



## Regionale werkgroep Hasselt

22 april 2024

### VERSLAG

22 APRIL 2024

<b>CONVENOR</b>	Astrid Van Hirtum (Voka KvK Limburg) - Nathalie Sterkmans (AAD&A)
<b>NOTULIST</b>	Wendy Piette
<b>AANWEZIG</b>	AAD&A: Nathalie Sterkmans, Gert Verboven, Bart Engels, Lies Luts, Lisa Vivijs, Wendy Piette. Leden van Voka KvK Mechelen/Kempen: Astrid Van Hirtum, Friesland Campina Belgium (Acar Digdem, Lemmens Elly), United Sports Brands Europe (Belmans Matthias), KPMG (Bogaerts Diederik), Crossroad Communications (Bollingh Bjorn), Nike (Caers Annick, Kriekemans Stefanie), Atlas Copco Tools Belgium (Creemers Sofie, Vandenberg Roeland), Graco (Custers Lore), Stanley Black&Decker (De Ceuster Koen), Konings (De Meutter Marcia), Gerlach & Co (De Nef Steven), Hino Motors (De Vilder Renata), Nippon Express (Declerck Peter, Gijsemans Veerle), Aurubis (Deprez Olivier), Roland Central Europe (Geukens Claudia), Kuehne + Nagel (Haesendonckx Dorien), Mazda Europe (Jamin Kjell), Baltimore (Jans Liesbeth), Mobis Parts Europe (Lynen Veerle), Eutraco Customs (Steven De Bie), Nitto (Bielen Marc, Pauwels Véronique), Essers (Roels Carl), Neovia Logistics (Scarlat Anamaria), Pfizer (Schmitz Alexander), Scania (Marc Staal), Tessenderlo Chemie (Van De Perre Elke), ODTH (Van Den Berghen Rob), Alcon Laboratories Belgium (Van Goethem Els), ClearCustoms (Van Gossum Dimi), Janssen Pharmaceutica (Nancy Van Laer), Estée Lauder Companies (Van Olmen Lobke).
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	
<b>AFWEZIG</b>	

### Opening Vergadering

Het Regionaal Douaneforum Mechelen/Kempen wordt geopend door Mevrouw Nathalie Sterkmans (AAD&A).

### Agendapunt 1: MASP-C (toelichting door Nathalie Sterkmans) - PPT dia 5 tem 29

MASP-C is het strategisch meerjarenplan voor de elektronische douane. Dit plan is nodig om ons aan te passen aan de huidige economische realiteit, het is ook verplicht door de Europese wetgeving en de logistieke wereld is veranderd. Bijgevolg is er nood aan een herziening van onze applicaties en bovendien is PLDA verouderd.

De implementatie van het MASP-C gebeurt met 6 applicaties:

ICS2 (Import Control System 2)

PN/TS (Presentation Notification/Temporary Storage)

IDMS (Import Declaration Management System)

CCI (Centralised Clearance for Import)

NCTS (New Computerised Transit System)

AES (Automated Export System)

Voor de uitwisseling en opslag van informatie die vereist is voor aangiften, kennisgevingen en bewijzen van douanestatus gelden de gemeenschappelijke gegevensvereisten van bijlage B van het DWU DA vanaf de data waarop de elektronische systemen worden ingevoerd of geüpgraded.

Het meest recente timeframe is terug te vinden op de website van het Nationaal Forum onder volgende link: [MASP: Overzicht publicaties | Nationaal Forum \(naforna.be\)](https://www.naforna.be).

Het nationaal forum organiseert ook regelmatig een Open Forum. Op 02/05/2024 vindt er een Open Forum plaats over ICS2 – Release 3. Inschrijven voor een Open Forum kan via de website van het Nationaal Forum op [www.naforna.be](https://www.naforna.be).

## **Agendapunt 2: EUDR** (toelichting door Nathalie Sterkmans) - *PPT dia 30 tem 35*

EU Deforestation Regulation (EUDR-verordening 2023/1115) maakt deel uit van de Green Deal van de Europese Commissie. Ze heeft tot doel te verzekeren dat de EU-consumptie niet bijdraagt aan de wereldwijde ontbossing en bosdegradatie als gevolg van landbouwuitbreiding voor bepaalde grondstoffen. De GN-codes van de betrokken producten zijn opgesomd in bijlage I van de verordening. De informatie die moet worden opgenomen in de zorgvuldigheidsverklaring is vermeld in bijlage II van de verordening. De bevoegde autoriteit in België voor EUDR is FOD Volksgezondheid (DG Leefmilieu). De Algemene Administratie der Douane & Accijnzen (AAD&A) is de controleautoriteit. Meer info over EUDR is terug te vinden op de website van het Nationaal Forum onder volgende link: [18/04/2024 EUDR: Verordening tegen ontbossing en bosdegradatie | Nationaal Forum \(naforna.be\)](https://www.naforna.be/18/04/2024-EUDR-Verordening-tegen-ontbossing-en-bosdegradatie)

