

MEETING MINUTES

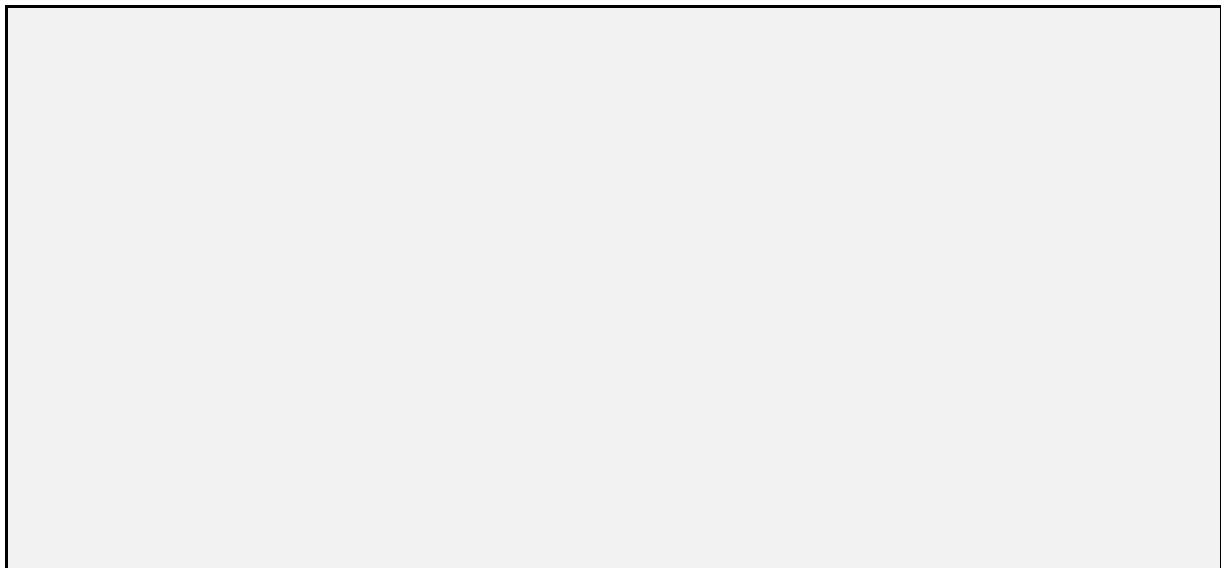
Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	29/11/2023		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Nathan Goethals	On:	30/11/2023

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Maria Cranshof	
APA	Imma Koçak	X
Aviapartner	Patrick Minsart	
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
Aviapartner	Joachim Vervloesem	X
BAC	Toon Beylmakers	Verontschuldigd
BDP International	Ronald Baes	
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Peter Smet	X
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
CEVA Logistics	Jani Turk	X
DB Schenker	Yves Alderson	
DB Schenker	Joke De Nul	
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Paul Van den Bulck	X
DSV	Dean Hellemans	
DSV	Erik Huenaerts	
DSV	Inge Pien	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Sibylle Gysels	
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Eric Minnoye	
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	X
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	X
Freight4U	Anne-Marie Wittemans	Verontschuldigd
Gerlach	Rita Goris	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauer	X
Intertrans	Dirk Coppens	

Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	Verontschuldigd
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Swissport	Luc Goethals	X
WFS	Lucas Deschouwer	
WFS	Sofie Loosen	
WFS	Jense Philips	
World Courier	Yannick Claes	
World Courier	Nicky Wouters	
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	X
ACB	Thomas Van Asch	X

Volgende meeting:

1. **Steering Group: 20/12/2023 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR1**
2. **Regionaal Overleg: 31/01/2024* 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**



Agenda

- Agenda
- ECS2
- ICS2 – PN/TS
- Nieuwe timings MASP
- CBAM
- Herziening douanesanctiebeleid en AWDA
- AoB
 - o Ondertekening visiedocument
 - o Openstaande dossiers
 - o Noodprocedures
 - o MILL-certificaten: invoer Russisch staal
 - o CargoRun
 - o Agenda 2024
 - o Aangifte/controlle persoonlijke goederen

1. ECS2

Blackbox bericht 8-9: e-mailoplossing

De voorziene e-mailoplossing voor het issue rond de Blackbox 8-9 berichten blijft voor problemen zorgen. E-mailadressen blijven tot op vandaag overschreven worden waarbij douane al eerder aangaf dat de oorzaak hiervoor niet gevonden wordt. ACB neemt graag verder contact op met douane en de betrokken servicemanager om op zoek te gaan naar een permanente oplossing.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Permanente oplossing bericht 8-9	Douane	Asap

Export Manifest: geen vertrekkende vlucht voor manifestnummer

Met betrekking tot openstaande export manifesten voorziet douane nog steeds manuele bevestiging van openstaande zendingen de eerste week na het einde van de maand. Geen verdere updates rond permanente oplossingen bij operatoren om automatische uitgangsbevestiging te bewerkstelligen.

