

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	31/01/2024		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Nathan Goethals	On:	01/02/2024

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Maria Cranshof	
APA	Imma Koçak	X
Aviapartner	Mathieu Serafimoff	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BAC	Toon Beylmakers	X
BDP International	Ronald Baes	
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Julien Moyaerts	X
bpost	Peter Smet	X
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
CEVA Logistics	Jani Turk	Verontschuldigd
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	X
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Paul Van den Bulck	X
DSV	Erik Huenaerts	
DSV	Inge Pien	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Sibylle Gysels	
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	X
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	X
FOD Douane en Accijnzen	Eric Minnoye	
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	X
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	X
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	X
Gerlach	Steven de Nef	X
Gerlach	Rita Goris	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauer	Verontschuldigd
Intertrans	Dirk Coppens	
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	

Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	X
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Swissport	Luc Goethals	Verontschuldigd
WFS	Lucas Deschouwer	Verontschuldigd
WFS	Sofie Loosen	
WFS	Jense Philips	
World Courier	Yannick Claes	
World Courier	Nicky Wouters	X
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	X
ACB	Thomas Van Asch	X

Next meeting:

1. **Steering Group: 28/02/2024 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**
2. **Regionaal Overleg: 27/03/2024 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

Agenda

- Agenda
- ECS2
- ICS2 – PN/TS
- Nieuwe timings MASP
- CBAM
- Herziening douanesanctiebeleid en AWDA
- AoB
 - o Ondertekening visiedocument
 - o Openstaande dossiers
 - o AWB-status – verschil lidstaten
 - o Noodprocedures
 - o Gecentraliseerde afgifte T2L & T2LF
 - o Overleg ACB & AAD&A
 - o CargoRun

1. ECS2

Blackbox bericht 8-9: e-mailoplossing

De voorziene e-mailoplossing voor het issue rond de Blackbox 8-9 berichten blijft voor problemen zorgen. E-mailadressen blijven tot op vandaag overschreven worden waarbij AAD&A al eerder aangaf dat de oorzaak hiervoor niet gevonden wordt. ACB spoort AAD&A en de betrokken servicemanager graag aan om toch nog op zoek te gaan naar een permanente oplossing. Op langere termijn zou de oplevering van AES dit probleem moeten oplossen.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Permanente oplossing bericht 8-9	AAD&A	Asap

Export Manifest: geen vertrekkende vlucht voor manifestnummer

Met betrekking tot openstaande export manifesten voorziet AAD&A nog steeds manuele bevestiging van openstaande zendingen de eerste week na het einde van de maand. Meerdere agentschappen gaven aan vertraging te ondervinden bij bevestiging – voornamelijk in het laatste kwartaal 2023. Aangezien geen directe oorzaak gevonden werd, nemen de operatoren contact op met mevr. Pasgang (ACB mag steeds mee in kopie gezet worden).

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Overzicht niet bevestigde manifesten delen met AAD&A + opvolging	Agentschappen/AAD&A	Asap

Exit confirmation: HasCargo 0-value

Zoals besproken tijdens het vorige Regionaal Overleg, heeft Nallian een 0-value toegevoegd in het HasCargo-veld waardoor uitgangsbeprestiging niet beschouwd worden als een lege vlucht. 86 testberichten werden succesvol verstuurd, AAD&A bekijkt spoedig de mogelijkheid om de besproken oplossing finaal in productie te plaatsen en bericht Nallian hiervan.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging productie-release HasCargo oplossing	ACB/AAD&A/Nallian	Asap

ECS-berichtgeving: problemen bij customs response

Enkel afhandelaren gaven aan problemen te ondervinden bij het ontvangen van ECS bericht 7 & bericht 11. Hierdoor zijn enkele zendingen vertrokken waarbij het ECS-proces niet volledig doorlopen is. Door het opnieuw insturen van voorgaande berichtgeving leek het probleem opgelost – al zou dit verder bekeken moeten worden met de respectievelijke softwareproviders. M.b.t. bericht 11 gaf DHL aan dat een snellere opvolging door de helpdesk wenselijk is – omdat omwille van dit issue enkele zendingen niet correct getransfereerd naar DHL Aviation. ACB volgt problematieken op bij betrokken afhandelaren.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging berichtgeving met softwareproviders	GHAs/ACB	Asap

2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

Met betrekking tot de CSN-messaging geven de GHAs aan dat een groot deel van de CSNs ontvangen worden, met blijvende problematiek voor enkele carriers. De Belgische douanediensten blijven graag steeds op de hoogte van de niet-compliant airlines, waarbij ook steeds op Europees niveau airlines aangesproken moeten worden.

