



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

17.06.2024

VOORZITTER	Rudi Lodewijks (AAD&A – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Ilse Eelen (AAD&A)
AANWEZIG	Ilse Eelen (AAD&A) Bart Engels (AAD&A) Bert Jacobs (AAD&A) Frank De Maeyer (AAD&A) Stef Debeuf (AAD&A) Sara Van Cotthem (AAD&A) Inge Verrezen (AAD&A) Frank De Maeyer (AAD&A) Eva De Clerck (AAD&A) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Johan Claes (ASV) Gino Roelandt (ASV – Hapag Lloyd) Jan Maes (ASV – Grimaldi) Gitte Van Loy (Grimaldi) Richard Jansegers (OOCL) Karen Wittock (ASV – MSC) Bart Keersmaekers (ASV – CMA CGM)) Nancy Smout (KVBG – KTN) Yves Willaert (ABAS- DP World) Andreas Otten (Atlas Copco) Serge Gumienny (LCS – Sea-Tank) Soraia Hashemiahmadi (Deloitte) Jef Hermans (Forward Belgium – Customs support) Jessy Van Aert (Essenscia – Evonik) Tim Verdijck (Essenscia – BASF) Isabelle De Clercq (ABAS-PSA Antwerp) Charlotte Walder (Forward Belgium – Remant Customs) Caroline Gubbi (Forward Belgium)
VERONTSCHULDIGD	Rudi Lodewijks (AAD&A) Dorothy Cardoen (AAD&A) Sam Reynders (AAD&A) Tino Sap (AAD&A) Tom Poelman (AAD&A)

1. Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 20/03/2024)

M.b.t. het verslag van de vorige vergadering werden geen opmerkingen ontvangen. Er waren geen openstaande actiepunten.

2. CPu

Sinds januari 2024 werken de grote containerterminals met CPu. Sinds mei zijn ook de terminals achter de suizen ingestapt. CPu is dus ondertussen van kracht op alle containerterminals.

Indien er structurele problemen zijn, dient dit met de helpdesk van zowel de AAD&A als CPu bekeken te worden. Bijvoorbeeld bij bepaalde operatoren blijft het CPu licht systematisch rood. Dit kan te wijten zijn aan de wijze waarop men zijn aangiftes opmaakt.

Bij scansselecties gebeurt het soms dat het "oranje-scanning" licht niet opspringt. Dit heeft vaak te maken met de vermelding van een verkeerde locatiecode door de aangever op aangiften (transit; IMA). De locatiecode wordt ook doorgestuurd naar CPu en is ook een trigger om de lichten aan te sturen. Als er een mismatch is bv tussen de terminal in CPu en de terminal op de aangifte maakt CPu geen koppeling en blijft het licht op rood. Er wordt gevraagd dat de aangevers hier de nodige aandacht voor hebben.

De voorbije maand was er een probleem met een schip dat onvoorzien loste op een andere kaai. Dit gaf problemen omdat bijvoorbeeld heel wat automatische vrijgaves al verzonden waren aan CPU op basis van de vrachtlst (en dus een andere kaai). De havengemeenschap zal met NxtPort moeten bekijken hoe dergelijke "switch" kan opgevangen worden om te vermijden dat voor al deze zendingen een CCRM-noodprocedure moet toegepast worden. Dit creëert immers onnodig veel werk bij de scheepsagenten en terminal operatoren.

In CPU is er sprake van twee douanelichten : enerzijds het "customs light" en anderzijds het "custom progress light". Dit is verwarrend voor de operatoren. Alleen het "customs light" is momenteel van belang en werkt blokkerend op de terminals. De havengemeenschap neemt dit mee naar de volgende "user group meeting" met NxtPort.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Havengemeenschap bespreekt enkele CPU issues met NxtPort (customs progress light, switch tussen terminals) om te bekijken of daar een oplossing voor gegeven kan worden.	J. Van Wesemael	nvt

Momenteel wordt CPU gevoed door het scansysteem (NGPS) en het aangiftesysteem (CCRM). CCRM wordt geïnitieerd vanuit de vrachtlst. Vanaf het ogenblik dat PN/TS operationeel zal worden, wordt het douanelicht in CPU niet langer rechtstreeks gevoed vanuit CCRM maar door IRP (op basis van o.a. aangifte statussen in PLDA/IDMS die zij ontvangen van diverse douanesystemen).

