

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION

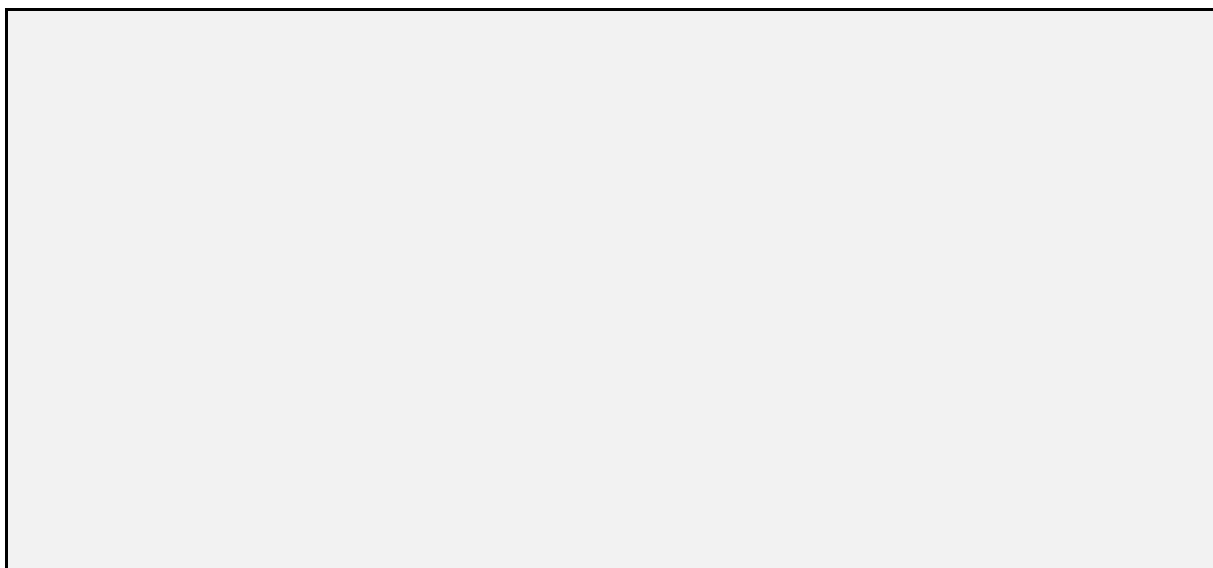
Rapport de la réunion :	Concertation régionale		
Date de la réunion :	29.11.2023		
Réf. :	Compte rendu de la réunion		
Rapport rédigé par :	Nathan Goethals	Le :	30.11.2023

Entreprise/organisation	Nom	Présence
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Maria Cranshof	
APA	Imma Koçak	X
Aviapartner	Patrick Minsart	
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
Aviapartner	Joachim Vervloesem	X
BAC	Toon Beylmakers	Excusé
BDP International	Ronald Baes	
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Peter Smet	X
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
CEVA Logistics	Jani Turk	X
DB Schenker	Yves Alderson	
DB Schenker	Joke De Nul	
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Paul Van den Bulck	X
DSV	Dean Hellemans	
DSV	Erik Huenaerts	
DSV	Inge Pien	
SPF Douanes et Accises	Markku Corremans	Excusé
SPF Douanes et Accises	Pieterjan De Coninck	Excusé
SPF Douanes et Accises	Sandrina De Prins	
SPF Douanes et Accises	Bart Engels	X
SPF Douanes et Accises	Sibylle Gysels	
SPF Douanes et Accises	Patrick Jodlowski	Excusé
SPF Douanes et Accises	Jonas Knevels	X
SPF Douanes et Accises	Karolien Landsheer	Excusée
SPF Douanes et Accises	Eric Minnoye	
SPF Douanes et Accises	Klara Pasgang	Excusée
SPF Douanes et Accises	Hilde Rombouts	X
SPF Douanes et Accises	Sven Spreutels	X
SPF Douanes et Accises	Bart Vleugels	X
Freight4U	Anne-Marie Wittemans	Excusée
Gerlach	Rita Goris	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauer	X