Exit confirmation: HasCargo 0-value

Zoals besproken tijdens het vorige Regionaal Overleg, zorgt het lege "HasCargo" veld in de exit-bevestiging voor problemen bij douane waarbij hun systemen bij het insturen van de uitgangsbevestiging dit beschouwen als een lege vlucht. Sindsdien heeft Nallian, in overleg met douane/BAC/ACB, een 0-value toegevoegd in het veld en enkele testberichten ingestuurd, met positieve uitkomst. De oplossing zou kortelings in productie worden gezet.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging testberichten HasCargo	ACB/Douane	Asap

2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

Met betrekking tot de CSN-messaging geven de GHAs aan dat een groot deel van de CSNs ontvangen worden, met blijvende problematiek voor Noord-Amerikaanse carriers. Ook zouden er voor chartervluchten bijna nooit CSN-berichten ontvangen worden. Hierbij gaf dnata aan dat sommige charters hun ICS-berichtgeving correct insturen maar Excel-lijsten instuurden als alternatief voor de CSN. Enkele airlines zouden vandaag ook problemen ondervinden met het aanvragen van een EORI-nummer, aangezien hiervoor een EU-vestiging of EU-vertegenwoordiging een vereiste is. De GHAs hopen een constructieve oplossing te vinden om meer CSNs te ontvangen, waarbij douane zoekt naar “balanced approach” bij het sanctioneren van niet-conforme carriers.

De GHAs die zullen werken met de PN Standalone oplossing voorzien door Descartes geven aan dat de oplossing nagenoeg klaar voor oplevering is en er volop testen worden uitgevoerd. Enkel de oplevering van de collectieve change-request door CHAMP laat op zich wachten. Desondanks hopen de GHAs de PN-standalone oplossing te kunnen opleveren voor einde 2023.

Met betrekking tot het BE4N03 controlebericht gaven de B2B verbonden partijen aan nog geen bericht ontvangen te hebben, alsook heeft men nog niet het besproken voorbeeldbericht ontvangen van douane. Operatoren die voorlopig zullen werken via de PN-webinterface hebben tot op heden ook nog geen e-mail ontvangen van de douane.

Express-operatoren geven aan geen grote problemen te ondervinden met het ICS2-platform, maar blijven stoten op multiple-filing. Waar de express-operatoren apart het F33-bericht filen, gebeuren vaak fouten bij het F21-bericht. Voornaamste fouten zijn:

- Het niet filen van het F21-bericht.
- Het verkeerd filen van het F21-bericht.
- Het filen van verkeerde berichten, zoals het F26-bericht.

Gesprekken tussen de express-operatoren en betrokken luchtlijnen blijven lopen.

Bpost zal blijven werken met de PN Light, waarbij gesprekken met de administratie voor uitstel PN/TS lopende zijn.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Constructieve oplossing ontvangst CSN-berichten	ACB/douane/GHA's	Asap
Opvolgen change-request CHAMP – opleveren P-standalone oplossing	GHA's/CHAMP/Descartes	Asap
Delen voorbeeld BE4N03	Douane	Opgeleverd
Opvolging multiple filing	ACB/DHL/airlines	Asap

2.2 PN/TS

Voor de verdere ontwikkeling van PN/TS blijven de openstaande scenario's het grootste struikelblok. Zoals besproken tijdens voorgaande ICS/2 - PN/TS werkgroep, verwachtte men oplevering van antwoorden op deze scenario's eind week 47 – waaraan niet werd voldaan. De hernieuwde deadlines voor PN/TS in het MASP komen hierdoor ook in het gedrang voor de lokale operatoren. Hierbij gaven de GHAs ook aan dat men op een gestructureerde wijze eerst wil werken naar een compleet functionele aangifte alvorens eens plan van aanpak op te stellen voor de afschrijvingen. De aanwezigen van de administratie suggereerden de openstaande scenario's verder te escaleren naar hun management; ACB neemt hier vervolgstappen.

