsverklaringen



LEVERANCIERSVERKLARINGEN

- Art. 61 – 66 UCC IA
 - Art. 61: afzonderlijke leveranciersverklaring per zending, verklaring op factuur of ander handelsdocument, goederen voldoende nauwkeurig omschreven om deze te kunnen identificeren, a posteriori verklaring mogelijk
 - Art. 62: langlopende leveranciersverklaring = één verklaring ter dekking van meerdere zendingen van deze goederen
 - Datum van opstelling
 - Begindatum
 - Einddatum (max. 24m)
 - Handtekening
 - Art. 63: bijlages ~ templates
 - Art. 64: INF4 = door leverancier op te stellen op vraag van douaneautoriteiten, bevestiging van echtheid en juistheid leveranciersverklaring



LEVERANCIERSVERKLARINGEN

- Geldige leveranciersverklaring is vergezeld van bijhorend commercieel document (= aankoopfactuur), die aankoop en levering binnen de EU bevestigt.
 - Indien langlopende leveranciersverklaring: binnen geldigheidsduur
 - Ontvanger en uiteindelijke exporteur van goederen => geen verplichting om in EU gevestigd te zijn, zolang de levering binnen EU plaatsvindt
- Vooral partij die leveranciersverklaring opmaakt moet binnen de EU gevestigd zijn
 - Reden: Controlerende douaneautoriteit moet altijd mogelijkheid hebben om geldigheid leveranciersverklaring te controleren d.m.v. INF4
 - EU douane autoriteit kan Zwitserse douane niet dwingen om de geldigheid van een langlopende leveranciersverklaring na te gaan d.m.v. een INF4 als er enkel een Zwitsers adres wordt vermeld op de leveranciersverklaring => geen wettelijke basis



LEVERANCIERSVERKLARINGEN

- De [European Union Guidelines](#) - Application in the European Union of the provisions concerning the supplier's declaration, omschrijft:
 - *supplier* als "the person who has control and the knowledge of the originating status over the delivered goods" (zie punt 2)
 - het gevraagde *vestigingscriterium* als "[b]y the supplier's declaration, the supplier, located in the European Union, ensures the origin status of the goods in the preferential arrangement concerned to the exporter, himself located in the European Union (zie punt 4.1)



LEVERANCIERSVERKLARING

- **Conclusie:**
 - Zwitserse eigenaar van EU-goederen zal geen leveranciersverklaring kunnen opmaken die verkocht worden aan een EU onderneming die een leveranciersverklaring vraagt voor zijn verdere activiteiten (verdere be/verwerking en/of export)
- **Oplossing:**
 - Niet-EU eigenaars van EU goederen die leveranciersverklaringen willen opmaken:
 - Vaste inrichting in EU
 - Vertegenwoordiger met adres binnen EU aanduiden waar douane van de lidstaat van opmaak terecht kan voor eventuele controle van de opgemaakte leveranciersverklaring