De GHAs die zullen werken met de PN Standalone oplossing voorzien door Descartes geven aan dat de oplossing verwachten voor het einde van kwartaal 1.

Met betrekking tot het BE4N03-controlebericht gaven de B2B verbonden partijen aan nog geen bericht ontvangen te hebben. Operatoren die voorlopig zullen werken via de PN-webinterface hebben tot op heden ook nog geen e-mail ontvangen van de AAD&A.

Express-operatoren DHL en FedEx geven aan geen grote problemen te ondervinden met het ICS2-platform, maar blijven stoten op multiple filing. Enkel Lufthansa zou compliant zijn, dit vooral door hun software intern te beheren. Airlines die werken met externe softwareproviders, voornamelijk CCN, zouden hiervoor nog geen oplossing hebben. Gesprekken tussen de express-operatoren en betrokken luchtlijnen blijven lopen.

Bpost zal blijven werken met de PN Light omdat DG Taxud vereist dat gewerkt wordt met de MRN van het F42-bericht. Postale operatoren hebben die MRN niet en wensten te werken met de MRN van het

F43-bericht, maar DG Taxud laat dit niet toe. Een oplossing dringt zich op, bpost vraagt dhr. Verborgh om hier samen naar een oplossing te zoeken.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging ontvangst CSN-berichten	ACB/AAD&A/GHAs	Asap
Opvolgen change-request CHAMP – opleveren PN-standalone oplossing	GHAs/CHAMP/Descartes	Asap
Opvolging multiple filing	ACB/DHL/airlines	Asap
Opvolging PN-oplossing bpost	ACB/bpost/AAD&A	Asap

2.2 PN/TS

Voor de verdere ontwikkeling van PN/TS worden de openstaande scenario's geleidelijk aan besproken, waarbij de belangrijkste scenario's deels in orde zijn. De verdere behandeling van openstaande scenario's en het vinden van een technische community oplossing blijven de voornaamste prioriteiten.

DHL (dhr. Gomez) gaf aan dat hun full-dataset oplossing voor PN-TS bijna klaar zou zijn met verwachte opleveringsdatum 20/02, hierbij zijn zowel complete als pre-lodged TSDs inbegrepen. Buiten enkele moeilijkheden met TARIC-codes en amendments, verliep ontwikkeling relatief vlot. Hierbij gaf DHL wel aan dat deze oplossing enkel werkt voor express-zendingen en dus niet voor general cargo. Mogelijks zouden er alternatieve oplossingen zijn om het cargo-segment te faciliteren, al was hier nog geen zekerheid over.

Ondertussen zou Fedex verder progressie boeken bij het testen van de ENS re-use, al is er nog geen concrete datum voor release gekend.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Openstaande scenario's PN/TS behandelen	AAD&A	Asap
Technische community oplossing vinden voor PN-TS	ACB	Asap
Opvolging TSD-oplossing express-operatoren	ACB/express operatoren	28/02/2024

3. Nieuwe timings MASP

Op 20/12/2023 werd een vernieuwde versie van het MASP-timeframe gedeeld door de administratie, hieronder enkele data van belang voor de luchtvrachtsector:

- **ICS2 Rel 2 (air):** technische go live (30/06/23) waarbij de deadline voor Economische Operatoren (02/10/2023) gelijk blijft.
- **PN (air):** technische go live (05/07/23) waarbij de deadline voor Economische Operatoren (31/12/2023) gelijk blijft.
- **TS (air):** technische go live (29/11/23) waarbij de deadline voor Economische Operatoren (28/02/2024) gewijzigd is.
- **REN:** De REN is beschikbaar vanaf 29/11/2023, waarbij de administratie operatoren aanmoedigt hiervan zo spoedig mogelijk gebruik te maken. Het complete exit process is nog



niet verbonden met AES; waarbij AAD&A mikt op release eind 2024. B2B-testing voor de REN is beschikbaar en is in productie gegaan op 29/11/2023.