Intertrans	Dirk Coppens	
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	Excusé
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Swissport	Luc Goethals	X
WFS	Lucas Deschouwer	
WFS	Sofie Loosen	
WFS	Jense Philips	
World Courier	Yannick Claes	
World Courier	Nicky Wouters	
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	X
ACB	Thomas Van Asch	X

Prochaine réunion :

1. Groupe de pilotage : 20.12.2023 13 h-14 h | BRUcargo 706, MR1
2. Concertation régionale : 31.01.2024* 13 h-14 h | BRUcargo 706, MR5



Ordre du jour

- Ordre du jour
- ECS2
- ICS2 – PN/TS
- Nouveaux délais MASP
- MACF
- Révision de la politique de sanctions douanières et LGDA
- Divers
 - o Signature du document de vision
 - o Dossiers en cours
 - o Procédures d'urgence
 - o Certificats MILL : importation d'acier russe
 - o CargoRun
 - o Ordre du jour 2024
 - o Déclaration/contrôle des biens personnels

1. ECS2

Avis Blackbox 8-9 : solution par e-mail

La solution par e-mail prévue pour le problème concernant les avis Blackbox 8 et 9 continue de poser problème. À ce jour, les adresses e-mail continuent d'être écrasées. La douane avait déjà déclaré ne pas trouver la cause du problème. ACB aimerait se charger de poursuivre le contact avec la douane et le chef de service concerné pour chercher une solution permanente.

Action	Responsable	Échéance
Solution permanente avis 8-9	Douane	Dès que possible

Manifeste d'exportation : aucun vol sortant pour le numéro de manifeste

En ce qui concerne les manifestes d'exportation en suspens, la douane prévoit toujours une confirmation manuelle des envois en cours la première semaine suivant la fin du mois. Il n'y a aucune mise à jour ultérieure concernant des solutions permanentes chez les opérateurs pour effectuer une confirmation de sortie automatique.

Confirmation de sortie : Valeur 0 dans HasCargo

Comme discuté pendant la précédente concertation régionale, le champ « HasCargo » vide dans la confirmation de sortie pose problème à la douane dont les systèmes considèrent qu'il s'agit d'un vol vide lors de l'envoi de la confirmation de sortie. Depuis lors, Nallian, en concertation avec la douane/BAC/ACB a ajouté une valeur 0 dans le champ et a envoyé quelques messages de test, avec un résultat positif. La solution devrait bientôt être mise en production.

Action	Responsable	Échéance
Suivi messages de test HasCargo	ACB/douane	Dès que possible

2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

En ce qui concerne le CSN messaging, les GHA déclarent qu’une grande partie des CSN sont reçus, mais que des problèmes persistent pour les transporteurs nord-américains. En outre, les messages CSN ne seraient presque jamais reçus pour les vols charters. À ce propos, dnata a déclaré que certains charters envoient correctement leur message ICS, mais envoyaient des listes Excel en tant qu’alternative au CSN. Actuellement, quelques compagnies aériennes rencontreraient également des problèmes avec la demande d’un numéro EORI, étant donné qu’un établissement ou une représentation dans l’UE en est une exigence. Les GHA espèrent trouver une solution constructive afin de recevoir plus de CSN, tandis que la douane cherche une « approche équilibrée » pour sanctionner les transporteurs non conformes.

Les GHA qui utiliseront la solution PN Standalone prévue par Descartes déclarent que la solution est presque prête pour la livraison et que de nombreux tests sont effectués. Seule la livraison de la change request collective par CHAMP est encore attendue. Cependant, les GHA espèrent pouvoir livrer la solution PN Standalone pour la fin 2023.

En ce qui concerne l’avis de contrôle BE4N03, les parties liées au B2B ont déclaré ne pas encore avoir reçu d’avis. L’avis d’exemple de la douane présenté n’a pas non plus encore été reçu. Les opérateurs qui utiliseront provisoirement l’interface Web PN n’ont jusqu’à présent pas non plus encore reçu d’e-mail de la douane.