Federal
Public Service
FINANCE

SENSIBILISERING OMZEILING SANCTIES

9 JUNI 2023 – REGIONAAL FORUM

JEROEN SARRAZYN
ECONOMIC SUPPORT

WWW.FIN.BELGIUM.BE

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE



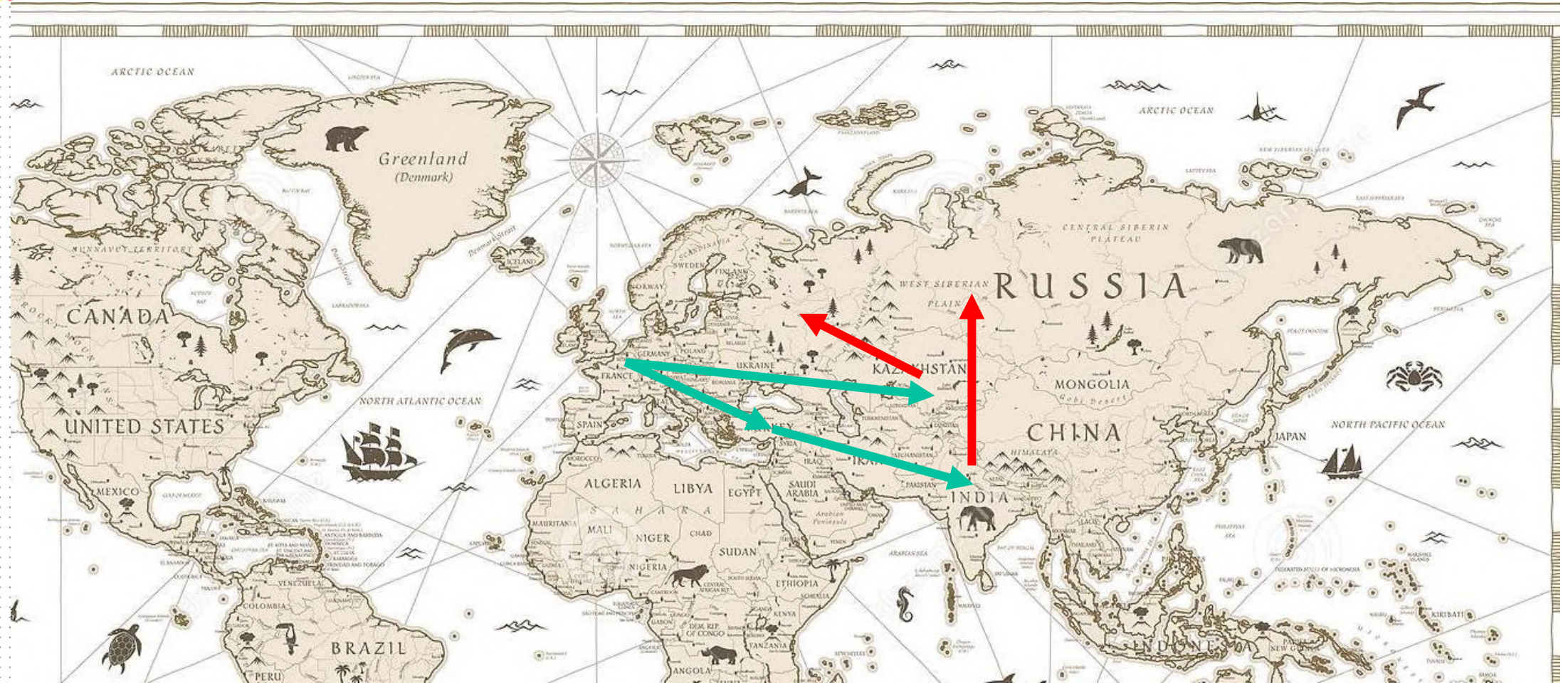
RISICO'S OP OMZEILING

- 10 pakketten sancties sinds februari 2022
- Niet enkel directe levering verboden, ook **indirecte levering en diensten**
- Verantwoordelijkheid ligt bij exporteurs / importeurs





WAT IS OMZEILING?





HOE TEGENGAAN?

- Risicolanden export
 - Euraziatische Economische Unie: Armenië, Kirgizië, Kazachstan
 - Maar ook landen die minder strikt zijn met sancties of Rusland beter gezind zijn
- Risico import
 - EEU
 - Landen die geen invoersancties kennen, maar courant dezelfde soort goederen aanbieden als RU
- Compliancy (vb ook VS sancties...)
- Let op de indicatoren
 - Sterk gestegen uitvoer naar bepaalde bestemmingen
 - Nieuwe bedrijven
 - “onlogische” klanten
- Vermeldingen factuur en verkoopvoorwaarden



RAPPORT EN COMMUNICATIE COMMISSIE

Rapport & communicatie Commissie

➔ Titel en vorm doen administratief aan, maar communicatie is een **duidelijke waarschuwing** vanuit Europese Unie

Sancties omzeilen is immers ook een vorm van oneerlijke concurrentie

1.4.2022

NL

Publicatieblad van de Europese Unie

C 145 I/1

V

(Bekendmakingen)

PROCEDURES IN VERBAND MET DE UITVOERING VAN HET
GEMEENSCHAPPELIJK MEDEDINGINGSBELEID

EUROPESE COMMISSIE

Mededeling aan marktdeelnemers, importeurs en exporteurs

(2022/C 145 I/01)

De Europese Unie heeft verscheidene pakketten (*) vastgesteld tegen de Russische Federatie betreffende beperkende maatregelen naar aanleiding van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, en tegen de Republiek Belarus betreffende beperkende maatregelen naar aanleiding van de situatie in Belarus. Deze maatregelen moeten door de bevoegde autoriteiten en door marktdeelnemers uit de EU doeltreffend worden uitgevoerd.

Deze maatregelen verbieden de directe of indirecte invoer of uitvoer van de betrokken goederen en verbieden de bewuste en opzettelijke deelname aan activiteiten om deze maatregelen te ontwijken. Ook is bepaald dat de lidstaten inbreuken op deze voorschriften zullen sanctioneren.

Gezien het risico van ontwijking wordt de marktdeelnemers uit de EU aangeraden beschikbare passende zorgvuldigheidsmaatregelen te treffen om ontwijking van de maatregelen te voorkomen

— via de uitvoer naar derde landen van waaruit dergelijke goederen gemakkelijk naar Rusland en Belarus kunnen worden verlegd; bijzondere aandacht moet uitgaan naar de uitvoer van die goederen naar de landen van de Euraziatische Economische Unie (EEU, bestaande uit de Republiek Armenië, de Republiek Kazachstan en de Kirgizische Republiek, naast de Russische Federatie en de Republiek Belarus), aangezien goederen in een lid van de EEU in de gehele EEU vrij kunnen bewegen;

— via de invoer uit derde landen waaruit de betrokken goederen gemakkelijk naar de EU kunnen worden verlegd, met name wanneer deze landen geen beperkingen op de invoer uit Rusland en Belarus toepassen; dit geldt met name voor goederen die uit andere EEU-landen worden ingevoerd.

