



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

20.09.2023

VOORZITTER	Rudi Lodewijks (AAD&A – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Ilse Eelen (AAD&A)
AANWEZIG	Rudi Lodewijks (AAD&A) Ilse Eelen (AAD&A) Dorothy. Cardoen (AAD&A) Eric Van Poucke (AAD&A) Bart Engels (AAD&A) Frank De Maeyer (AAD&A) Stef Debeuf (AAD&A) Tino Sap (AAD&A) Inge Verrezen (AAD&A) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Jan Maes (ASV – Grimaldi) Gitte Van Loy (Grimaldi) Laurens Maes (Tabaknatie) Gino Roelandt (ASV – Hapag -Lloyd) Karen Wittock (ASV – MSC) Bart Keersmaekers (ASV – CMA CGM)) Nancy Smout (KVBG – KTN) Andreas Otten (Atlas Copco) Caroline Gubbi (Forward Belgium) Jef Hermans – Customs Support – Forward Belgium) Elke De Jonghe (Sea Tank) Jessy Van Aert (Essenscia – Evonik) Kristin van Kesteren – Stefan (Port of Antwerp Bruges) Tim Verdijck (Essenscia – BASF) Isabelle De Clercq (ABAS-PSA Antwerp) Stijn Schuerwegh (ABAS-MPET) Jochen Zels (Forward Belgium – Kuehne + Nagel) Isabelle De Maegt (Transportfederatie - Febetra) Frederic Keymeulen (TV) Eric Verlinden (Alfaport Voka)
VERONTSCHULDIGD	Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total Energies) Hilde Bruggeman (ASV) Peter Verlinden (Forward Belgium – Geodis) Daan De Vlieger (Deloitte) Charlotte Walders (Forward Belgium – Remant) Olivier Schoenmaeckers (Forward Belgium) Joanna Pijpe Philippe Oyen (ASV) Frederic Noppe (AET) Silke Van Wabeke (ASV) Richard Jansegers (ASV) Tineke Van de Voorde (PoAB) Annemie Peeters (PoAB)

OPGELET:

NA DE VERGADERING WERD NOG BIJKOMENDE INFORMATIE ONTVANGEN MET BETREKKING TOT DE SANCTIES VOOR STAALPRODUCTEN. DE SLIDES IN DE POWERPOINT WERDEN DAAROM Aangepast EN DE BIJKOMENDE INFORMATIE WORDT IN DIT VERSLAG BIJ HET ONDERWERP IN ROOD AANGEDUID.

1. Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 12/06/2023)

Er werden geen opmerkingen ontvangen m.b.t het verslag van de vorige vergadering.

Openstaande actiepunten

Zekerheid i.k.v. NCTS P5 : Frank De Maeyer (AAD&A) geeft mee dat in NCTS 5 er nog steeds een apart segment beschikbaar is om de zekerheid die zelf werd berekend in te geven. Indien dit segment niet wordt ingevuld wordt de default waarde (10.000 EUR) als zekerheid genomen. Dit punt wordt dan ook als afgehandeld beschouwd.

Inbeslagname voertuigen door scheepvaartpolitie: Intern bij de douane werd een gecentraliseerde, meer gestroomlijnde procedure uitgewerkt. Aan de diensten werd gevraagd om de documenten van inbeslagname van de Car Crime Unit van SPN die voorgelegd worden naar de dienst van de regionaal centrumdirecteur te sturen (da.antwerpen@minfin.fed.be). De RCD dienst zal de vrachtljst aanzuiveren met een dossiernummer en het dossier zal worden doorgestuurd naar de dienst geschillen voor verdere opvolging. Er dient nl. opgevolgd te worden in hoeverre de voertuigen al dan niet in het vrije verkeer/verbruik worden gebracht omdat er dan verschuldigheden kunnen ontstaan. De Car Crime Unit werd hiervan op de hoogte gebracht. De beslagdocumenten worden door de Car Crime Unit ook rechtstreeks aan de AAD&A bezorgd. Er wordt gevraagd dat indien de scheepsagenten het beslagdocument aan de douane bezorgen, zij ook de B/L en de vrachtljstgegevens mee bezorgen. De RCD dienst moet deze anders steeds opvragen om de zuivering te kunnen uitvoeren in de IT systemen. Dit punt wordt als afgehandeld beschouwd.

