



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

04.12.2023

VOORZITTER	Rudi Lodewijks (AAD&A – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Ilse Eelen (AAD&A)
AANWEZIG	Ilse Eelen (AAD&A) Bart Engels (AAD&A) David Verlinden (AAD&A) Frank De Maeyer (AAD&A) Stef Debeuf (AAD&A) Inge Verrezen (AAD&A) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Jan Maes (ASV – Grimaldi) Gino Roelandt (ASV – Hapag -Lloyd) Karen Witttock (ASV – MSC) Bart Keersmaekers (ASV – CMA CGM)) Nancy Smout (KVBG – KTN) Andreas Otten (Atlas Copco) Jessy Van Aert (Essenscia – Evonik) Kristin van Kesteren – Stefan (Port of Antwerp Bruges) Tim Verdijck (Essenscia – BASF) Isabelle De Clercq (ABAS-PSA Antwerp) Stijn Schuerwegh (ABAS-MPET) Isabelle De Maegt (Transportfederatie - Febetra) Olivier Schoenmaeckers (Forward Belgium) Richard Jansegers (ASV) Yves Willaert (ABAS – DP World) Maarten Clarysse Joffrey Decock (EY) Cédric Peeters Caroline Gilissen Sophie Verberckmoes (BDO) Manuella Merckx (AWDC) Julie Leyssens
VERONTSCHULDIGD	

1. Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 20/09/2023)

Er werden geen opmerkingen ontvangen m.b.t het verslag van de vorige vergadering.

Openstaande actiepunten

Validatie van aangiften tijdens het weekend : Dit punt wordt verder intern bij de AAD&A bekeken.

Gebruik btw nummer bij (weder)invoer: de schriftelijke vraagstelling is bijna klaar maar dient nog door Jan Van Wesemael aan de dienst wetgeving te worden voorgelegd. Bij nader toezien kan voor deze vraag worden verwezen naar twee nota's die door de dienst wetgeving in de loop van oktober/november 2023 werden gepubliceerd over het gebruik van btw-nummers in douaneaangiften.

Nota D.D.019.895 (dd. 6/11/2023) – informatienota betreffende G.E. 13 16 000 000 (aanvullende fiscale referentie)

<https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Ondernemingen/Douane/aangiften-kennisgeving-douanestatus/documentatie/Infonota%20Aanv.%20fiscale%20ref.pdf>

NOTA D.D. 019.889 (dd.8 27/10/2023) - Informatienota over de voorwaarden voor het gebruik van regeling 42

<https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Ondernemingen/Douane/aangiften-kennisgeving-douanestatus/documentatie/Infonota%20regeling%2042.pdf>

Hierna een quote uit de nota met referte D.D. 019.889 VAN 27/10/2023 (Informatienota over de voorwaarden voor het gebruik van regeling 42

QUOTE

Een invoer in België door een btw-belastingplichtige moet steeds onder een Belgisch btw-identificatienummer aangegeven worden. Wanneer de importeur niet in België is gevestigd, is hij er bijgevolg toe gehouden vóór de invoer een Belgisch btw-identificatienummer aan te vragen. Hij kan een individueel nummer aanvragen of hij kan beroep doen op een globaal nummer. In geen geval mag de importeur een btw-identificatienummer gebruiken van een andere lidstaat dan België.

UNQUOTE

Nieuwe locatiecodes in vergunningen : Stef Debeuf (AAD&A) meldt dat van zodra de vergunningen in de KISIC-applicatie zullen opgeladen worden ook de locatiecodes (UN/LOCODE) zullen aangepast worden naar het nieuwe formaat. Als eerste zullen de RTO-vergunningen behandeld worden gelet op de implementatie van PN/TS.

2. IT-mededelingen

a. IT-onderbrekingen

Op 5/12/2023 wordt een onderbreking van de IT-systemen voorzien omdat er door BOSA een aanpassing wordt voorzien waardoor alle systemen van de overheidsdiensten geïmpacteerd zijn. Het gaat over een aanpassing van het authenticatieproces (via ID of Itsme). Bart Engels (AAD&A) verduidelijkt dat alleen de webapplicaties hiervan hinder zullen ondervinden. Er wordt voorzien dat de onderbreking ongeveer 1 uur zal duren.

Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) meldt dat er recent ook technische problemen geweest zijn met de NCTS-applicatie. Ondertussen zouden deze problemen van de baan zijn. Frank De Maeyer (AAD&A) dringt er bij de aangevers op aan om zo snel als mogelijk problemen te melden aan de helpdesk.

b. Wijzigingen MASP-planning

De aangepaste MASP-planning is tot stand gekomen na constructief overleg tussen de AAD&A en de vertegenwoordigers van de softwareproviders en dataplatformen (CRSNP). De nieuwe planning voorziet "deployment windows" zodat een "big bang" wordt vermeden.