De zorgvuldigheidsmaatregelen die exporteurs en importeurs wordt aangeraden te treffen, zijn bijvoorbeeld het opstellen van bepalingen in inkoop- en uitvoercontracten om te garanderen dat ingevoerde of uitgevoerde goederen niet onder de beperkingen vallen. Die bepalingen kunnen bijvoorbeeld de vorm aannemen van een verklaring dat de naleving van die bepaling een essentieel onderdeel van het contract is, of van een contractbepaling die de invoerder in derde landen verbiedt de betrokken goederen naar Rusland of Belarus uit te voeren of de betrokken goederen door te verkopen aan een derde zakelijke partner die zich er niet toe verbindt de betrokken goederen niet naar Rusland of Belarus uit te voeren, op straffe van aansprakelijkheid indien laatstgenoemde de goederen toch naar die landen wederuitvoert.

Marktdeelnemers moeten er rekening mee houden dat de douaneautoriteiten van de EU, om ontwijking van deze voorschriften te voorkomen, strengere controles kunnen uitvoeren en ook om overtuigend bewijs kunnen verzoeken dat de betrokken goederen niet via derde landen worden ingevoerd uit of uitgevoerd naar Rusland en Belarus.

(*) <https://www.sanctionsmap.eu/#/main>



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

PLDA-RAPPORTERING

KEVIN VOLKAERT
KLANTENCOÖRDINATOR TEAM MARKETING GENT



PLDA-RAPPORTERING

- **Doel** = controle door operator van ongeoorloofd gebruik van EORI-nummer bij validatie douaneaangiftes
 - ≠ Structureel karakter voor interne opvolging aangiftes
 - ≠ Bewijsvoering
- **Wat** = Dataset van invoer- en uitvoeraangiftes per maand via MyMinfin (volgend op maand van registratie)
- **Wie** = Operatoren die optreden als afzender of geadresseerde
NIET voor dienstverleners of aangevers (Vak 14)



PLDA-RAPPORTERING

• Voorwaarden



- Minimumnorm 500 invoer- of 500 uitvoeraangiftes op jaarbasis (op artikelniveau en NIET op MRN-niveau)
- Geen onderscheid tussen AEO en niet-AEO bedrijven



- **AEO-bedrijf -> geen minimumvoorwaarde (vanaf april 2023)**
 - Niet-AEO-bedrijf -> minimumvoorwaarde van 500 invoer- of uitvoeraangiftes
-
- **Nieuw** = meer uitgebreide dataset voor rapporten vanaf 01/01/2023 van zodra goedgekeurd



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

VRAGENRONDE & VARIA

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN
ATTACHÉ - KLANTENCOÖRDINATOR TEAM MARKETING GENT



GATEWAY²BRITAIN

- Voorstelling door Nick Vandenabeele (Deloitte)



REGULARISATIEAANGIFTE

- Vraag: Bij een aanvraag voor een regularisatieaangifte van een invoer- of uitvoeraangifte, wat dient in vak 40 als voorafgaande regeling vermeld te worden?
- Vak 40 = nummer van voorafgaand document
 - Bij een regularisatieaangifte is voorafgaand document de foutieve invoeraangifte MAAR vermits er reeds verwijzingen zijn bij ALGEN04 en REGU2 in vak 44 naar de foutieve invoeraangifte, dient in vak 40 niet daarnaar verwezen te worden.
 - Wat wel? Wat voorafgaat aan het foutieve (= te regulariseren) document
 - Vrachtlijst
 - IM A 7100 (inslag DE)
 - NCTS-document (T1)
 - Fout tussen PLDA & NCTS triggert error => zowel T1 als foutieve aangifte zouden geannuleerd worden
 - Enkel de bedoeling dat foutieve aangifte wordt geannuleerd, niet de T1!
 - Alternatief: code CLE gebruiken => manuele afschrijving NCTS-aangifte



OORSPRONG – ISRAËL

- Nieuwe uniecode Y864 voor goederen met preferentiële oorsprong Israël
 - = verklaring van importeur dat goederen waarvoor preferenties worden gevraagd hun oorsprong niet hebben uit de Israëlische nederzettingen in de gebieden die sinds juni 1967 onder Israëliisch bestuur zijn gebracht.
- Vanaf 16 mei 2023
- Vak 44
- Indien niet vermeld => preferentiële tariefbehandeling wordt geweigerd
- ≠ N864 ! (oorsprongsverklaring (factuurverklaring) op een factuur of ander handelsdocument voor zendingen met een waarde hoger dan 6000 EUR) – dus zowel N864 (met factuurnummer en datum) als Y864 te vermelden bij goederen met oorsprong Israël
- Website EC: [lijst met postcodegebieden van de Israëlische nederzettingen.](#)



CBAM

- Nationale bevoegdheid: momenteel nog onbekend
 - Federaal?
 - Gewesten?
 - EU?
- Nog geen uitvoeringsbesluiten beschikbaar – vermoedelijk begin september 2023
- Topic wordt behandeld in WG Europese & Algemene Bepalingen van Nationaal Forum gepland op 6/7/2023