DHL (dhr. Gomez) gaf aan dat de TS-module momenteel in testing is, waar men ondanks de complexiteit hoopt op te leveren voor eind 2023. Hierbij werd wel de vraag gesteld indien het TS-systeem van de administratie zal kijken naar de "risk-assessment complete"; aangezien hiervoor geen validatie opgenomen is in de MIGs. Zolang de risicoanalyse op de ENS niet afgerond is en er reeds een TSD wordt ingestuurd, zal die laatste in error gaan. Dnata (dhr. Van Den Bulck) gaf aan dat de GHA geen MRN krijgt voor status "risk assessment complete" en/of "customs cleared", waardoor dit specifiek een probleem is voor de integrators.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Openstaande scenario's PN/TS behandelen	Douane	Asap

3. Nieuwe timings MASP

Op 6 november werd een vernieuwde versie van het MASP-timeframe gedeeld door de administratie, hieronder enkele data van belang voor de luchtvrachtsector:

- **ICS2 Rel 2 (air):** technische go live (30/06/23) waarbij de deadline voor economische operatoren (02/10/2023) gelijk blijft.
- **PN (air):** technische go live (05/07/23) waarbij de deadline voor economische operatoren (31/12/2023) gelijk blijft.
- **TS (air):** technische go live (29/11/23) waarbij de deadline voor economische operatoren (31/12/2023) gelijk blijft.
- **REN:** De REN is beschikbaar vanaf 29/11/2023, waarbij de administratie operatoren aanmoedigt hiervan zo spoedig mogelijk gebruik te maken. Het complete exit process is nog niet verbonden met AES; waarbij douane mikt op release eind 2024. B2B testing voor de REN is beschikbaar en is in productie gegaan op 29/11/2023.
- **AES:** verwachte MVP op 13/02/2024 met complete integratie met de REN verwacht eind 2024. ACB zal hiervoor een overzicht van nieuwe functionaliteiten opvragen.
- **NCTS p5:** verschoven naar 30/06/2024 voor bestaande functionaliteiten, waarbij men nieuwe functionaliteiten wenst op te leveren eind 2024. Douane werkt aan een connective tussen NCTS p4 en TSD, waarbij men correcte transitdeclaraties met de nieuwe PN/TS wenst te garanderen. Momenteel is douane bezig met een converter voor EDifact-berichten van NCTS p4 naar xml. NCTS p5.

Douane (dhr. Engels) hoopt de operatoren verbonden te zien voor eind 2024, waarbij de aanwezigen aangaven dat dit mogelijk is mits goede coördinatie, communicatie en een robuuste testomgeving. De

aanwezige GHAs gaven wel aan dat de ontwikkelingen met deadline eind 2023 moeilijk tijdig op te leveren zijn, dit mede door de vele openstaande scenario's. Tot slot wordt ook aangegeven dat het einde van het jaar klassiek een bijzonder drukke periode is en live gaan met nieuwe systemen aldus niet voor de hand ligt in die periode.

4. CBAM

Vanaf 01/10/2023 startte de transitieperiode van CBAM. In deze transitieperiode (lopende tot 31/12/2025) zal er geen financiële impact zijn. Wel is er rapporteringsverplichting, het eerste CBAM-rapport moet worden opgeleverd uiterlijk 31/01/2024.

Waar er tijdens het vorige Regionaal Overleg al wat informatie was gedeeld over CBAM, bleven er nog veel onbeantwoorde vragen voor de economische operatoren. In samenwerking met Forward Belgium werden enkele antwoorden hierop aangeleverd door de douane, de commissie en DG-leefmilieu. Overzicht hiervan zal als [bijlage](#) gedeeld worden, alsook contactinformatie voor DG-leefmilieu.

Er werd de vraag gesteld wat de definitie is van een in de EU gevestigde entiteit, i.c. of een vestigingsseenheid/bijkantoor binnen de EU als voldoende beschouwd kan worden. Er werd geen antwoord geformuleerd tijdens de vergadering, ACB zal trachten informatie in te winnen.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Definitie EU gevestigde entiteit	ACB	Asap

5. Herziening douanesanctiebeleid en AWDA

Zoals eerder besproken, ligt een voorstel voor de herziening van het douanesanctiebeleid en AWDA bij de Raad van State. Voornaamste punten zijn:

- Administratieve procedures blijven mogelijk.
- Boetes zullen niet steeds opgelegd worden.
- Beleid heeft nog een administratieve procedure, uitvoeringsbesluit, KB e.d. te doorlopen.

Verdere uitrol hiervan zal voornamelijk via een strategisch comité binnen het Nationaal Forum gebeuren. Er wordt gevraagd of de tarieven voor de administratieve sancties ook in het KB zullen worden gepubliceerd, douane antwoordt hier positief op.