- **IDMS:** technische go live op 28/02/2024 waarbij de deadline voor Economische Operatoren of 31/05/2024 ligt.
- **AES:** verwachte MVP op 13/02/2024 met complete integratie met de REN verwacht eind 2024.
- **NCTS p5:** 30/06/2024 voor bestaande functionaliteiten, waarbij men nieuwe functionaliteiten wenst op te leveren eind 2024.

Voor IDMS gaven operatoren aan dat communicatie van softwareproviders beperkt blijft en bijgevolg zijn zij dus maar beperkt op de hoogte van de komende wijzigingen in IDMS. Er wordt verwezen naar de testomgeving die heden nog niet beschikbaar is. ACB neemt contact op met CRSNP voor de stand van zaken m.b.t. IDMS.

De laatste stand van zaken met betrekking tot de planning kunnen jullie terugvinden op de [website van de Algemene Administratie van de Douane & Accijnzen](#).

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Stand van zaken opvragen bij CRSNP - IDMS	ACB	28/02/2024

4. CBAM

Vanaf 01/10/2023 startte de transitieperiode van CBAM. In deze transitieperiode (lopende tot 31/12/2025) zal er geen financiële impact zijn. Wel is er rapporteringsverplichting, het eerste CBAM-rapport moet worden opgeleverd uiterlijk 31/01/2024. Hierbij is er de mogelijkheid om aanpassingen uit te voeren tot 31/07, dit ook voor het gebruik van standaardwaarden. Verder neemt de AAD&A geen bijkomstige nationale maatregelen, waar dit in enkele lidstaten wel het geval is. Wegens technische problemen bij DG Taxud was het ook mogelijk om 1 maand uitstel tot rapportering te vragen, de finale aanvraagdatum was 31/01/2024.

Wegens twijfel over de finale datum van het gebruik van standaardwaarden heeft ACB de vraag voorgelegd bij DG-Leefmilieu. Feedback, zoals ook beschreven op het Nationaal Forum, is volgende: *Voor het gebruik van de door de Europese Commissie gepubliceerde standaardwaarden geldt 31/07/2024 als uiterste datum, waardoor deze gebruikt kunnen worden in de eerste drie verslagperiodes. Na deze datum kunnen standaardwaarden worden gebruikt tot 20% van de totale geïntegreerde emissies van complexe CBAM-goederen.*

Verder is er ook twijfel over aangifte bij CBAM-goederen voor particulieren. ACB neemt dit verder op met DG-Leefmilieu.

Een aanvullend overzichtsdokument over CBAM-rapportage wordt als [bijlage](#) meegezonden bij het verslag.

5. Herziening douanesanctiebeleid en AWDA

Zoals eerder besproken, ligt een voorstel voor de herziening van het douanesanctiebeleid en AWDA bij de Raad van State. Voornaamste punten zijn:

- Administratieve procedures blijven mogelijk.
- Boetes zullen niet steeds opgelegd worden.
- Beleid heeft nog een administratieve procedure, uitvoeringsbesluit, KB e.d. te doorlopen.

AAD&A (dhr. Engels) gaf aan dat de dienst geschillen recent het advies van de Raad van State heeft ontvangen. Dit advies wordt momenteel geanalyseerd, aanpassingen worden daar waar nodig doorgevoerd.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging advies Raad van State	ACB/AAD&A	27/03/2024

6. AoB

Ondertekening visiedocument

De administratie, BAC en ACB zoeken naar een geschikte datum voor de ondertekening. Hierdoor zal de datum van het eerstvolgende Regionaal Overleg mogelijk gewijzigd worden om dit te kunnen faciliteren.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Datum vastleggen ondertekening visiedocument	ACB/BAC/AAD&A	Asap