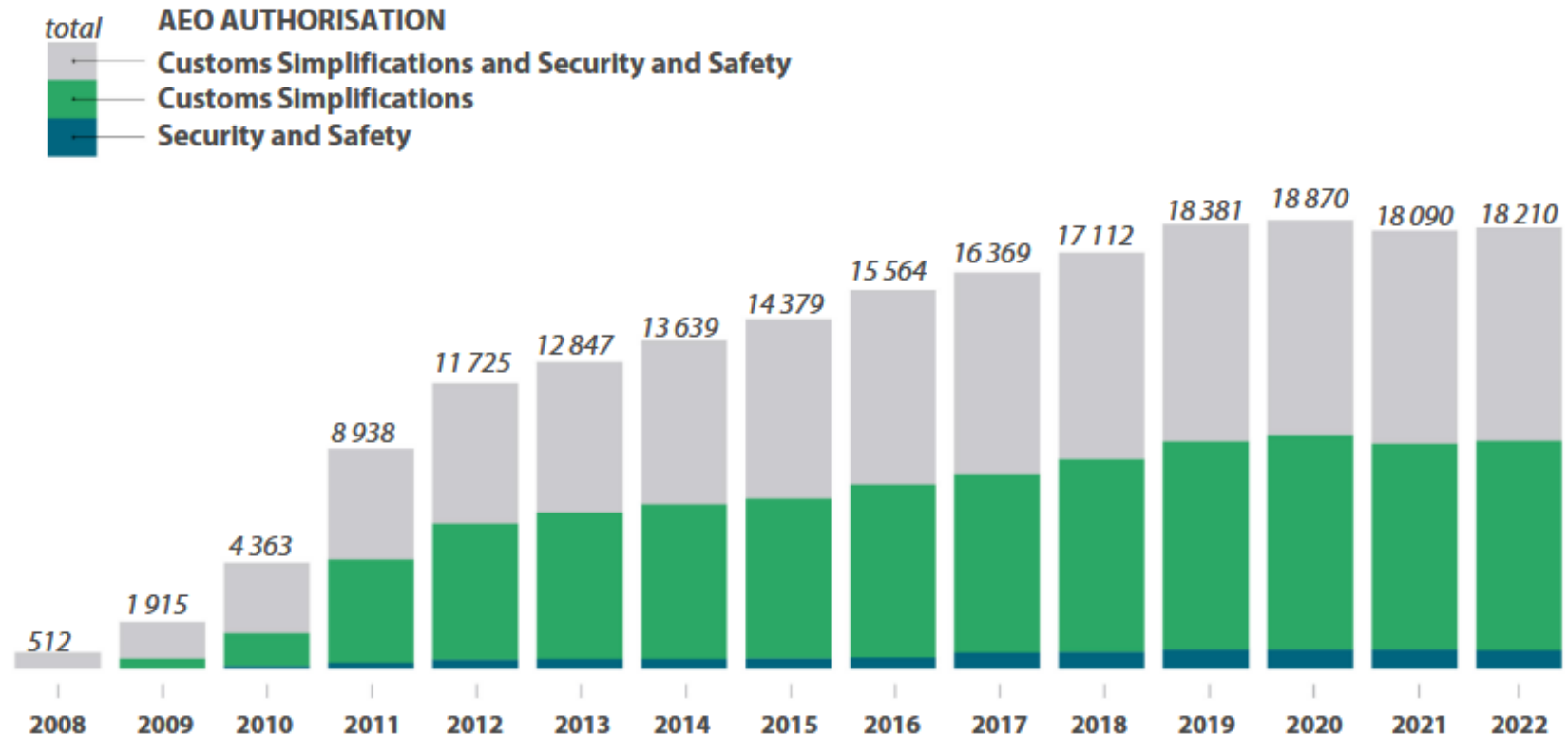
ECA RAPPORT AEO

- [press release 5 may 2023](#)
- [European Court of Auditors - Special Report AEO](#)
 - “Solid customs program with untapped potential and uneven implementation”
 - Tevredenheidsscore bij ondernemingen: 80%
- ~ EU Customs reform proposal – Commissie



ECA RAPPORT AEO

Figure 2 – Number of valid authorisations 2008 - 2022



Source: ECA, based on DG TAXUD data.



ECA RAPPORT AEO

- **Aanbevelingen:**
 - **1. Verbeteren van regelgevend kader:**
 - Uitbreiden definitie van “ernstige en herhaalde overtredingen”
 - Verplicht maken voor douaneadministraties van de lidstaten om te antwoorden op verzoeken van andere lidstaten over het voldoen aan AEO criteria
 - Verduidelijken in AEO guidelines van voorrangvoordeel voor AEO zendingen geselecteerd voor controle
 - **2. verbeteren van het huidig kader voor prestatiemeting**
 - MRA’s opvolging en implementatie
 - Inconsistente voordelen toegekend aan AEO bedrijven
 - Verschillen in monitoring AEO vergunningen
 - **3. Beter toezicht EU Commissie op AEO programma**
 - Garanderen kwaliteit EU AEO programma



EU CUSTOMS REFORM PROPOSAL

- [EU Commissie - publicatie 17/05/2023](#)
- Uitdagingen nu:
 - E-commerce
 - Groter aantal checks aan de grens van EU-standaarden
 - Geopolitieke verschuivingen en crisissen
- EU Customs Authority ~ EU Customs Data Hub
- Voorstel Commissie
 - => Europees Parlement & Raad voor akkoord
 - => European Economic & Social Committee voor advies



EU CUSTOMS REFORM – 3 PIJLERS

1. Nieuw partnerschap met ondernemingen

- EU Customs Data Hub: 360° overzicht op supply chains & goederenbewegingen
 - Vanaf 2028 voor e-commerce ?
 - Vanaf 2032 voor andere importeurs (vrijwillig) ?
 - Vanaf 2038 verplicht voor alle importeurs ?
- Minimale douane interventie zonder in te boeten op safety, security & anti-fraude vereisten
- Trust & check traders (TCT) ~ AEO?