Ondertussen werd op 21/12/2023 de MASP-planning opnieuw aangepast en gepubliceerd op de website van de AAD&A https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/masp-electronic-customs/algemene-informatie-masp#q2

Zelfs met deze aanpassing blijft de planning een uitdaging voor zowel de AAD&A als de private sector. Bij de meeste operatoren ligt de focus op de projecten PN/TS, IDMS, EDMS, NCTSP5, EMCS. Wat betreft de planning van PN/TS voorziet de aangepaste planning (versie 21/12/2023) voor de maritieme sector 30/09/2024. Alfaport Voka zal in de komende weken nog de exacte opstartdatum voor de economische operatoren communiceren.

Verder vestigt Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) de aandacht op het feit dat ondernemingen die te maken hebben met aankomende transitzendingen de impact van de overgang van NCTS4 naar NCTS5 dienen te analyseren. Onder NCTS4 wordt de transitaangifte afgeschreven in de NCTS-module. Vanaf het ogenblik dat NCTS5 in gebruik wordt genomen wordt de aankomende transitaangifte omgezet naar een aangifte tijdelijke opslag (combined TSD+PN) en opgenomen in de nieuwe Goods Accounting van de AAD&A.

Deze oproep geldt ook voor de andere systemen die geïmplementeerd worden (PN/TS, IDMS, EDMS).

3. PN/TS – IRP

Tijdens de vorige vergadering (dd. 20/09/2023) heeft Eric Verlinden (Alfaport Voka) een toelichting gegeven over de implementatie van PN/TS en het gebruik van het IRP (Inbound Release Platform).

Op 16/10/2023 heeft Alfaport Voka de eerste versie van de Implementation Guide gepubliceerd. Dit document dat in het Engels is opgesteld bevat zowel de technische specificaties (MIG) als de procesbeschrijving. De implementation guide kan aangevraagd worden via de website van Alfaport Voka <https://alfaportvoka.be/digitalisatie-innovatie/publicatie-irp-implementation-guide/>

In de tweede versie van de Guide zullen de businessprocessen en de technische specificaties opgesplitst worden. Er werd afgesproken om PN/TS via IRP in alle Vlaamse zeehavens aan te bieden. Verder loopt er met de AAD&A nog overleg over de impact van PN/TS op een aantal procedures zoals transshipment, proces bulkgoederen, manuele aangiften, Carnet ATA, militaire documenten 302,

Het projectteam PN/TS bekijkt nu op welke manier deze processen in de praktijk kunnen uitgerold worden. Ook de erkenning van IRP als basis voor de voorraadadministratie RTO wordt momenteel door de AAD&A bekeken. Een eerste vergadering hierover heeft op 23/10/2023 plaatsgevonden. Er zullen in IRP een aantal rapporten worden gegenereerd waardoor de opvolging van de goederenbewegingen onder tijdelijke opslag mogelijk wordt.

De (liquid) bulksector bekijkt momenteel het voorstel van een procedure die door de interne WG binnen de AAD&A werd uitgewerkt.

4. Geldigheid attesten van oorsprong

Vanaf 2024 of 2025 zou de geldigheid van een oorsprongsbewijs dat wordt voorgelegd voor goederen die zich onder de regeling douane-entrepot bevinden beperkt worden tot 2 jaar.

Dorothy Cardoen (AAD&A) heeft dit punt op basis van de informatie die momenteel beschikbaar is geanalyseerd.

QUOTE

Vanaf 2024 (of 2025, er is nog geen beslissing binnen de EC) zou het invoeren van een oorsprong attest of bewijs, voor goederen die in douane-entrepot staan, beperkt worden tot 2 jaar na de voorlegging ervan aan de douane. De opslag van goederen in een douane-entrepot schort de geldigheidstermijn op. Momenteel is het niet verplicht op bij inslag of tijdens de opslag deze stukken aan de douane voor te leggen, enkel bij het in het vrije verkeer brengen. Na die datum zal er dus binnen de 2 jaar ofwel een aangifte vrij verkeer moeten gedaan worden bewijs zal aan de douane moeten vertoond worden. Meest praktische zou zijn om de attesten bij inslag op de aangifte te vermelden, denk ik. Verdere communicatie volgt ongetwijfeld.

UNQUOTE

Het punt zal wellicht de komende maanden verder worden besproken in de schoot van de Commissie.

