



Regionale werkgroep Hasselt

27 oktober 2023

VERSLAG

27 OKTOBER 2023

CONVENOR	Petra Van Bouwelen (Voka KvK Mechelen/Kempen) - Astrid Van Hirtum (Voka KvK Limburg) - Nathalie Sterkmans (AAD&A)
NOTULIST	Wendy Piette
AANWEZIG	AAD&A: Nathalie Sterkmans, Gert Verboven, Bart Engels, Lies Luts, Wendy Piette. Leden van Voka KvK Mechelen/Kempen: Petra Van Bouwelen, Astrid Van Hirtum, Graco (Lore Custers), Stanley Black&Decker (Koen De Ceuster), Aurubis (Olivier Deprez), Mazda Europe (Kjell Jamin), Baltimore (Liesbeth Jans), Scania (Marc Staal), Power Tools Distribution (Stijn Poesen), Alcon Laboratories Belgium (Els Van Goethem), Janssen Pharmaceutica (Nancy Van Laer), Nippon Express (Peter Declerck, Veerle Gijsemans), ODTB (Rob Van Den Berghen), Eutraco Customs (Edwin Ooms), Neovia Logistics (Anamaria Scarlat), Pfizer (Alexander Schmitz), ClearCustoms (Dimi Van Gossum).
VERONTSCHULDIGD	
AFWEZIG	

Opening Vergadering

Het Regionaal Douaneforum Mechelen/Kempen wordt geopend door Mevrouw Petra Van Bouwelen (Voka KvK Mechelen/Kempen) en Mevrouw Nathalie Sterkmans (AAD&A).

Agendapunt 1: Toelichting werking TAO regio Hasselt (toelichting door Lies Luts)

Om de afhandeling van de niet gezuiverde NCTS documenten bij vertrek en bestemming te versnellen, vragen we om de gevraagde termijnen voor het overleggen van bijkomende info te respecteren opdat we niet nodeloos herinneringen dienen te sturen. Bij het uitblijven van de gevraagde info zal de invordering worden opgestart. Ook vragen we om de voorgeschreven onderwerpen per type aanvraag te gebruiken om een vlottere verwerking te bekomen. Het is ook belangrijk om steeds het telefoonnummer van de contactpersoon te vermelden in het mailverkeer met TAO.

PPT dia 4

Agendapunt 2: Stand van zaken: wijziging procedure aankomende T-documenten (toelichting door Gert Verboven)

Op 29 juni 2023 is de nota omtrent de wijziging procedure aankomende T-documenten op een Goedgekeurde laad- en losplaats verstuurd aan alle vergunninghouders GLLP. Deze gewijzigde procedure is in voege sinds 1 oktober 2023. Indien de vergunning toegelaten geadresseerde (TG) is aangevraagd vóór 1 oktober 2023 mag de werkwijze uit het verleden nog worden gedoogd tot het ogenblik van de aflevering van de vergunning TG. Indien er geen vergunning TG is of is aangevraagd op 1 oktober 2023 mag het verbreken van de verzegeling en de lossing pas gebeuren als de transit de status "vrijgegeven" heeft. Bij het uitblijven van een beslissing tot controle of vrijgave van de goederen binnen de 2 uur na de aankomstmelding in NCTS, kan er contact opgenomen worden met de regiekamer te Hasselt op het mailadres d4.regie.ncts@minfin.fed.be. Aanmeldingen na de kantooruren worden daags nadien behandeld.

PPT dia 5

Agendapunt 3: Verhuis Controle Brasschaat (toelichting door Nathalie Sterkmans)

Het Administratief gebouw te Brasschaat (Campus Luitenant Coppens, Ruiterschool 3, Brasschaat) sluit op 1 juni 2024. De controledienst van Brasschaat wordt samengevoegd met de controledienst van Turnhout en zal gehuisvest worden op de Guldensporenlei 66 te Turnhout. De verhuis vindt plaats op ten laatste 1 juni 2024. Door de verhuis verdwijnt de loketfunctie ook te Brasschaat. Het hulpkantoor Geel blijft bevoegd voor het viseren van de certificaten.

