



Regionaal Forum Luchthaven Luik

PV

19.09.2023 van 14.30 tot 17.00 uur

CONVENOR	Raphaël Van De Sande (Customs Trade Law Academy) Nicolas Laurent (AAD&A)
NOTULIST	Nicolas Laurent (AAD&A)
AANWEZIGE N	<p><u>Liege Airport</u> Aurore Longchamps Alexis Lapot Jamy Bagheri</p> <p><u>Douane</u> Nicolas Laurent Nathalie Lekeux Nicolas Wengler-Mathieu Ekue Koudoyor Bart Engels Michel Lequeu Ayten Demir Saif Toolsee Isabelle Clarisse Gennaro La Barbera Amélie Gathy Valérie Gielen Evelyne Delevoy</p> <p>Operatoren</p> <p>Melin Reedsmith</p> <p>Iovino Eurora</p> <p>Dursun FFD Cargo</p> <p>Maslova Ziegler</p> <p>Naciri Cainiao</p> <p>André Via Europe</p> <p>Giffoni Customs easy</p>

Hia	LLI
Lahaye	LCA
Jamers	FFF
Klacar	Alando
Zhang	Cargo Access
Cantamessa	Becargo
Susan	4PX
Denuit	FAVV
Jeurissen	Aviapartner
Terrence	Cargo Access
Kyriakides	E-origin
Mieralimu	Tongda
Vernicos	E&Y
Vandenbergh	Amazon
Sun	ECLL

Openingswoord: Raphaël Van De Sande en Nicolas Laurent ontvangen de deelnemers en stellen de verschillende agendapunten voor.

Punt 1 van de agenda: **presentatie GMTMS**

Jamy Bagheri (Liege Airport) gaf een presentatie over GMTMS (Goods Movement Tracking & Management System).

Deze toepassing biedt volledige traceerbaarheid van vertrek tot aankomst bij LGG, evenals digitalisering van de beheersprocessen tot aan de inklaring.

Tijdens deze presentatie kwamen de voordelen van het systeem aan bod en werden de

operatoren uitgenodigd voor de vergadering van 4 oktober Punt 2 van de agenda: **verslag van**

de werkgroep - Controlefiche

Nicolas Wengler-Mathieu (AAD&A) stelt de conclusies voor van de werkgroep, na de context van controles en verificaties te hebben geschetst.

Hij geeft een opsomming van de vier geïdentificeerde aandachtspunten (zie presentatie).

Tot slot stelde hij de controlefiche voor en de fasen ervan, waarbij hij aangaf dat de operator in elke fase opmerkingen kan maken. Er werden testteams aangesteld die van start zullen gaan met deze fiche op papier, die vervolgens zal worden gedigitaliseerd.

Punt 3 van de agenda: Customs Trade Law Academy

Na een korte historiek van haar oprichting en samenwerkingen, komt Raphael Van De Sande terug op de uitdagingen voor de douanesector op het vlak van opleiding en opsporing.

De CTLA is bedoeld om bruggen te bouwen tussen de verschillende deelnemers aan de logistieke keten en van de regio Luik een uitmuntend douanecentrum te maken.

Punt 4 van de agenda: CBAM

Yves Melin (advocaat bij Reedsmith) stelt het nieuwe mechanisme voor dat de Europese Commissie voor de invoer van goederen heeft ingevoerd. Het is de bedoeling van de Commissie om koolstofintensieve goederen uit derde landen te belasten. Hoewel de douane zich voor wat betreft de invoer van deze goederen op de eerste lijn bevindt, is zij niet de eigenaar van het proces in België; dat is namelijk de FOD Volksgezondheid.

Punt 5 van de agenda: douanesystemen

Raphaël Van De Sande (CTLA) komt terug op de laatste ontwikkelingen met betrekking tot de inwerkingstelling van douanesystemen, met een vergelijking tussen de huidige en toekomstige situatie.

Punt 6 van de agenda: voorafgaande audit en criteria voor douanevergunningen voor luchthavens

Nicolas Laurent (AAD&A) zet de criteria en verplichtingen uiteen in verband met het verkrijgen van een vergunning. (zie presentatie)

Punt 7 van de agenda: varia

a) Waardebepaling

Nicolas Wengler-Mathieu (AAD&A) kondigt het einde aan van de tolerantie voor het bepalen van de douanewaarde.

- Effectieve verkoop => Transactiewaarde

- Verplaatsing van stock => Andere evaluatiemethode en **zonder factuur**. Bij het aanbrengen van goederen bij de douane moet ook een ad-hocverkooplink worden opgegeven.

b) Voorraadadministratie RTO

De verificatiediensten zullen steekproefsgewijze controles uitvoeren om de in het kader van deze vergunning vereiste administratie te verifiëren.

Als de gecontroleerde administratie niet in orde is, kan de douane de vergunning intrekken wegens niet-naleving van de verplichtingen.