## **Agendapunt 3: PoUS** (toelichting door Gert Verboven) - *PPT dia 36 tem 42*

Het aanvragen van T2L/T2LF via EU Customs Trader Portal is in principe verplicht sinds 01/03/2024 maar tot nader order is het nog mogelijk om Uniestatusbewijzen aan te vragen via PLDA. Mogelijk moet u in andere lidstaten bijkomende stukken voorleggen bij het gebruik van Uniestatusbewijzen die niet werden aangevraagd via het EU Customs Trader Portal. Bij aankomende zendingen worden ook nog Uniestatusbewijzen van andere lidstaten aanvaard door AADA. Indien een Economische operator veel gebruik maakt van T2L/T2LF is het aangewezen om een vergunning "Toegelaten Afgever" aan te vragen om de geldigmaking te versnellen. Deze vergunning is slechts geldig in 1 lidstaat en kan niet grensoverschrijdend tussen meerdere lidstaten worden gebruikt. (vraag Friesland Campina)

Vraag operator : Kan onder het nieuwe PoUS systeem een douaneagent het digitale T2L(F) statuut van de goederen regelen voor een zending waarvoor hij ook de andere documenten opmaakt voor zijn klant of kan dit onder het nieuwe systeem enkel nog via het TP van/en door het bedrijf zelf?

Antwoord AAD&A : Iedereen die betrokken is bij een zending kan in de lidstaat van lading een PoUS aanvragen op voorwaarde dat: 1) de betrokkene en de persoon die het bewijs aanbiedt, geregistreerd zijn als Economische operator in het douanegebied van de Unie. 2) de landen waar de zending wordt geladen en wordt geleverd lidstaten zijn van de EU.

## **Agendapunt 4: Verjaringstermijnen** (toelichting door Gert Verboven) - *PPT dia 43-44*

Vraag operator : Overzicht inzake verjaringstermijnen inzake douaneschuld/accijnsschuld/BTW-schuld.

Antwoord AAD&A : Daar dit heel veel aspecten omvat wordt dit onderwerp best aangekaart op nationaal niveau i.p.v. op een regionaal overleg.

## **Agendapunt 5: Vragen/Varia**

Vraag KPMG : Huidige tarieven van nalatigheidsintresten inzake douaneschuld/accijnsschuld/BTW-schuld.

Antwoord AAD&A : Accijnsschuld 4% (vanaf 1/1/2022), BTW-schuld 8% (vanaf 1/1/2023) en douaneschuld 6,5% (vanaf 1/10/2023).

Vraag Nippon Express : De over te leggen bewijsstukken inzake de sanctiemaatregelen zijn niet bij ieder controleteam hetzelfde.

Antwoord AAD&A : Sinds 20/03/2024 zijn er strengere maatregelen van toepassing voor bepaalde goederen wat voor onduidelijkheid zorgt bij de verificatiemedewerkers. Op dit moment is er nog overleg tussen de betrokken diensten van de AAD&A om tot uniforme richtlijnen hieromtrent te komen.

Vraag Atlas Copco : Welke bewijsstukken kunnen wij voorleggen om lokale Atlas Copco customer centers te bevoorraden om hun lokale stock aan te vullen. Daardoor weten we op het moment van export nog niet wie de end user zal zijn.

Antwoord AAD&A : Deze vraag is voorgelegd op het wekelijks overleg met de betrokken diensten binnen de AAD&A. In deze gevallen is het huidig standpunt dat de geadresseerde van de goederen (customer center) in het derde land beschouwd mag worden als de end user, ook al gaan de goederen op stock in het derde land en is de verkoop later.

Vraag Neovia : Is er al iets meer bekend over e-globalisatie?

Antwoord AAD&A : Dit wordt voorzien in IDMS. Het timeframe hiervan is nog niet gekend.

Vraag Aurubis : CBAM rapportering - Indien je niets te rapporteren hebt, lukt het niet om een "NIHIL" opgave in te sturen.

Antwoord AAD&A : De AAD&A heeft geen kennis over deze rapportering. U kunt u best wenden tot FOD Volksgezondheid, zijnde de bevoegde autoriteit.

Opmerking van Crossroad Communications : Indien een economische operator toegangsrechten heeft aangevraagd omtrent de nieuwe applicaties is het belangrijk om deze goed te bewaren. Indien er nadien nieuwe worden aangevraagd, komen de reeds toegekende te vervallen.

**Volgend regionaal douaneforum: vrijdag 25 oktober 2024 om 10h te VOKA Hasselt.**