PPT dia 6

Agendapunt 4: Behandeling ontvangen vragen van bedrijven

4.1 MTC (Mill Test Certificate)

Gebruik Mill Test certificaten, alternatieve bewijzen,... . De bewijsmiddelen invoerverbod ijzer en staal vanuit Rusland, zowel voor inkomende goederen van de leveranciers als retour goederen van de klanten.

Antwoord AAD&A

Op 25 oktober 2023 is de nota 'invoer van ijzer- en staalproducten uit derde landen' bijgewerkt met mogelijke alternatieve bewijsstukken die operatoren kunnen overleggen in plaats van het MTC. In de nota wordt ook gevraagd om vragen en opmerkingen over te maken aan het centraal aanspreekpunt van de douane da.crisis-crisis@minfin.fed.be. Ook al komt er geen antwoord op al de vragen en opmerkingen, is het toch belangrijk om dit mailadres te blijven gebruiken. Op de website van het Nationaal Forum is ook een overzicht terug te vinden van de publicaties inzake de crisis in Oekraïne. Hier wordt ook weergegeven wat de procedure is bij terugkerende goederen inzake ijzer- en staalproducten.

Nuttige links:

Info terugkerende goederen en bewijzen: [website AAD&A](#)

Info invoer ijzer- en staalproducten uit derde landen: [website AAD&A](#)

Crisis Oekraïne: [Overzicht publicaties | Nationaal Forum \(naforna.be\)](#)

PPT dia 7

4.2 Teruggavedossiers

De werkdruk binnen de douane (ABC Controle - TAO): teruggavedossiers langer dan 1 jaar open.

Antwoord AAD&A

De AAD&A heeft weet van bepaalde bedrijven die nog veel teruggavedossiers lopende hebben. In principe is er een termijn van 120 dagen voorzien voor het behandelen van een teruggavedossier, maar soms duurt het langer als er bijkomend onderzoek nodig is van andere diensten. Er is geen maximumtermijn voorgeschreven. Daar de AAD&A ook regelmatig gecontroleerd wordt door de Europese Commissie is het belangrijk dat de teruggavedossiers correct worden behandeld om mogelijke boetes voor België te vermijden.

PPT dia 7

4.3 Noodprocedures

Noodprocedures - werking van lokale kanto(o)r(en).

De operator Stanley Black&Decker deelt mede dat hij bij een noodprocedure zich dient aan te bieden aan het hulpkantoor voor het viseren van de manuele uitvoeraangiften. Indien de noodprocedure beëindigd is, wordt gevraagd door het hulpkantoor om de uitvoeraangiften alsnog in PLDA in te sturen wat de minst

administratieve afhandeling is. Bij uitvoer kan de zending pas vertrekken na het bekomen van een geldig gemaakte uitvoeraangifte.

Antwoord AAD&A

Uit navraag achteraf bij het hulpkantoor blijkt dat de richtlijnen inzake noodprocedures consequent worden gevolgd door de medewerkers van het hulpkantoor. Er wordt ook gevraagd aan alle operatoren om de voorgeschreven procedure in de afgekondigde noodprocedure toe te passen.

PPT dia 7

4.4 Contactpersonen

Actuele lijst contactpersonen die AAD&A heeft van bedrijven binnen hun ambtsgebied, kan de AAD&A ter controle bedrijven vragen naar een actuele lijst.

Antwoord AAD&A

Gezien de hoeveelheid vergunningen is het niet mogelijk om op dit verzoek in te gaan. De firma's hebben wel altijd de mogelijkheid om de AAD&A in kennis te stellen van wijzigingen in hun contactpersonen. Het probleem situeert zich het meest bij aangiftebeheer/TAO waarbij verzoeken tot nasporing op T-documenten bij de foutieve contactpersonen terecht komen. Dit zal intern verder bekeken worden. In de toekomst is het wel de bedoeling dat de operator een overzicht kan zien in My Minfin van zijn vergunningen / contactpersonen / etc.

PPT dia 7

4.5 Nieuwe platformen

Update rond nieuwe platformen.