6. AoB

Ondertekening visiedocument

De administratie, BAC en ACB zoeken naar een geschikte datum voor de ondertekening. Hierdoor zal de datum van het eerstvolgende Regionaal Overleg mogelijk gewijzigd worden om dit te kunnen faciliteren.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Datum vastleggen ondertekening visiedocument	ACB/BAC/douane	Asap

Openstaande dossiers

Vele operatoren gaven tijdens voorgaand overleg mee vertraging te ondervinden in de behandeling van de openstaande borgen. De administratie gaf aan hiervan op de hoogte te zijn en kijkt naar een mogelijkheid om een overzicht per operator te delen, waardoor de langst openstaande dossiers ook de nodige prioriteit verkrijgen. Een ander idee is om een specifieke nota te verspreiden om een aantal zaken te verduidelijken om dossiers te verminderen. Er wordt vanuit de economische operatoren gevraagd naar een structurele oplossing, douane bevestigt hier werk van te maken.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Overzicht bezorgen openstaande dossiers aan operatoren	Douane	Asap

Noodprocedures

Meerdere operatoren gaven aan dat een praktische gids in geval van noodprocedures een te bespreken onderwerp is tijdens het volgend overleg. Zo zou er de laatste tijd veel onduidelijkheid heersen over het verloop en tijdsduur van noodprocedures, concreet zou noodprocedure NCTS N04339 voor problemen gezorgd hebben bij de operatoren. Hierbij zouden, door de manueel aangemaakte T-documenten, vele transporteurs problemen ondervinden bij de grensovergang naar het Verenigd Koninkrijk – verder te wijten aan het gebruik van de GMR bij de Britse douane. ACB neemt het optimaliseren van de algemene communicatie over noodprocedures verder op met de administratie.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Noodprocedures bespreken	Douane/ACB	Asap

MILL-certificaten

Tijdens een voorgaand overleg werden onderstaande vragen besproken – ondertussen opgenomen met de administratie:

1. *Wanneer moet de operator een MILL-certificaat voorleggen?*

Concreet gaat dit over goederen die tegelijk aan onderstaande voorwaarden beantwoorden

- Vermeld in [bijlage XVII](#)
- Ingevoerd uit derde landen
- Met verwerking van materialen van bijlage XVII van Russisch oorsprong
- Tariefposten 7206-7229
- Alle tariefposten hoofdstuk 73

Een voorbeeld: rails met HS-code 7302 10 zullen een MILL-certificaat nodig hebben, aangezien ze volledig onder deze tariefpost vallen, waarbij een tafel met ijzeren schroeven aangegeven onder HS-code 4419 géén MILL-certificaat nodig zal hebben. Als de tafel in aparte onderdelen aangegeven wordt, zullen de ijzeren schroeven (onder 72-73) wél een certificaat nodig hebben.

2. *Hoe moet een operator omgaan met een controle a posteriori?*

Documentatie is cruciaal, ook na zuivering. Als een MILL-certificaat geldig verklaard is voor zending A kan dit ook dienen voor **homogene zending B**, al wordt aangeraden per zending een MILL-certificaat te voorzien.

Documentaire controle kan steeds gebeuren door willekeurige selectie en/of risicoanalyse

Meer info is beschikbaar via [deze link](#).

CargoRun

Dit project dat binnen ACB werd opgezet en uitgevoerd, is niet aan bod gekomen tijdens het Regionaal Overleg. Meer info is alleszins reeds te vinden op de slides als bijlage gevoegd en zal tijdens een volgend overleg kort besproken worden.

ACB-events

- 06/12: YAN Quiz
- 11/12: Airline industry get-together
- 14/12: Day of Truck Driver
- 18/01: New Year's Reception @ Brabantse Golf

Agenda 2024

Regionaal Overleg:	Douane stuurgroep:
31/01	28/02
27/03	24/04
29/05	26/06
25/09	28/08
27/11	30/10
	18/12

Aangifte/controle persoonlijke goederen

Mondelinge aangiftes van persoonlijke goederen en de controles op die goederen zullen vanaf 1 januari 2024 enkel overdag kunnen plaats vinden tussen 07u00 en 21u00. Dit zal ook uitgehangen worden aan het loket vanaf week 49. Alsook zal ACB, in samenspraak met de administratie, communicatie verder verspreiden.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Communicatie rond aangifte & controle van persoonlijke goederen delen	ACB/douane	Dec. 2023

7. Actiepunten

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Permanente oplossing bericht 8-9	Douane	Asap
Opvolging testberichten HasCargo	ACB/Douane	Asap
Constructieve oplossing ontvangst CSN-berichten	ACB/douane/GHA's	Asap
Opvolgen change-request CHAMP – opleveren P-standalone oplossing	GHA's/CHAMP/Descartes	Asap
Delen voorbeeld BE4N03	Douane	opgeleverd
Opvolging multiple filing	ACB/DHL/airlines	Asap
Openstaande scenario's PN/TS behandelen	Douane	Asap
Definitie EU gevestigde entiteit	ACB	Asap
Datum vastleggen ondertekening visiedocument	ACB/BAC/douane	Asap
Overzicht bezorgen openstaande dossiers aan operatoren	Douane	Asap
Noodprocedures bespreken	Douane/ACB	Asap
Communicatie rond aangifte & controle van persoonlijke goederen delen	ACB/douane	Dec. 2023