2. Slimmere benadering van douanecontroles

- Real-time data, AI
- EU Customs Authority vs. lidstaten

3. E-commerce

- B2C: Verantwoordelijkheid bij online spelers i.p.v. individuele consument
- <150 EUR regel vrijstelling IR verdwijnt
- Low-value goederen => 4 categorieën voor IR (5%-8%-12%-17%)



AES / EDMS

- Verwarring tussen benaming AES & EDMS
 - AES = Automated Export System (EU-werknaam)
 - EDMS = Export Declaration Management System (BE-applicatie)
- Onze website spreekt nog steeds van AES => er werd gevraagd om dit aan te passen



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN



15 YEARS AEO

20-06-2023 • PACHECO CENTER BRUSSELS



13h30 - 14h00 WELCOME

14h00 - 14h10 OPENING

Moderator Björn CRUL - *the content company*
Speech Vincent VAN PETEGHEM - *Deputy Prime Minister & Minister of Finance*

14h10 - 14h50 TRUST AND CHECK AEO'S, CORNERSTONE FOR THE FUTURE CUSTOMS UNION? (EN)

Looking back on 15 years of AEO customs compliance program and looking forward to the future (evolution) of the AEO concept. Both in the light of the EU Customs Reform.

Kristian VANDERWAEREN - Director General BE Customs
Gerassimos THOMAS - Director General TAXUD EU Commission
Jan VAN WESEMAEL - Senior Advisor Customs & Compliance Alfacort Voka
Abram OP DE BEECK - Manager Customs and Foreign Trade BASF Antwerp & Co Chairman National Forum

14h50 - 15h10 MASP FOR ELECTRONIC CUSTOMS (NL/FR*)

One-on-one interview with Ivan VERBORGH (Head of Information Management BE Customs) on current standings of the different implementations related to the MASP-C (Multi-Annual Strategic Plan for electronic Customs).

INFO & INSCHRIJVEN

15h10 - 15h40 COFFEE BREAK

15h40 - 16h20 AEO SURVEY: FACTS, FINDINGS & FUTURE FOCUS (NL/FR*)

Belgian Customs held a survey amongst the Belgian AEO's, results and testimonials from the floor will be discussed.

Lewis CORDOANO - Trade Compliance Officer Thales Belgium
Stef DEBEUF - Customs officer client coordination BE Customs
Nicolas LAURENT - Customs officer client coordination BE Customs
Gerrit DE STERCK - Senior director AEO center of excellence & projects DHL
Werner RENS - Advisor-general Marketing dept. BE Customs

16h20 - 16h50 BECUSTOMS, BEYOND THE AEO HORIZON (NL*)

Panel talk on how both AEO's and Belgian Customs look beyond the horizon of AEO to explore new ways of enhanced partnership, e.g. the 3C program and new or evolving ways of customs clearance such as Centralised Clearance.

Werner RENS - Advisor-general Marketing dept. BE Customs
Mieke PALSTERMAN - Director Trade compliance Levi Strauss & Co Europe
Annick DE VUYST - Customs & Trade Compliance Manager Becton Dickinson EDC
Arnaud VANDER HAEGHEN - Customs officer in charge of Centralised clearance BE Customs

16h50 - 17h00 CLOSING

Speech Hans D'HONDT - *Chairman of the Management Committee of the FPS Finance*

17h00 - 19h00 NETWORK RECEPTION

* Interpreting service is provided (NL&FR)



VOKA SEMINARIES DOUANE

- 14/6/2023: Contactdag met Belgische douane-attachés (gratis)
 - [Info & inschrijven](#)
 - Brazilië, India, China (+Hongkong & Macau), Indonesië (+Maleisië, Singapore, Thailand, Vietnam)
 - Contactpersoon: Lorenzo Bequoye (lorenzo.bequoye@voka.be)
- 7/12/2023: Infosessie REACH – Waarom is REACH ook belangrijk voor jouw onderneming? (gratis)
 - [Info & inschrijven](#)
 - Contactpersoon: Leonid Guz (leonid.guz@voka.be)



REGIONAAL FORUM GENT

- Volgende vergadering werkingsjaar 2023-2024 West-Vlaanderen:
 - **Vrijdag 6 oktober 2023**
 - Gastbedrijf gezocht!
- **Werkingsjaar 2023-2024: 3 i.p.v. 4 regionale forums**
 - Vrijdag 2 februari 2024
 - Vrijdag 7 juni 2024

Warme oproep voor kandidaat-gastbedrijven in West-Vlaanderen!