3. Niet-zuivering vrachtljsten - stavaza

In 2023 heeft de AAD&A de procedure inzake het voorleggen van bewijzen licht aangepast. Hierdoor is het aantal dossiers niet-afgeschreven vrachtljsten reeds teruggelopen. CPU zorgt daarnaast nu ook voor een betere opvolging van de afschrijving van de vrachtljsten door de operatoren. Een groen licht wordt immers pas getriggerd bij volledige afschrijving. Er is reeds een zeer gevoelige daling van het aantal dossiers niet-zuivering merkbaar. Alle betrokken partijen juichen deze evolutie toe.

Bij dubbele manifestatie kan het nog wel gebeuren dat de 2^{de} vrachtlst blijft openstaan en daar een manuele tussenkomst nodig is.

4. 100% scanning – impact op het logistieke proces

De AAD&A (regio Antwerpen) heeft recent wel wat vragen ontvangen van klanten van de haven en scheepsagenten die zich ongerust maken over de 100% scanning van risicocontainers en eventuele wachttijden. I. Eelen geeft mee dat men de situatie van de voorbije maanden niet mag extrapoleren naar de toekomst.

Op 22 mei werden tijdens een persconferentie op GIP LO alvast 3 nieuw aangekochte mobiele scanners voorgesteld. Er zullen er voor de zomer nog 2 geleverd worden. Hierdoor komt er gevoelig meer scancapaciteit op de terminals ter beschikking.

De scanners zullen vanaf medio juli operationeel kunnen worden ingezet op de containerterminals. Aangezien het mobiele scanapparaat betreft, kunnen zij flexibel ingezet worden op elke locatie. Er kunnen dan bijvoorbeeld ook meerdere scanners tegelijkertijd ingezet worden.

De sector van de verse producten hebben zich de voorbije weken wat zorgen gemaakt. Het is echter de bedoeling om zo snel mogelijk na lossing te gaan scannen.

Voor scanning op terminal is de terminal operator het enige contactpunt voor de douane. Hierover zijn onderlinge afspraken gemaakt met de terminals waarmee de testen ikv dit project gebeuren. De andere terminals zullen daarvan ook op de hoogte gebracht worden middels de omschrijving van het proces dat moet gevolgd worden.

I. Eelen geeft ook nog mee dat selecties voor scanning op terminal NIET in IRP zichtbaar zullen zijn door middel van het douanelicht. Deze selecties betreft een volledige afzonderlijk proces dat niet mee opgenomen is in het "customs light" in CPU. IRP is hierover reeds geïnformeerd door de AAD&A.

De betrokken containers zullen wel (op een andere wijze) geblokkeerd blijven in CPU.

Door deze nieuwe situatie mbt scanning op terminal zouden de begeleidingen van containers naar de GIP's beperkt worden. Hierdoor kan het team bewaking prioritair ingezet worden op de terminals om toezicht te houden bij de scanning en voor haar andere taken in het kader van de strijd tegen drugs.

Het is ook de bedoeling om voor containers die op terminal werden gescand de beelden, via de nieuwe IT-systemen, te koppelen aan de container en verder door te sturen doorheen de controle-keten. Bijvoorbeeld in geval van een latere fiscale controle kan dit beeld dan opnieuw gebruikt worden en kunnen op termijn hopelijk de fiscale controles voor Belgische AEO-vergunde operatoren (niet dienstverleners) zelfs naar een andere locatie (in het binnenland) verlegd worden. Op die manier zou men ook de GIP's verder kunnen ontlasten of de controles daar anders oriënteren.

Naast het verhogen van de scancapaciteit zal ook de nieuwe IT-tool "MyCustoms" gekoppeld worden aan de verschillende andere IT-systemen waardoor de vrijgave na scanning ook sneller zal kunnen gebeuren dan in de huidige situatie. MyCustoms zal in verschillende fases geïmplementeerd worden. In de eerste fase zal MyCustoms gekoppeld worden aan de scanning op terminal. Rudi Lodewijks en Patrick Jodlowski trekken dit project en geven momenteel infosessies voor de medewerkers van de AAD&A in de verschillende regio's.

5. Gasmeting

De AAD&A stelt vast dat er buiten de kantooruren nog steeds weinig of geen gasmetingen plaatsvinden in geval van een fysieke controle wegens (vermoedelijk) hogere kostprijs. Hierdoor worden de verruimde openingsuren van de AAD&A nog steeds onderbenut.

De AAD&A bekijkt momenteel de situatie van verdachte containers waar men om veiligheidsredenen op de GIP zo snel mogelijk zou moeten kunnen overgaan tot een fysieke controle. Daar moet echter een gasmeting aan voorafgaan.