Toelating plaatselijk hoofd buiten de kantooruren: dit punt wordt nog verder intern door de AAD&A (regio Antwerpen) bekeken om te zien of in een oplossing kan voorzien worden.

Nota stuffing : er wordt momenteel nagegaan in hoeverre de nota stuffing nog dient behouden te blijven.

De nota (2019-101-0067 dd 08/0/2019) werd ondertussen op 28/09/2023 ingetrokken met onmiddellijke ingang. Dit punt is bijgevolg afgehandeld.

Certificaten geviseerd door douane : er wordt vanuit een aantal landen soms gevraagd om bepaalde documenten te laten viseren door de douane. Er werden voorbeelden bezorgd Bv Port Clearance (is voor AADA), certificate of discharge voor Libië (is voor PoAB). 1 voorbeeld was een certificate of discharge + b/l's voor Abu Dhabi (betreft liquid bulk). Deze documenten zijn echter niet gekend bij de diensten van AAD&A. Er kan dus niet bevestigd worden of deze documenten effectief door de AAD&A geviseerd worden. Kristin Van Kesteren-Stefan meldt dat zij hier verder geen vragen meer over kregen. Dit zal worden afgesloten.

2. Presentatie PN/TS – Inbound Release Platform

Eric Verlinden (Alfaport Voka) licht aan de hand van een presentatie de stand van zaken toe van het project PN/TS en het gebruik van het IRP (Inbound Release Platform) alsook het hergebruik van data door de betrokken actoren die vervolgaangiften indienen.

De presentatie is gevoegd als bijlage bij dit verslag.

Naast de ontwikkeling van PN/TS en de API /User Interface die de data aan diverse gebruikers kan ter beschikking stellen, wordt met de AAD&A ook nog nagegaan hoe een oplossing kan geboden worden voor bepaalde specifieke gevallen die niet digitaal in PN/TS worden opgevolgd (mondeline aangiften, documenten 302, ...). IRP ontvangt informatie van de douanesystemen dus deze documenten moeten nog steeds ingegeven worden en dat is tot nader order nog een manueel proces.

Jef Hermans verwijst naar Nederland (Rotterdam) waar er met elektronische fiatten gewerkt wordt.

Rudi Lodewijks geeft mee dat er zoveel mogelijk schriftelijk moet gewerkt worden (ipv bv mondelinge aangiftes). De douanediensten in de havens beschikken immers niet langer over de nodige capaciteit om al deze documenten tijdig te behandelen.

In het kader van een aantal procedures zal het EIR-bericht nog blijven bestaan minstens tot einde 2024.

Er wordt opgeroepen om de TSD op een zo laag mogelijk fysiek niveau in te dienen (bv containerniveau).

3. Gebruik van de vereenvoudigde aangifte

Stef Debeuf (AAD&A) licht het gebruik van de vereenvoudigde aangifte toe. Het gebruik van de vereenvoudigde aangifte in IDMS zal alleen maar mogelijk zijn mits de aangever in het bezit is van een vergunning. Opgelet, er moet wel per bijzondere regeling een aparte vergunning aangevraagd worden. Het zijn ook enkel de houders van de vergunningen bijzondere regelingen die deze vergunning kunnen aanvragen. Het gaat vnl. om operatoren die actief zijn in de bulksector.

Stef Debeuf doet een warme oproep aan de operatoren die in de toekomst gebruik willen maken van vereenvoudigde aangiften (in IDMS) om hun vergunningsaanvraag nu al in te dienen bij de dienst vergunningen van de regionale directie om er voor te zorgen dat die tijdig afgeleverd kunnen worden. (Aangezien de vergunning per regeling moet zijn, verwacht men bijgevolg veel aanvragen.)

Verder zijn er nog een aantal praktische vragen waarop een antwoord dient geformuleerd te worden. Indien operatoren ook nog vragen hebben, mogen deze aan Stef Debeuf bezorgd worden.