Les opérateurs express déclarent ne pas rencontrer de gros problèmes avec la plateforme ICS2, mais continuent à en rencontrer avec le multiple filing. Lorsque les opérateurs express enregistrent le message F33 séparément, des erreurs se produisent souvent avec le message F21. Les erreurs principales sont :

- Le non-enregistrement du message F21.
- L’erreur d’enregistrement du message F21.
- L’enregistrement des messages erronés, comme le message F26.

Les discussions entre les opérateurs express et les lignes aériennes concernées sont toujours en cours.

Bpost continuera à utiliser PN Light, tandis que les discussions avec l’administration concernant le report de PN/TS sont toujours en cours.

Action	Responsable	Échéance
Solution constructive concernant la réception des messages CSN	ACB/douane/GHA	Dès que possible
Suivi change request CHAMP - livraison solution PN Standalone	GHA/CHAMP/Descartes	Dès que possible
Partager l’exemple BE4N03	Douane	Livré
Suivi multiple filing	ACB/DHL/compagnies aériennes	Dès que possible

2.2 PN/TS

Pour le développement plus approfondi de PN/TS, les scénarios en suspens restent l'obstacle le plus sérieux. Comme discuté pendant le précédent groupe de travail sur ICS2 - PN/TS, la réception des réponses à ces scénarios était attendue pour la fin de la semaine 47 - ce qui n'a pas été le cas. Les dates butoirs renouvelées pour PN/TS dans le MASP ont donc également été compromises pour les opérateurs locaux. Les GHA ont également déclaré qu'ils souhaitaient d'abord travailler de manière structurée sur une déclaration totalement fonctionnelle avant d'ébaucher un plan d'approche pour les apurements. Les participants de l'administration ont suggéré de faire remonter les scénarios en suspens à leur direction ; ACB s'occupe des prochaines étapes.

DHL (M. Gomez) a déclaré que le module TS est en ce moment en phase de test et espère le livrer avant la fin 2023 malgré sa complexité. À cette occasion, la question de savoir si le système TS de l'administration examinera le « risk-assessment complete » a été posée, étant donné qu'aucune validation n'en est reprise dans les MIG. Tant que l'analyse de risque d'ENS n'est pas terminée et qu'un TSD a déjà été envoyé, ce dernier présentera un message d'erreur. Dnata (M. Van Den Bulck) a déclaré que le GHA ne reçoit aucun MRN pour le statut « risk assessment complete » et/ou « customs cleared », ce qui en fait un problème spécifique pour les intégrateurs.

Action	Responsable	Échéance
Traitement des scénarios en suspens concernant PN/TS	Douane	Dès que possible

3. Nouveaux délais MASP

Le 6 novembre, une version renouvelée des délais du MASP a été partagée par l'administration, ci-dessous quelques données d'importance pour le secteur du fret aérien :

- **ICS2 Rel 2 (air)** : mise en service technique (30.06.2023) sans modification de la date butoir pour les opérateurs économiques (02.10.2023).
- **PN (air)** : mise en service technique (05.07.2023) sans modification de la date butoir pour les opérateurs économiques (31.12.2023).
- **TS (air)** : mise en service technique (29.11.2023) sans modification de la date butoir pour les opérateurs économiques (31.12.2023).
- **REN** : Le REN est disponible depuis le 29.11.2023. Les opérateurs administratifs sont encouragés à l'utiliser dès que possible. Le processus de sortie complet n'est pas encore lié à AES. La douane prévoit de le mettre en service à la fin 2024. Le testing B2B du REN n'est pas encore disponible et est entré en production le 29.11.2023.
- **AES** : MVP attendu le 13.02.2024 avec une intégration complète du REN attendue fin 2024. ACB réclamera un aperçu de ses nouvelles fonctionnalités.
- **NCTS P5** : reporté au 30.06.2024 pour les fonctionnalités existantes, tandis que la mise en service des nouvelles fonctionnalités est souhaitée pour fin 2024. La douane travaille sur une connexion entre NCTS P4 et TSD, afin de garantir des déclarations de transit correctes avec le nouveau PN/TS. Pour le moment, la douane s'occupe de convertir les messages EDITFACT de NCTS P4 en xml. NCTS P5.