B. Jacobs verduidelijkt dat dit vooral zal voorkomen bij selecties "enkel scan" waar AAD&A alsnog de container wenst te openen maar waar er (nog) geen gasmeting voor geboekt is en/of buiten de kantooruren niemand meer bereikbaar is bij de vertegenwoordigers om de nodige regelingen te treffen.

De AAD&A onderzoekt momenteel een aantal opties om zelf het initiatief te kunnen nemen om een gasmeting te laten uitvoeren door een erkende gasmeter. Indien de AAD&A hiervoor een gasmeter zou aanstellen dan zullen de kosten doorgerekend worden aan de aangevers. De AAD&A roept op om hierover met de private sector in discussie te gaan. De optie om zelf met een toestel gas te meten wordt ook onderzocht maar geniet (om veiligheidsredenen) niet de voorkeur.

J. Van Wesemael licht toe dat er in het verleden reeds gesprekken gevoerd werden. De sector leek bereidwillig, de uitbater van de GIP (PoAB) toonde toen echter geen bereidheid om hiervoor een tender uit te schrijven.

Bij verdachte containers wil AAD&A ook sneller kunnen schakelen en indien de noodzaak er is, fysiek kunnen verifiëren zonder te moeten wachten op de aanwezigheid van de aangever (of diens vertegenwoordiger). J. Hermans stelt hier geen bezwaar tegen te hebben. In Rotterdam zijn de aangevers nooit aanwezig bij fysieke verificatie. Deze gebeurt in coördinatie tussen terminal en douane.

Er wordt verder door AAD&A nog bekeken of de 100% gasmeet-regel verder gehandhaafd wordt. FAVV hanteert andere regels voor gasmeting.

De AAD&A zal in eerste instantie, indien noodzakelijk, een gasmeter aanstellen en hierover communiceren met de aangever. De sector vraagt om na te gaan met de gasmeters dat deze marktconforme tarieven zullen hanteren. Parallel zal de AAD&A de verschillende opties inzake gasmeting verder bekijken met de betrokken diensten.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Situatie gasmetingen laten bekijken. - 100% gasmeting behouden of niet - aanstellen van een gasmeter in geval van dringende noodzaak tot verificatie – laten factureren aan aangever	I. Eelen	nvt

6. Teruggavedossiers

De dienst teruggaven wordt overspoeld met aanvraagdossiers die niet volledig in orde zijn. Men zal dan ook strenger worden in het aanvaarden en behandelen van de dossiers. Zo zullen deze dossiers hopelijk ook sneller behandeld kunnen worden.

Frank De Maeyer wijst er op dat men duidelijk moet zeggen wat men juist vraagt (annulatie of regularisatie) en dat vak 13 van de aanvraag dus belangrijk is. In dit vak dient vermeld te worden op basis waarvan men teruggave vraagt. Ook het bijvoegen van **alle** nodige bijlagen/documenten die de motivering van de aanvraag en de aangifte staven, is belangrijk. Formulier A (bij annulatie) of formulier C (bij regularisatie) moeten behoorlijk ingevuld meegestuurd worden. Deze formulieren zijn terug te vinden op de internetpagina : https://financien.belgium.be/nl/douane_accinzen/ondernemingen/douane/tao

De bevestiging van ontvangst en aanvaarding betekent niet automatisch dat het dossier werd goedgekeurd. Soms wordt er ook nog naar bijkomende informatie gevraagd. Indien de aanvragen niet binnen de gestelde termijn reageert zal het dossier sneller afgesloten worden. Er zal geen verweer mogelijk zijn tegen deze afsluiting. Men zal dan, indien nodig, gewoon een nieuwe aanvraag moeten doen.

Over deze materie werd in 2020 een circulaire gepubliceerd (referte 2020/C/144). Hierna de link naar de publicatie van de betrokken circulaire op FiconetPlus https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/ficonet/document/2e0d523c-10b0-4cb3-b409-aebff39c2af0/terugbetaling#_Toc52187135

J. Hermans stelt de vraag of er KPI's op staan en of men eventueel verbetertrajecten kan bekijken bij operatoren met veelvuldige aanvragen. F. De Maeyer geeft mee dat er intern KPI's voor zijn. De oorzaken van de aanvragen staan daar niet in, die moeten opgevraagd worden bij onze IT diensten. Bij veel fouten bij bepaalde operatoren zal de afdeling Aangiftebeheer dit ook overmaken aan Operaties 2^{de} lijn.