Wat betreft het gebruik van de dataset wordt verwezen naar de circulaire Vereenvoudigde Douaneaangifte (2022/C/13) waar deze in de bijlage werden opgenomen.

Link FisconetPlus : <https://eservices.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/21e368e4-aaf2-4815-999e-522422c9f818>

Wat de zekerheid betreft zou er alleen een borg gevraagd worden bij plaatsing van goederen onder de regeling 45.

4. CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism)

De CBAM-wetgeving wordt opgevolgd in de nationale WG Europese en Algemene Bepalingen. Bart Engels (AAD&A) meldt dat er op de website van het Nationaal Forum een presentatie over CBAM werd gepubliceerd. Een eerste deel werd door Agoria ingevuld. In het tweede deel wordt door de dienst niet-fiscale wetgeving van de AAD&A de rol van de douane toegelicht.

https://www.naforna.be/nl/system/files/20230706_Presentatie_WG_EAB_2_4.pdf

Verder is er informatie terug te vinden op de website van TAXUD, de AAD&A en de voor België bevoegde autoriteit FOD Volksgezondheid en Leefmilieu.

Website TAXUD : https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism_en

Website AAD&A : https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/beperking-en-verbodsmaatregelen/milieu-0/cbam

Website FOD Volksgezondheid & Leefmilieu : <https://klimaat.be/klimaatbeleid/europees/cbam>

De Commissie organiseert ook een aantal webinars (6) voor de betrokken sectoren. In principe moet men betrokken partij zijn om aan deze webinars te kunnen deelnemen.

De dienst niet-fiscale wetgeving zal over de rapportering nog communiceren aan de operatoren. Een aantal Europese beroepsfederaties (waaronder CLECAT) hebben nog een aantal concrete vragen gericht aan de Commissie. Voor concrete vragen neemt men best contact op met de personen die binnen de FOD leefmilieu voor dit dossier weden aangeduid.

5. Sancties Rusland voor staalproducten - update

Dorothy Cardoen (AAD&A) geeft een samenvatting van de nieuwe sanctie maatregelen tegen Rusland. Meer specifiek dient er vanaf 30/9/2023 bij invoer van goederen waarin staal werd verwerkt aangetoond te worden dat dit staal niet afkomstig is van Rusland. Het gaat onder meer over gebruiksvoorwerpen waarin staal werd verwerkt (bv. potten en pannen). Na een bevraging van de metaalsector door de Commissie werd het gebruik van een MTC (Mill Testing Certificate) voorop gesteld. Met dit certificaat bevestigt de fabrikant van de goederen dat er geen Russische grondstoffen (bijlage 17 van de verordening) werden gebruikt voor de vervaardiging van de betrokken goederen.

Voor halffabricaten worden onder meer de volgende gegevens gevraagd : naam van productie unit, land waar het staal werd gemaakt – hoogovens, HS-code, ... Voor afgewerkte producten : bijkomend het land waar de volgende bewerking is gebeurd.

Dit betekent dat een oorsprongscertificaat niet voldoet als bewijsmiddel. Een aantal lidstaten hebben aan de Commissie om meer duidelijkheid gevraagd ook wat betreft het aanvaarden van andere bewijsstukken.

Operationele impact : indien men bij invoer beschikt over een MTC dan dient in de invoeraangifte de code Y824 te worden gebruikt. Bij selectie voor controle zal het certificaat moeten voorgelegd worden.

Artikel 12 sexies van de verordening voorziet dat voor goederen die vóór 30/9/2023 in de EU werden binnengebracht er geen MTC moet aanwezig zijn om de goederen in te voeren.

Momenteel wordt met de Commissie onderhandeld in hoeverre er mogelijks nog andere stukken kunnen aangereikt worden om aan te tonen dat gebruikte grondstoffen niet van Russische oorsprong zijn. Dorothy Cardoen stelt voor om vragen en opmerkingen te bundelen zodat de dienst Niet-Fiscale Wetgeving deze kan meenemen naar het Europees overleg.