La douane (M. Engels) espère que les opérateurs seront connectés pour la fin 2024. Les participants ont déclaré que cela était possible moyennant une bonne coordination, une bonne communication et un environnement de test robuste. Les GHA participants ont déclaré que les développements dont la date butoir est fixée à la fin 2023 seront difficilement livrés à temps, à cause des nombreux scénarios en suspens. Pour finir, il a également été déclaré que la fin de l'année est traditionnellement une période particulièrement chargée et que mettre en place de nouveaux systèmes n'est donc pas facile pendant cette période.

4. MACF

La période de transition du MACF a débuté le 01.10.2023. Pendant cette période de transition (en cours jusqu'au 31.12.2025), il n'y aura aucune répercussion financière. Il y a cependant une obligation de communication des renseignements. Le premier rapport sur le MACF doit être rendu au plus tard le 31.01.2024.

Bien que, pendant la concertation régionale précédente, beaucoup d'informations sur le MACF aient déjà été partagées, les opérateurs économiques avaient encore beaucoup de questions laissées sans réponse. En collaboration avec Forward Belgium, quelques réponses à ces questions ont été fournies par la douane, la commission et la DG Environnement. Un aperçu de ces réponses sera partagé [en annexe](#), ainsi que les informations de contact de la DG Environnement.

La question de savoir quelle est la définition d'une entité établie en UE, en l'occurrence, si une unité d'établissement/succursale en UE peut être considérée comme suffisante, a été posée. Aucune réponse n'a été formulée pendant la réunion. ACB essaiera de recueillir des informations.

Action	Responsable	Échéance
Définition entité établie en UE	ACB	Dès que possible

5. Révision de la politique de sanctions douanières et LGDA

Comme cela a été discuté précédemment, le Conseil d'État examine une proposition de révision de la politique de sanctions douanières et de la LGDA. Les points principaux sont :

- Les procédures administratives restent possibles.
- Les amendes ne seront pas toujours infligées.
- La politique doit encore faire l'objet d'une procédure administrative, d'un arrêté d'exécution, d'un AR, etc.

Le déploiement ultérieur de celle-ci se fera principalement par le biais d'un comité stratégique au sein du Forum national. La question de savoir si les tarifs des sanctions administratives seront également publiés dans l'AR est posée. La douane répond par l'affirmative.

6. Divers

Signature du document de vision

L'administration, BAC et ACB cherchent une date appropriée pour la signature. Par conséquent, la date de la prochaine concertation régionale sera peut-être modifiée pour faciliter cela.

Action	Responsable	Échéance
Fixation d'une date pour la signature du document de vision	ACB/BAC/douane	Dès que possible

Dossiers en cours

Pendant la concertation précédente, de nombreux opérateurs ont déclaré avoir eu du retard dans le traitement des cautionnements en cours. L'administration a déclaré en être informée et examine la possibilité de partager un aperçu par opérateur, ce qui permettrait également de donner la priorité nécessaire aux dossiers en cours les plus anciens. Une autre idée est de diffuser une note spécifique pour clarifier un certain nombre de points afin de diminuer le nombre de dossiers. Les opérateurs économiques demandent une solution structurelle. La douane confirme qu'elle y travaille.

Action	Responsable	Échéance
Aperçu des dossiers de cautionnements en cours pour les opérateurs	Douane	Dès que possible

Procédures d'urgence

Plusieurs opérateurs ont déclaré qu'un guide pratique en cas de procédures d'urgence pourrait constituer un sujet de discussion pendant la prochaine concertation. Récemment, le déroulement et la durée des procédures d'urgence aurait suscité beaucoup d'incertitude. Concrètement, la procédure d'urgence NCTS N04339 aurait causé des problèmes aux opérateurs. De plus, de nombreux transporteurs auraient rencontré des problèmes lors du passage des frontières vers le Royaume-Uni à cause des documents T complétés manuellement – mais également en raison de l'utilisation du GMR par la douane britannique. ACB continue l'optimisation des communications générales sur les procédures d'urgence en collaboration avec l'administration.