7. Wetswijziging AWDA – oprichting multidisciplinaire commissie

Het parlement heeft op 4 april de wet tot wijziging van de AWDA goedgekeurd en werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 3 mei 2024.

Het nieuwe artikel 266.3 AWDA voorziet onder bepaalde voorwaarden administratieve sancties.

Er moet nog één of meerdere KB's gepubliceerd worden waarmee onder meer de hoogte van de boetes wordt gepubliceerd. De wetswijziging is heel beperkt niettegenstaande de private sector vragende partij was om een grondige herziening van de AWDA door te voeren.

Op vraag van Alfaport Voka en de Antwerpse beroepsfederaties werd recent een multidisciplinaire commissie opgericht met vertegenwoordigers van de AAD&A, de advocatuur en magistratuur, de academische wereld en de private sector. De commissie wordt voorgezeten door 2 co-voorzitters (Werner Rens voor de AAD&A) en Olivier Schoenmaeckers – Forward Belgium voor de private sector. Als rapporteur werd Yves Melin aangesteld. Hilde Bruggeman (ASV) zetelt ook in de commissie. De commissie werd opgericht op mandaat van de minister van financiën en zal zich buigen over een grondige herziening van de AWDA en zal uitwerking geven aan het artikel 266.3 van de AWDA.

Op 26 juni zal de commissie haar werkzaamheden aanvangen. In eerste instantie zullen de grote lijnen van de studie die de UA in 2021 heeft uitgevoerd worden bekeken. De commissie moet tot een witboek komen, een concreet voorstel van wetteksten, om de AWDA te herzien.

De commissie zal tussentijds rapporteren aan de minister van financiën en de stuurgroep Nationaal Forum.

8. MASP-projecten

Op 28/5/2024 werd een nieuwe planning van de MASP-projecten gepubliceerd

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/masp-electronic-customs/algemene-informatie-masp#q2

PN/TS werd opgesplitst in 3 verschillende golven. Er loopt nog overleg met de sector van de dry/liquid bulk over de toepasselijke procedures.

De stavaza rond PN/TS en IRP. De voorbije maanden is er hard gewerkt aan de programmatie van PN/TS en IRP. In principe is men langs de private kant klaar. Er moeten nog een aantal testen gebeuren en er wordt nog gewacht op een paar aanpassingen die in de systemen van de AAD&A moeten gebeuren. In principe zouden deze issues op eind juni moeten opgelost worden.

De operatoren die hebben ingetekend op IRP worden individueel begeleid door TWF/NxtPort bij de implementatie inclusief een opleiding.

M.b.t. de toepasselijke procedures heeft Eric Verlinden een BIG (Business Implementation Guide) gepubliceerd die kan gedownload worden op de website <https://www.inboundrelease.com/nl/documentatie>

Er staan nog een aantal operationele issues open zoals de publicatie van de procedures inzake transshipment en overbrenging. Stef Debeuf (AAD&A) meldt dat het voorstel van de toepasselijke procedures werd voorgelegd aan de dienst Wetgeving te Brussel voor validatie.

De nota m.b.t. de overbrenging van niet-uniegoederen onder tijdelijke opslag zal nationaal kunnen toegepast worden.

Voor documenten zoals 302, carnet ATA is het wachten op een verdere digitalisering van deze documenten. De douanedienszullen de goods accounting nog manueel kunnen afschrijven bij voorlegging van dergelijke (manuele) documenten.

Verder meldt Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) dat een aantal operationele vragen nog zullen besproken worden in de WG Operations. De bedoeling is om via een Q&A een antwoord te bieden op deze vragen en deze via het Nationaal Forum te verspreiden.

Door het feit dat de verschillende projecten d.m.v. deployment windows worden uitgerold krijgen we te maken met een situatie waarbij oude en nieuwe systemen naast mekaar zullen lopen (bv. PLDA en IDMS en de oude en nieuwe goederencomptabiliteit). Dit is qua opvolging niet evident voor zowel de operatoren als de douanedienszullen.

J. Maes stelt de vraag ivm de overlap in PNTS. Zij beschikken op hun terminal over verschillende goederenstromen (breakbulk, containers,...) Zijn firma wenst echter met alles in 1 keer te beginnen. I. Eelen stelt dat er windows voorzien zijn en bij verdere vragen daaromtrent kan contact opgenomen worden met I. Verborgh die verantwoordelijk is voor het mee opstellen van de tabel.