REGIONAAL FORUM GENT

- Het regionaal forum heeft tot doel om:
 - Een algemeen overlegplatform tussen AAD&A en bedrijven
 - Jullie up-to-date te houden over relevante douane-actualiteit
 - Een algemeen antwoord te voorzien op jullie vragen
 - Een interessante topic toe te lichten
- Graag jullie vragen, voorstellen, ideeën, suggesties ed. voor de volgende vergadering te mailen:
 - Anne-Sophie Lammertyn (anne-sophie.lammertyn@minfin.fed.be)
 - Lorenzo Bequoye (lorenzo.bequoye@voka.be)



BEDANKT VOOR UW DEELNAME AAN HET REGIONAAL FORUM !
DEZE SLIDES ZIJN LOUTER INFORMATIEF EN KAN DE AAD&A NIET
VERBINDEN.

Gateway²Britain

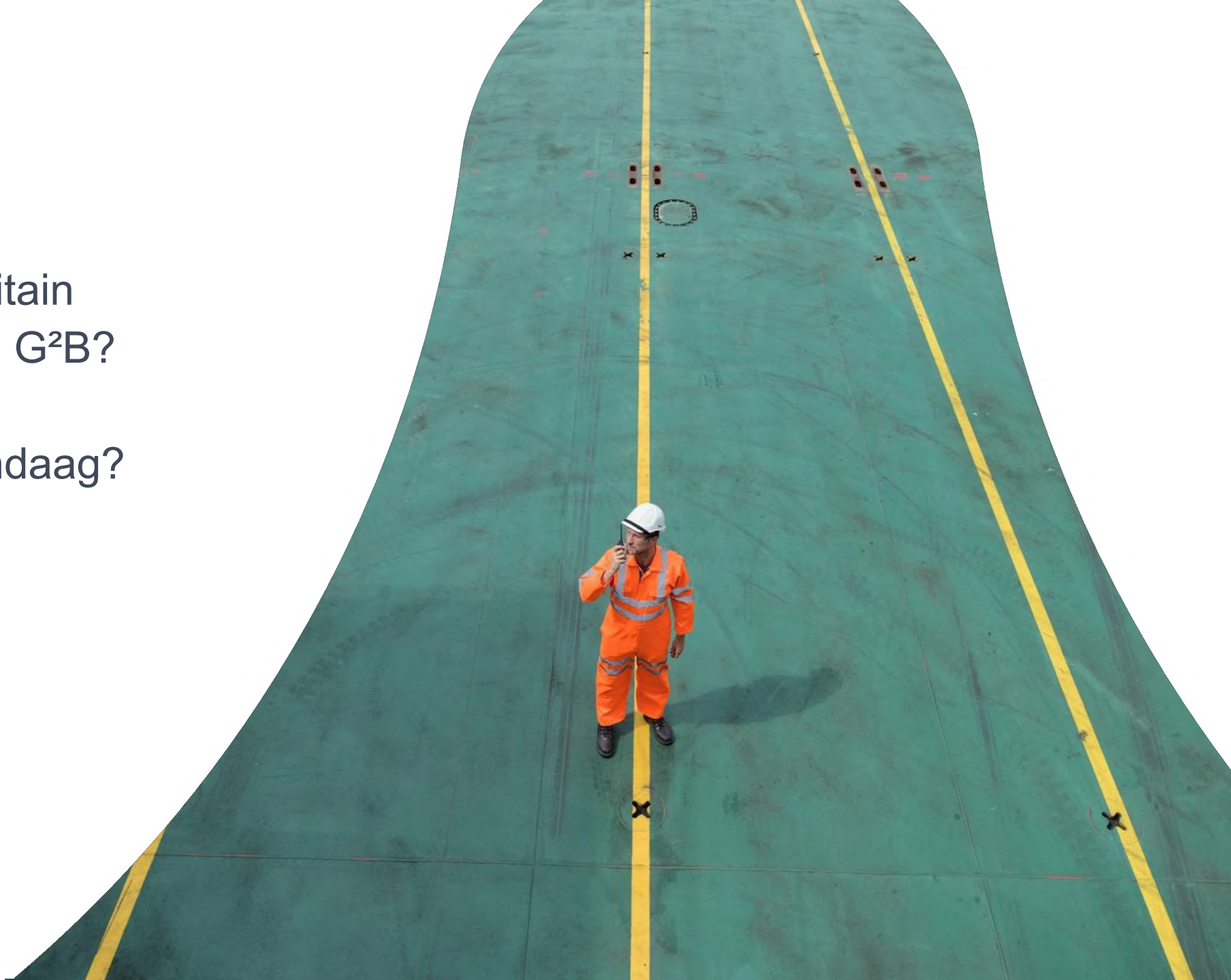
Introductie – een Open
Logistiek Platform voor
Vlaanderen



Port of
Antwerp
Bruges

Inhoud

1. Wat is Gateway²Britain
2. Wat is het doel van G²B?
3. Wie is betrokken?
4. Waar staan we vandaag?



Deel 1

Wat is Gateway²Britain?