Dorothy Cardoen heeft na de vergadering nog bijkomende uitleg gevraagd over dit onderwerp.

Door de dienst Niet-Fiscale Wetgeving werd ondertussen aan haar meegedeeld dat het invoerverbod zich zou beperken tot de producten die opgesomd zijn in bijlage VII, verwerkt in derde landen en waarin producten van bijlage XVII verwerkt zijn. Dat vermindert de scope van het invoerverbod toch aanzienlijk en reikt niet zover als wat we tijdens de vergadering veronderstelden/vreesden. (Dat is echter wel niet helemaal wat er op de betrokken website staat.)

Wat bijkomende informatie over bewijsvoering betreft, zou men blijkbaar toch andere stukken aanvaarden als bewijs, maar men laat de beoordeling ervan aan de lidstaten over. Dorothy Cardoen heeft aan de bevoegde diensten in

Brussel concrete richtlijnen hiervoor gevraagd om te vermijden dat er bij elke zending een discussie ontstaat. Wanneer hierover meer bekend is, zal dit meegedeeld worden.

Op 28/09/2023 werd er op de website van het Nationaal Forum ook nog een update geplaatst. (<https://www.naforna.be/nl/nieuws/28092023-crisis-oekra%C3%AFne-invoer-van-ijzer-en-staalproducten-uit-derde-landen-update>)

6. Aanwerving personeel – update

Rudi Lodewijks geeft mee dat de diensten in regio Antwerpen overal onderbemand zijn.

In het kader van het project 100% scanning werd voorzien in een budget voor de aanwerving van 108 ambtenaren. Momenteel zijn er ongeveer 40 reeds gerealiseerd. De andere wervingen zijn nog lopende. Aanwervingen voor andere diensten ligt moeilijker gelet op de budgettaire beperkingen. Voorlopig worden de controleambtenaren nog 1 op 1 vervangen. Pensioneringen worden niet vervangen. Gelet op het aantal taken die aan de AAD&A zijn toebedeeld, zijn er op sommige momenten onvoldoende controleambtenaren om de controles af te handelen. Er worden algemeen in 2023 nog een aantal aanwervingen voorzien maar de kans bestaat dat er in 2024 een wervingsstop komt.

Eric Van Poucke merkt nog op dat de wachttijden bij controles niet enkel te wijten zijn aan een tekort aan personeel. Bij het aantal selecties wordt immers al rekening gehouden met de beperkte personeelscapaciteit. Hij vraagt nogmaals aan de operatoren om de verruimde openingsuren op de GIP's en van de controlediensten (van 6.00 u tot 22.00) zo optimaal mogelijk te benutten. Voor de controleteams 1 tot en met 4 ontstaan planningsproblemen door de beperkte openingstijden van de magazijnen in het havengebied. Bijvoorbeeld slechts tussen 8.00 u en 16.00 u. Ook op de GIP's (controleteams 5 en 6) wordt de capaciteit onderbenut door de operatoren. De AAD&A vraagt dan ook om bv. de openingsuren van een aantal magazijnen te verruimen en/of ook tussen 6-8u gasmetingen te laten plaatsvinden en dergelijke. AAD&A erkent dat daar voor operatoren mogelijks extra kosten aan verbonden zijn. Echter, indien men hier geen actie onderneemt, zullen er wachttijden blijven.

Het gebruik van afspraken (tijdsslots) is momenteel niet onmiddellijk aan de orde omdat dit goed moet afgestemd worden met de planningslots van de terminals. Daar bestaan al de nodige problemen mee en worden vaak meerdere tijdsslots geboekt om zeker te zijn dat men deze haalt. Er zijn ook grote wegenwerken op komst op Linkeroever de komende maanden die voor de nodige verkeershinder zullen zorgen waardoor tijdsslots halen niet evident zal zijn.