Ook de nieuwe processen van het uitgaand proces (AES) verdienen bijzondere aandacht zoals :

- De combinatie van een uitvoeraangifte en summier aangifte bij uitgaan – datasets B1 en A1)
- Het gebruik van een REN-bericht
- Aankomstmelding op kantoor van uitgang en uitgangsbewestiging

Daarnaast loopt er voor ICS2(R3) een deployment window tot 4/12/2024. Voor wat betreft het insturen van de arrival notification (AN) in de eerste aanloophaven in de EU i.k.v. ICS2 zullen vervoerders zelf voor dit bericht moeten instaan. Voorheen werd dit bericht vanuit de havensystemen gestuurd.

9. PoUS

Zowel de operatoren als de douane stellen vast dat het PoUS-systeem van de EU nog niet stabiel functioneert. Bij de AAD&A volgt momenteel nog steeds een beperkt team deze aangiften op. Bij technische vragen dienen de vragen aan de helpdesk voorgelegd te worden.

Bepaalde lidstaten aanvaardden geen bewijzen van Uniestatus meer op papier (bv. T2L).

In principe dient het nieuwe PoUS-systeem vanaf 1/3/2024 gebruikt te worden. De Commissie heeft geen overgangperiode voorzien omdat dit door de lidstaten niet werd gevraagd. B. Engels roept dan ook op om niet te lang meer te wachten om over te schakelen op het gebruik van PoUS.

Gebruikers van IRP zullen het bewijs van Uniestatus kunnen opladen in het systeem (vermelden van MRN). Via de User Interface kan iedere partij die over het bewijs van Uniestatus beschikt en toegang heeft tot IRP het MRN opladen. Let op, dit dient te gebeuren vóór de lossing (tijdstip insturen PN).

Momenteel dient naar het EU systeem (PoUS) een aparte PN gestuurd te worden. Op termijn is het de bedoeling om bij het aanbrengen van de goederen de PN die i.k.v. PN/TS wordt gestuurd te koppelen met het PoUS-systeem.

OPGELET, ondertussen werd op de site van het Nationaal Forum een geupdate mededeling gepubliceerd.
<https://www.nafora.be/nl/nieuws/28062024-masp-pous-update>
Vanaf 1 augustus 2024 zullen operatoren in België verplicht gebruik moeten maken van PoUS.

10. Recente publicaties

Recent werden de volgende circulaire gepubliceerd op de website van FisconetPlus :

- Noodprocedures EMCS : <https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/1bc8b84a-fca5-4544-a24d-c6d254967f0c>
- Tijdelijke invoer <https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/fa6c30eb-8c49-4e45-80cf-3cea10b3d91c>

Op 15 april werd in het publicatieblad van de EU twee verordeningen gepubliceerd de verordening gepubliceerd waarmee de "**bindende waarde inlichting**" (BWI)vanaf 1/1/2026 in de Europese douanewetgeving wordt geïntegreerd.

Verordening 2024/1072 tot wijziging van de gedelegeerde verordening 2015/2446 (UCC DA) betreffende bindende inlichtingen op het gebied van douanewaarde en beschikkingen betreffende bindende oorsprongsinlichtingen.

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401072

Uitvoeringsverordening 2015/2447 (UCC IA) gewijzigd waarmee een elektronisch systeem voor bindende oorsprongs- en waarde-inlichtingen wordt ingevoerd.

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401071

Update matrix van de pan-Euromediterrane oorsprongsregels (dd. 03/05/2024)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=OJ:C_202403107

11. Varia

Openingsuren permanentiedienst

De openingsuren van de permanentiedienst worden aangepast. Deze dienst zal vanaf 1 juli niet meer 24/7 beschikbaar zijn (enkel nog van 7 tot 22 u). Op 17 juni werd hieromtrent een mailbericht verspreid door de RCD-dienst van Antwerpen aan de havengemeenschap.

Er werd een regionaal commando centrum (RCC) opgericht, echter die is enkel voor operationele noodsituaties (24/7) en niet voor de behandeling van aangiftes.

Parkeerplaatsen voor kaai-expediteurs - Ellermanstraat

Er werd door bepaalde operatoren gevraagd in hoeverre er aan het kantoor gelegen aan de Ellermanstraat voorbehouden parking kan voorzien worden voor kaai-expediteurs aan het gebouw. De vraag werd door I. Eelen intern voorgelegd bij de Stafdienst Logistiek. Ze wacht op verder antwoord maar de kans is klein dat dit gunstig geadviseerd zal worden.

De volgende vergadering van de WG Trade Facilitation wordt voorlopig bepaald op **maandag 16/9/2024 (om 13.00 u)**.