Openstaande dossiers

Vele operatoren gaven tijdens voorgaand overleg mee vertraging te ondervinden in de behandeling van de openstaande borgen. De administratie gaf aan hiervan op de hoogte te zijn en kwam tijdens dit overleg terug met feedback. Een document, beschikbaar gesteld door de administratie, zal als [bijlage](#) meegezonden worden in het verslag. Enkele hoofdpunten hieronder:

- Op basis van Fiche 46 kan de operator dagelijks een overzicht vinden van termijnen, rechten en reservaties m.b.t. borgen. Deze fiche krijgt de operator via e-mail vanuit FINDA – hiervoor werd aan de operator de vraag gesteld het correcte mailadres up-to-date te houden.
- Een overzicht van de vier standaarddocumenten werd beschreven, ook de aanvullende documenten in geval van verhuis of vernietiging.
- Enkele tips voor correcte aangifte werden gedeeld in het laatste deel van het document.

Verder geeft de administratie aan dat de behandeling van dossiers steeds vlotter verloopt bij de diensten te Vilvoorde. Economische Operatoren bevestigen dit. ACB volgt dit verder op de komende tijd.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolgen openstaande dossiers	Operatoren	Doorlopend

AWB-status – verschil lidstaten

Sommige operatoren meldden dat er onzekerheid bestaat bij douanekantoren in andere lidstaten of op andere luchthavens over het gebruik van de T1-status voor regeling 3171. Er werd een specifiek voorbeeld besproken waarbij in Duitsland de TD-status werd aanbevolen voor deze regeling, wat tot

verwarring zou kunnen leiden bij de operatoren (GHAs in Brussel weigeren de zending indien TD-status wordt vermeld). AAD&A geeft aan dit intern te zullen bekijken met de dienst wetgeving en zal asap terugkoppelen.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolgen status regeling 3171	ACB/AAD&A	Asap

Noodprocedures

Meerdere operatoren hadden tijdens het vorige overleg aangegeven dat een praktische gids in geval van noodprocedures een op te nemen onderwerp is voor ACB. Uit een eerste gesprek met de helpdesk kwamen volgende actiepunten:

- Een beslissingsboom/gids dient opgemaakt te worden en moet duidelijk omschrijven welke procedures/acties wanneer vereist zijn en wie welke acties moet ondernemen.
- Een verbeterde communicatie tussen ACB en de helpdesk werd besproken
- Een directe communicatielijn vanuit de helpdesk naar SPOCs werd besproken. Deze SPOCs zouden voor zowel BRUcargo als andere (lucht)havens aangesteld worden.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Noodprocedures verder bespreken	AAD&A/ACB	Asap

Gecentraliseerde afgifte T2L & T2LF

Tijdens een voorgaand overleg werd al kort de gecentraliseerde afgifte T2L & T2LF besproken, waarover de Belgische autoriteiten ondertussen extra informatie gepubliceerd hebben.

Vanaf 1 maart 2024 zijn operatoren verplicht het nieuwe EU Proof of Union (PoUS) systeem te gebruiken voor T2L- en T2LF-aanvragen via het EU Customs Trader Portal.

- **Fase 1 (T2L/T2LF):** Vanaf 01/03/2024, vervangt papieren T2L- en T2LF-documenten.
- **Fase 2 (Customs Goods Manifest - CGM):** Gepland vanaf 01/03/2025, maakt het mogelijk uniestatusbewijzen aan te vragen en controleren voor meerdere zendingen en goederen.

Bestaande T2L/T2LF verkregen vóór 01/03/2024 via PLDA of een ander Europees systeem blijven geldig. Alle marktdeelnemers moeten het EU Customs Trader Portal van DG Taxud gebruiken.

Na indiening van een T2L/T2LF-aanvraag beoordeelt de AAD&A deze op basis van risicoanalyse en gegevens. AEO-vergunde operators (Vergunning ACP) registreren in plaats van een aanvraag; bij geen risico volgt automatische validatie. Na validatie ontvangt de operator een MRN-nummer, en het bewijs wordt opgeslagen in de PoUS-database. Bewijs is steeds opvraagbaar via de SRD-functie.