Port of
Antwerp
Bruges

Aanleiding

- Brexit is sinds 2021 een feit en heeft een enorme impact op bedrijven door de bijkomende export- en importformaliteiten (aangiftes en controles)
- Het proces is tot nog toe weinig transparant en het delen van data tussen de verschillende stakeholders verloopt stroef
- ➔ **Gevolg:** de supply chains staan onder grote druk met als gevolg
 - ➔ Vertraging van transport
 - ➔ Oplopende kosten
 - ➔ Logistieke dienstverleners stoppen hun dienstverlening met het VK
 - ➔ Inefficiënte administratieve processen
- Waarom specifiek de Noordzeeroute?
 - Andere handelsroutes ondervinden ook die problemen, maar de impact op de Britse handel is groter door de **korte afstand** en het **korte tijdsbestek** van het logistieke proces en door de **voorgaande handel** die was uitgekend zonder die formaliteiten gedurende decennia

TRANSPORT

Eerste Brexit-problemen duiken op

Halflege winkelrekken in Noord-Ierland, Schotse vissers die hun zalm niet meer dagvers tot in Europa krijgen en transportfirma's die geen enkel douaneformulier hebben ingevuld. Na twee weken duiken de voorspelde Brexit-problemen op en het wordt wellicht nog erger.

Dominique Minten, Stijn Decock
Maandag 11 januari 2021 om 16:55 uur



'We zien Engelse vrachtwagens in de haven van Belfast arriveren zonder ook maar één papier ingevuld te hebben', klaagt de Britse vervoersorganisatie Logistics UK. © rtr

De Standaard, 11 januari 2021

Britse tarieven verbazen Vlaamse exportbedrijven

Twitter Facebook WhatsApp LinkedIn Email Print Gift Message



©AFP

BART HAECK | 11 januari 2021 14:23

Vlaamse bedrijven die naar het Verenigd Koninkrijk exporteren, blijken na de brexit soms verbaasd dat ze toch invoertarieven moeten betalen, omdat te veel onderdelen van hun producten van buiten de EU komen.

De grootste verrassing van de brexit blijkt te zijn dat in sommige gevallen toch nog invoertarieven moeten worden betaald om goederen in het Verenigd Koninkrijk te krijgen. Dat leert een navraag bij Flanders Investment

De Tijd, 11 januari 2021

Echte consequenties



Daily mail, 22 December 2020

VLAIO-voorstudie – uitgevoerd door VIL & Deloitte

3 pijlers

VLAIO heeft dit momentum aangegrepen om de impact te beperken via



Technologische pijler POAB

- Delen van data via een transparant systeem gebouwd op bestaande systemen (dataset voor alle processen)



Fysieke pijler VIL

- Touchpoint voor alle formaliteiten en fysieke controleprocessen; servicepunt voor kleine afzenders



Fast lane pijler POM West- Vlaanderen

- Digitale track & trace voor een stroom zonder fricties en een geïntegreerd exportproces

Deel 2

Wat is het doel van Gateway²Britain?



Port of
Antwerp
Bruges

Doel van G²B

- Vlaanderen positioneren als dé Gateway²Britain
- Vlaanderen aantrekkelijker maken voor nieuwe distributiecentra
- Aantrekken van nieuwe goederenstromen met een economische meerwaarde voor de regio
- Gecontroleerde in- en uitvoer met controleprocessen in samenwerkingen met de EU en het VK

= **Vlotte handel** van en naar het Verenigd Koninkrijk.

Doel van G²B

Zoom in: Technologische pijler

- Port of Antwerp-Bruges ambieert een datadelingsplatform met een userinterface voor alle stakeholders op het hele in- en uitvoerproces dat visibiliteit en transparantie biedt.
- Voorziene oplevering: eind 2023
- Deliverables
 - **Vrijgaveberichten** (vrijgavebericht trailers/containers/ro-ro), koppeling met/via het Inbound & Release Platform ('IRP')
 - **Perishables Management App** (basis huidige app Brussels Airport, aangepast aan maritieme omgeving)
 - **NoTN – Network of Trusted Networks** (uitbreiding cargo API & connectie UK-partijen MCP & CNS)
 - **Export green lights**
 - **G²B- visibility app**
 - **Een klikbaar prototype** – dit is een eerste versie van het platform waarmee wordt afgetoetst wat de haalbaarheid, gebruik en nut van het platform zal zijn. In samenwerking met de stakeholders wordt dit prototype gemaakt en dient als voorstudie voor de tweede stap.
 - **MVP (minimal viable product)** – op basis van het prototype wordt 1 flow gekozen en daarbij wordt een eerste aanzet gegeven tot een werkbaar product dat gebruikt kan worden door de stakeholders op de markt om data op een efficiënte, veilige en snelle manier te delen.

Deel 3

Wie is betrokken?