Volgens Rudi Lodewijks (AAD&A) zullen er in de toekomst ook meer containers op de terminal worden gescand waardoor ze niet meer allemaal op de GIP's moeten aangeboden worden. Dit in combinatie met verlegging van verificatie naar het binnenland (voor wat betreft de vervolgaangiften) kan op termijn de druk op het controleproces in de haven van Antwerpen wat wegnemen. In IDMS zal hiervoor een apart veld moeten voorzien worden. Er dient ook afgestemd te worden of er ook een vergunning of goedgekeurde plaats nodig is.

Ook de nieuwe tool "Mycustoms" zal gebruikt worden om het controleproces verder te optimaliseren. De nodige communicatie met de aangever zal via deze tool verlopen en de aangever zou ook kunnen aangeven op welke locatie hij een controle wenst te laten doorgaan.

7. Varia

Facturatie keurrechten FAVV : het FAVV rekent vanaf 01/10/2023 zelf de keurrechten rechtstreeks af aan de betrokken operatoren en niet meer via de AAD&A. Er moet dus geen kostennota meer voorgelegd worden bij de AAD&A. Het FAVV heeft hierover al apart gecommuniceerd aan de operatoren in de havens van Antwerpen en Zeebrugge.

Website FAVV : <https://www.favv-afscab.be/professionelen/>

Op 22/09/2023 werd op de website van het Nationaal Forum ook een communicatie geplaatst: <https://www.naforna.be/nl/nieuws/22092023-retributies-op-veterinaire-invoercontroles>

Tijdelijke uitvoer met wederinvoer van de goederen in ongewijzigde staat : Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) schetst een situatie waarbij goederen tijdelijk vanuit België werden uitgevoerd in hoofde van een Duitse belastingplichtige die in België niet voor btw-doeleinden is geregistreerd. Bij wederinvoer van de goederen is er volgens de AAD&A een Belgisch btw-nummer nodig om de goederen te kunnen invoeren. Echter indien de goederen initieel definitief werden uitgevoerd en deze komen achteraf terug als terugkerende goederen (niet voorziene terugkeer) dan kunnen de goederen volgens een aantal ambtenaren door de buitenlandse entiteit (DE) opnieuw in België worden ingevoerd (toepassing regeling terugkerende goederen). Wellicht is het aangewezen om dit punt verder op te nemen met de dienst wetgeving of met AAFISC.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Navraag doen bij Wetgeving/AAFISC ivm verplichting BE BTW nummer	J. Van Wesemael	

EMCS – AES : Bart Engels (AAD&A) deelt mee dat er een update komt in EMCS (februari 2024). Dit is een gevolg van de link met uitvoer (AES). Er werd hierover al gecommuniceerd naar de softwareproviders.

(meer info op de website van het Nationaal Forum: <https://www.nafora.be/nl/nieuws/13092023-presentatie-swq-softwareproviders>)

Boetes TAO aan correcte geadresseerde : Jan Maes meldt dat er soms boetes aan de terminal gestuurd worden waar een andere geadresseerde op staat. Er wordt gevraagd dat deze correct geadresseerd worden. Frank De Maeyer meldt dat de brieven automatisch gegenereerd worden door hun systeem maar zal dit bekijken. Jan Maes zal voorbeelden bezorgen.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bekijken adressering boetes TAO	J. Maes en F. De Maeyer	

Locatiecodes: Rudi Lodewijks deelt nog mee dat bij PNTS iedereen zal moeten beschikken over de juiste vergunningen met de juiste locatiecodes, meer bepaald de RTO-houders. Ook andere locatiecodes zullen nog aangepast worden. De codes zullen via KISSIC gegenereerd worden. Eventueel zal men een bepaalde termijn dubbel lopen maar op een gegeven moment zullen de "oude" locatiecodes gede-activeerd worden. Stef Debeuf en Rudi Lodewijks bekijken dit verder en er zal nog communicatie over volgen.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bekijken situatie van nieuwe locatiecodes	R. Lodewijks en S. Debeuf	

Alfaport-Voka Douanecongres : op 22/11/2023 NM vindt het jaarlijkse douanecongres plaats. Daar zal nog een communicatie over komen vanuit VoKa.

De datum van de volgende vergadering : 4 december 2023 VM (onder voorbehoud)

Een definitieve invite volgt later nog.