Action	Responsable	Échéance
Discussion des procédures d'urgence	Douane/ACB	Dès que possible

Certificats MILL

Pendant une concertation précédente, les questions suivantes ont été abordées - entre-temps, l'administration y a répondu :

1. *Quand l'opérateur doit-il présenter un certificat MILL ?*

Concrètement, il s'agit de marchandises qui répondent aux conditions suivantes

- Mentionnées dans [l'annexe XVII](#)
- Importées de pays tiers
- Avec une transformation des matériaux d'origine russe de l'annexe XVII
- Positions tarifaires 7206-7229

- Toutes les positions tarifaires du chapitre 73

Un exemple : des rails portant le code SH 7302 10 auront besoin d'un certificat MILL, étant donné qu'ils relèvent entièrement de cette position tarifaire, tandis qu'une table avec des vis en fer déclarée sous le code SH 4419 n'aura pas besoin d'un certificat MILL. Si la table est déclarée en pièces détachées, les vis en fer (sous 72-73) auront bel et bien besoin d'un certificat.

2. Comment un opérateur doit-il gérer un contrôle a posteriori ?

La documentation est cruciale, même après l'apurement. Si un certificat MILL est déclaré valable pour un envoi A, il peut également servir pour un **envoi homogène B**, bien qu'il soit recommandé de prévoir un certificat MILL par envoi.

Le contrôle documentaire peut toujours avoir lieu par une sélection aléatoire et/ou une analyse de risque.

Davantage d'informations sont disponibles via [ce lien](#).

CargoRun

Ce projet, qui a été conçu et mis en œuvre par ACB, n'a pas été abordé pendant la concertation régionale. Vous pouvez déjà trouver plus d'informations dans les diapositives ajoutées en annexe et ce projet sera abordé brièvement lors d'une prochaine concertation.

Évènements ACB

- 06.12 : YAN Quiz
- 11.12 : Airline industry get-together
- 14.12 : Day of Truck Driver
- 18.01 : New Year's Reception @ Brabantse Golf

Ordre du jour 2024

Concertation régionale :	Comité de pilotage de la douane :
31.01	28.02
27.03	24.04
29.05	26.06
25.09	28.08
27.11	30.10
	18.12

Déclaration/contrôle des biens personnels

À partir du 1^{er} janvier 2024, les déclarations orales des biens personnels et les contrôles de ces biens pourront uniquement être effectués pendant la journée entre 7 h et 21 h. Cela sera également affiché au guichet à partir de la semaine 49. ACB poursuivra également la diffusion de la communication, en concertation avec l'administration.

Action	Responsable	Échéance
Partage de la communication sur la déclaration et le contrôle des biens personnels	ACB/douane	Déc. 2023

7. Points d'action

Action	Responsable	Échéance
Solution permanente avis 8-9	Douane	Dès que possible
Suivi messages de test HasCargo	ACB/Douane	Dès que possible
Solution constructive concernant la réception des messages CSN	ACB/douane/GHA	Dès que possible
Suivi change request CHAMP - livraison solution PN Standalone	GHA/CHAMP/Descartes	Dès que possible
Partage de l'exemple BE4N03	Douane	livré
Suivi multiple filing	ACB/DHL/compagnies aériennes	Dès que possible
Traitement des scénarios en suspens PN/TS	Douane	Dès que possible
Définition entité établie en UE	ACB	Dès que possible
Fixation d'une date pour la signature du document de vision	ACB/BAC/douane	Dès que possible
Aperçu des dossiers de cautionnements en cours pour les opérateurs	Douane	Dès que possible
Discussion des procédures d'urgence	Douane/ACB	Dès que possible
Partage de la communication sur la déclaration et le contrôle des biens personnels	ACB/douane	Déc. 2023