Port of
Antwerp
Bruges

Projectpartners – datadelingsplatform



VLAIO

– Subsidiërende overheid / BAR-fonds



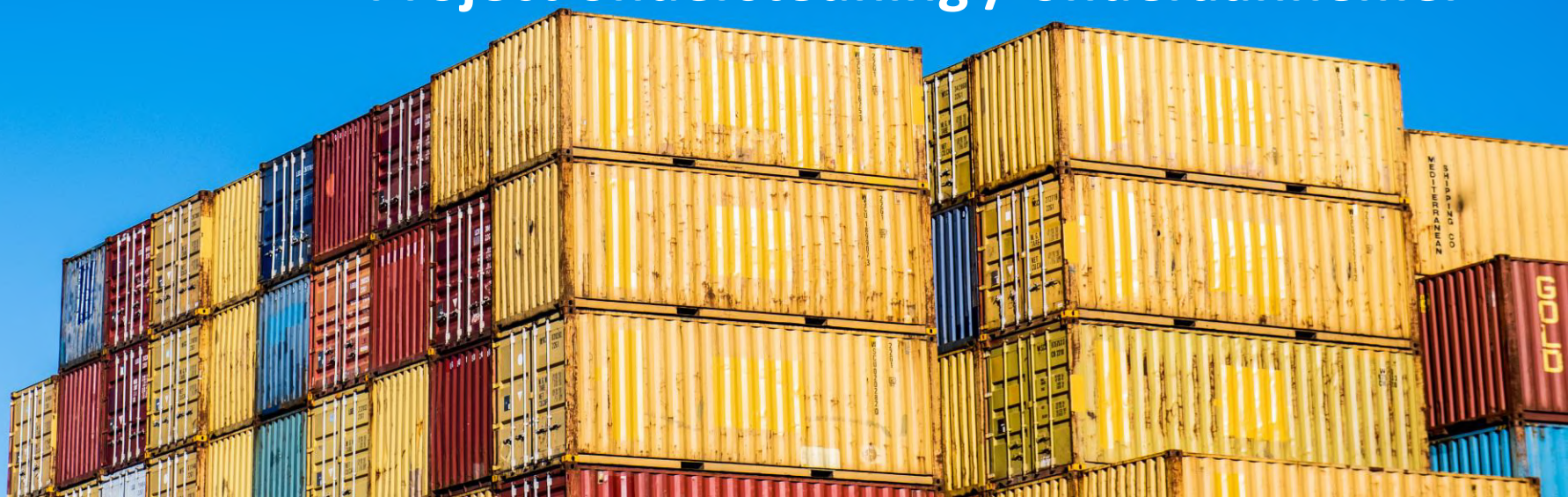
Port of
Antwerp
Bruges

– Programma eigenaar / indiener G²B project



Deloitte.

– Project ondersteuning / onderaannemer



Deel 4

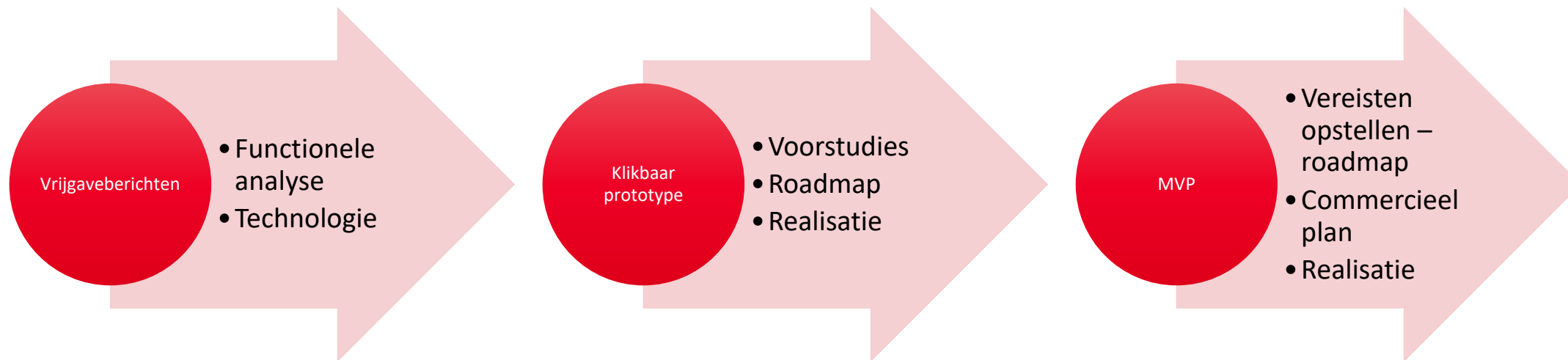
Waar staan we vandaag?



Port of
Antwerp
Bruges

Waar staan we vandaag?

Datadelingsplatform



- **Vrijgaveberichten** – de eerste stappen tot de architectuur zijn gezet alsook overleg met Douane & TWF (mee opgenomen in afzonderlijk project via Inbound & Release Platform)
- **Klikbaar prototype** – interviews met stakeholders worden verwerkt in user stories voor de realisatie van UX (fase 2 van 3)
- **MVP** – marktstudie van het ecosysteem is gestart

Status

- **Vrijgaveberichten** – gesprekken technische architectuur opgestart, lead bij NXTPort
- **Perishables Management App** – Implementatie ongoing bij Nallian, lead bij PoAB
- **NoTN**
 - **Connecties met UK stakeholders/PCS'en** – Scope te bepalen. Lead PoAB
 - **Extensie bestaand platform** – analyse gsestart, development nog in te plannen. Lead PoAB/NxtPort
- **Export green lights** – nog op te starten
- **G²B-visibility app**
 - **Prototype:** Concept is afgestemd met stakeholders uit piloot. De vereisten zijn bepaald ern UX design is ongoing. Next steps is het functioneel maken van het klikbaar prototype
 - **MVP:** Marktstudie lopende.



Port of
Antwerp
Bruges