5. Sanctiemaatregelen tegen Rusland - update

De AAD&A krijgt veel vragen over de aanvaardbaarheid van de bewijsstukken die i.k.v. de sancties op Russisch staal (dd. 30/09/2023) worden voorgelegd. Op de website van de AAD&A /Nationaal Forum werd over de aanvaardbaarheid van deze bewijsstukken op 23/10/2023 nog gecommuniceerd. Hierna de link naar die betrokken publicatie : https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/oekraine-rusland/maatregelen-informatie-oorsprong/invoer-van-ijzer-en

Ilse Eelen (AAD&A) meldt dat de EU een 12^{de} sanctiepakket aan het voorbereiden is. Ondertussen werd dit gepubliceerd op 18/12/2023. Meer informatie is terug te vinden op de volgende website : https://financien.belgium.be/nl/over_de_fod/structuur_en_diensten/algemene_administraties/thesaurie/controle-financi%C3%ABle-2-4-0

6. Keurgoederen – niet manipulatiecertificaten voor Nederlandse voedsel-en warenautoriteit (NVWA)

In het kader van het transshipment van keurgoederen van Antwerpen naar Rotterdam werd recent aan de AAD&A gevraagd om bepaalde vermeldingen te voorzien op non-manipulatie certificaten ten behoeve van de Nederlandse voedsel-en warenautoriteit (NVWA). Bepaalde clausules die op de certificaten van het NVWA staan kunnen door de AAD&A niet bevestigd worden.

De Belgische douane kan alleen maar bevestigen dat een controle werd uitgevoerd en kan ook bijkomende informatie meegeven over de verzegeling.

Kristin van Kesteren-Stefan (PoAB) meldt dat zij hierover met het FAVV contact heeft opgenomen. Voor het FAVV is het in de situatie dat keurgoederen vanuit Nederland naar Antwerpen worden getransshipped voldoende dat door de Nederlandse douane wordt bevestigd dat er een controle werd uitgevoerd waarbij ook het originele zegelnummer dient vermeld te worden. PoAB heeft aan FAVV gevraagd om dit op te nemen met de Nederlandse collega's van de NVWA.

7. EU Customs reform

In mei 2023 lanceerde de Commissie een voorstel tot hervorming van de douane-unie https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/eu-customs-reform_en

Het voorstel bevat een aantal belangrijke concepten zoals "T&C" (Trust & Check), de creatie van een Europese data hub en een voorzichtige harmonisering van een aantal sanctiebepalingen. Momenteel lopen er gesprekken in de Raad waarbij artikel per artikel het voorstel met de lidstaten wordt besproken. Tot op heden waren vooral de Europese beroepsfederaties betrokken bij de discussies (via de Trade Contact Group). De meeste van deze Europese federaties hebben over de reform een position paper opgesteld en deze aan de Commissie en het Europese Parlement (IMCO-Comité) bezorgd.

Het IMCO-Comité heeft op 14/11/2023 een rapport gepubliceerd waarmee een aantal amendments op de initiële tekst van de proposal worden voorgesteld https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/IMCO-PR-756002_EN.pdf

De vertegenwoordigers van de private sector in België wensen ook met de AAD&A af te stemmen over de reform. Zo zou de private sector graag hun standpunten m.b.t. een aantal voorstellen willen overmaken aan de AAD&A zodat deze kunnen meegenomen worden naar de Raadsvergaderingen. Echter n.a.v. het voorzitterschap van de EU, dat vanaf 1/1/2024 door België wordt waargenomen, wordt bekeken onder welke vorm dit overleg kan plaatsvinden.

Zo leven er bij de economische operatoren een aantal vragen over de set-up van de data hub en de connectie met de nationale systemen, de toepassing van T&C in hoofde van douanevertegenwoordigers en de nieuwe definitie van plaats van invoer waarbij voor T&C-traders in de proposal wordt gesteld dat dit de plaats (lidstaat) is waar de onderneming is gevestigd.

Dit punt wordt verder besproken tijdens de stuurgroep Nationaal Forum (dd. 8/12/2023).

8. Beleidsnota minister van financiën

Op de website van de Kamer werd de beleidsnota van Vincent Van Peteghem, Vicepremier en minister van financiën, gepubliceerd <https://www.dekamer.be/doc/FLWB/pdf/55/3649/55K3649005.pdf> Op het vlak van douane bevat de nota 3 grote thema's :

1. Een moderne douane met een actueel rechtskader.

Onder dit punt wordt onder meer verwezen naar de actuele herziening van de AWDA alsook naar de verregaande hervorming AWDA en douanestrafrecht waarbij de oprichting van een multidisciplinaire werkgroep wordt voorzien.

2. Een daadkrachtige douane in de veiligheidsketen

Dit punt verwijst naar de strijd tegen namaak en illegale drugshandel. Eind 2023 worden i.k.v. het project 100% scanning van risicocontainers nieuwe mobiele scanners in gebruik genomen.

3. De hervorming van de douane-unie is ook een aandachtspunt in de beleidsnota.

9. Varia

Er werden geen varia punten aangebracht. De werkregeling van de AAD&A voor de eindejaarsperiode wordt op 4/12/2023 aan de abonnees bezorgd. De operationele diensten blijven doorwerken. Bij de administratieve diensten is er een permanentie voorzien.

De datum van de volgende vergadering (fysiek) : 8 februari 2024 (locatie en uur worden later gecommuniceerd)