Antwoord AAD&A

Op het moment van het VOKA overleg is er gelijktijdig een overleg gaande tussen de FOD FIN en de stakeholders omtrent de nieuwe platformen. Er is bijgevolg nog geen mogelijkheid om feedback te geven hierover. Om op de hoogte te blijven van deze wijzigingen en de laatste info te bekomen, is het belangrijk om zich te abonneren op de nieuwsbrief van het Nationaal Forum en de website te volgen.

De laatste versie van de planning is beschikbaar via de [website van de AAD&A](#).

Nuttige links:

[Nationaal Forum | Het overlegplatform van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen en de privésector \(nafora.be\)](#)

PPT dia 7

4.6 NCTS Phase 5

Komt er uitstel voor NCTS Phase 5 – wij werken met SAP GTS en SAP heeft al te kennis gegeven niet klaar te zijn voor 29/11.

Antwoord AAD&A

De AAD&A voorziet een uitstel voor de Go Live van NCTS p5, correcte data worden asap gedeeld. De laatste info hieromtrent kan ook het best opgevolgd worden op de website van het Nationaal Forum www.nafora.be/nl. De link naar de planning kan je terugvinden onder punt 4.5.

PPT dia 8

4.7 CBAM

Kunnen wij ons nu al registreren om vanaf 1/1/2024 de rapportering te doen? Zo ja, waar moeten wij ons dan registreren? In welke vorm moet die rapportering gebeuren? Excel format?

Antwoord AAD&A

Op de website van de AAD&A is er meer info terug te vinden omtrent CBAM. De AAD&A heeft ook een presentatie gegeven aan VBO omtrent CBAM, deze presentatie is bijgevoegd. Het belangrijkste voor de operatoren is dat er tijdig wordt gerapporteerd. In België is de bevoegde autoriteit voor de toepassing van de CBAM-verordening de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. De rol van de AAD&A beperkt zich tot het informeren van de operatoren over de driemaandelijke rapportageverplichting en het automatisch sturen van gegevens over de invoer van producten die onder de verordening vallen naar de Europese Commissie.

Nuttige links:

[CBAM | SPF Finances \(belgium.be\)](#)

[Microsoft PowerPoint - RF dec 2022.pptx \(nafora.be\)](#)

[22/09/2023 CBAM: Infopagina AAD&A | Nationaal Forum \(nafora.be\)](#)

PPT dia 8

4.8 Wachttijden

Sommige grote bedrijven denken aan relocatie o.w.v. te lange wachttijden/procedures bij inklaring van importcontainers. Deze duurtijd loopt op tot 10 dagen en langer voor dat deze vrijgegeven worden. Nefast voor de bedrijven.

Antwoord AAD&A

Er is een vermoeden dat dit een probleem is dat zich situeert in de regio Antwerpen en niet in de regio Hasselt. In de regio Hasselt trachten we de dag zelf of daags nadien nog een controle te laten uitvoeren, maar dat lukt ook al niet meer altijd. Ingevolge de uitbreiding van de sanctiemaatregelen tegen Rusland in het kader van ijzer- en staalproducten kan de termijn voor controle ook in onze regio gaan oplopen.

PPT dia 8

4.9 Regularisatie

In geval van een regularisatie (vb. wijziging van een nummerplaat op exportdocumenten) kan deze regularisatie enkel gedaan worden tijdens de kantooruren (lees tot max. 16u00). Dit werkt niet voor de transportbedrijven. Zij leveren dag en nacht en alles moet tegenwoordig snel gaan.

Antwoord AAD&A

De operator is niet verplicht om te wachten op de goedkeuring van de regularisatie om de zending te laten vertrekken. De zending kan altijd vertrekken met het vrijgegeven initiële document, ook al is dit foutief. De rechtzetting kan achteraf gebeuren.

PPT dia 8

Agendapunt 5: Vragen/Varia

Er zijn geen bijkomende vragen.

Regionaal douaneforum Hasselt 2024:

Maandag 22 april 2024 om 10h te VOKA Geel.

Vrijdag 25 oktober 2024 om 10h te VOKA Hasselt.