DG Taxud biedt momenteel geen API aan; operatoren dienen aanvragen in via de gebruikersinterface van het Trader Portal. Een PN moet worden ingediend in het PoUS-Trader Portal, naast de nationale PN-component. België werkt aan een oplossing met een API voor operatoren op basis van hun PN, waardoor operatoren geen dubbele ingave moeten uitvoeren. Verwachte oplevering hiervoor is eind 2024.

Testen is mogelijk via de [conformance-omgeving](#) van DG Taxud, al moeten operatoren die gebruik wensen te maken van de omgeving een gekend IP-adres gebruiken. De PLDA-helpdesk kan de IP-adressen kenbaar maken bij DG Taxud.

Overleg ACB & AAD&A

Recent werd een overleg tussen ACB en AAD&A gehouden met als doel een efficiëntere en effectievere samenwerking te bewerkstelligen. Enkele onderwerpen werden besproken in het kader van deze verbeterde samenwerking

1. Nauwere samenwerking op IT-projecten waar kortere opvolging, verhoogde compliance en een gebalanceerde aanpak centraal staan.
2. Operationele projecten van de administratie ondersteunen en helpen coördineren in samenwerking met zowel BAC als de ruimere luchtvrachtgemeenschap.
3. ACB wenst verder betrokken te blijven bij het Nationaal Forum en staat steeds open voor adviesverlening waar nodig.

CargoRun

Gebaseerd op het “milkrun” concept werden eind vorig jaar, in samenwerking met enkele agentschappen en WFS, over een periode van 1 week een deel van de importzendingen onder het CargoRun POC gebracht. Waar doorgaans de agentschappen hun zendingen individueel gaan ophalen bij de afhandelaar, werden tijdens deze POC de zendingen geconsolideerd en dagelijks vanuit WFS rondgebracht tot bij de verschillende agentschappen. Hierdoor werd dus ook de overdracht van de Laat Volgen verplaatst. Deze testen gaven aan dat dit een duurzame en mogelijks kostendrukkende oplossing zou kunnen bieden voor het landside-transport op BRUcargo. ACB neemt dit project verder op met de POC-partners en bekijkt mogelijkheden om de scope te verbreden, meer partijen, meer goederenstromen en digitale oplossingen te integreren in het vervolgtraject. Voor bijkomende kan steeds contact opgenomen worden met ACB.

Aangifte/controle persoonlijke goederen

AAD&A (dhr. Spreutels) gaf aan dat er nieuwe documentatie beschikbaar is voor de mondeling aangifte van persoonlijke goederen. ACB zal deze documentatie opvragen en delen met het verslag.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Documentatie rond aangifte & controle van persoonlijke goederen delen	ACB/AAD&A	Asap

7. Actiepunten

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Permanente oplossing bericht 8-9	AAD&A	Asap
Overzicht niet bevestigde manifesten delen met AAD&A + opvolging	Agentschappen/AAD&A	Asap
Opvolging productie-release HasCargo oplossing	ACB/AAD&A/Nallian	Asap
Opvolging berichtgeving met softwareproviders	GHAs	Asap
Opvolging ontvangst CSN-berichten	ACB/AAD&A/GHAs	Asap
Opvolgen change-request CHAMP – opleveren PN-standalone oplossing	GHA/CHAMP/Descartes	Asap
Opvolging multiple filing	ACB/DHL/Airlines	Asap
Opvolging PN-oplossing bpost	ACB/bpost/AAD&A	Asap
Openstaande scenario's PN/TS behandelen	AAD&A	Asap
Technische community oplossing vinden voor PN-TS	ACB	Asap
Opvolging TSD-oplossing express-operatoren	ACB/express operatoren	28/02/2024
Stand van zaken opvragen bij CRSNP - IDMS	ACB	28/02/2024
Opvolging advies Raad van State	ACB/AAD&A	27/03/2024
Datum vastleggen ondertekening visiedocument	ACB/BAC/AAD&A	Asap
Opvolgen openstaande dossiers	Operatoren	Doorlopend
Opvolgen status regeling 3171	ACB/AAD&A	Asap
Noodprocedures verder bespreken	AAD&A/ACB	Asap
Documentatie rond aangifte & controle van persoonlijke goederen delen	ACB/AAD&A	Asap