

**MEETING MINUTES**

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	28/08/2024		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Nathan Goethals	On:	29/08/2024

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Imma Koçak	
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
Brussels Airport Company	Nico Leener	X
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Julien Moyaerts	X
bpost	Peter Smet	
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
CEVA Logistics	Jani Turk	
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Thiago Do Amaral	X
dnata	Paul Van den Bulck	Verontschuldigd
EV cargo	Wim van Meir	Verontschuldigd
DSV	Hendrik Moerkerke	X
FOD Douane en Accijnzen	Kristof Cleenders	X
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Anne Festjens	
FOD Douane en Accijnzen	Sibylle Gysels	
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	
FOD Douane en Accijnzen	Eric Minnoye	X
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	X
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	X
FOD Douane en Accijnzen	Gauthier Van Lidth De Jeude	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	X
Geodis	Julie Leyssens	Verontschuldigd
Geodis	Peter Verlinden	X
Gerlach	Steven de Nef	Verontschuldigd
Gerlach	Rita Goris	Verontschuldigd
Herfurth Logistics	Johan De Schauwer	Verontschuldigd



Intertrans	Dirk Coppens	Verontschuldigd
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	X
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	Verontschuldigd
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Safran Aircraft Engines	Jo Vandermeulen	Verontschuldigd
Savino Del Bene	Sam Vanholsbeek	
Sciens Logistics	Melina Deroo	X
Swissport	Luc Goethals	Verontschuldigd
WFS	Lucas Deschouwer	Verontschuldigd
WFS	Sofie Loosen	Verontschuldigd
WFS	Jense Philips	Verontschuldigd
World Courier	Yannick Claes	
World Courier	Nicky Wouters	
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	X

Next meeting:

- 1. Steering Group: 25/09/2024 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**
- 2. Regionaal Overleg: 23/10/2024 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are **STRICTLY PROHIBITED** during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.



Agenda

- Agenda
- ECS2
- ICS2 – PN/TS
- RTO
- MASP
- AoB
 - o CBAM
 - o Herziening douanesanctiebeleid en AWDA
 - o Noodprocedures
 - o AWB status – regeling 3171
 - o Douane stuurgroep: voorzitterschap
 - o ACB- events
- Actiepunten

1. ECS2

Blackbox bericht 8-9: e-mailoplossing

Tot op vandaag blijven e-mailadressen overschreven worden, ook na overleg met de douane blijkt een permanente oplossing binnen ECS2 is niet meer mogelijk. Om meer transparantie bij zowel agentschappen als de lokale douanediens ten te bieden is dit probleem ook mee te nemen binnen de AES. ACB volgt de ontwikkeling van AES verder op.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Oplossing binnen AES bericht 8-9	AAD&A	2024-2025

Export Manifest: geen vertrekkende vlucht voor manifestnummer

Zoals besproken in voorgaande overleggen, is er vooruitgang geboekt in de oplossing voor de manueel te bevestigen trucked export manifesten bij de verschillende GHA's. Het BAC AODB-team heeft de benodigde technische gegevens aangeleverd voor het aanmaken van trucking data, die vervolgens door de GHA's zijn doorgestuurd naar hun provider CargoXS.

Swissport (dhr. Goethals) heeft bevestigd dat het team bij CargoXS bezig is met de programmatie. Er is echter gebleken dat een deel van de noodzakelijke informatie niet volledig beschikbaar was binnen AODB, waardoor extra berichtontwikkeling nodig is. Ondanks deze extra noden blijft de oplevering nog steeds voorzien voor eind september. Het automatiseren van de exportmanifesten voor truckbewegingen zal het aantal manuele bevestigingen voor de lokale douane aanzienlijk verminderen.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging oplossing CargoXS	GHA's/ACB	09/2024

Op vraag van de operatoren worden de openstaande manifesten nog steeds twee keer per maand bevestigd, namelijk voor de periodes 1-15 en 16-30/31. Vanaf heden worden de lijsten ter bevestiging



door de helpdesk opgesteld en niet meer via mevr. Pasgang. De GHA's merken echter op dat er soms zendingen al bevestigd zijn voordat ze effectief vertrokken zijn.

ACB zal bij dhr. Jodlowski de lijsten nogmaals opvragen om deze samen met de GHA's na te kijken.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging niet bevestigde manifesten	AAD&A/ACB	09/2024

ECS-berichtgeving: noodprocedure

Op 26/08 was een noodprocedure van kracht voor PLDA (ECS), maar deze werd niet duidelijk gecommuniceerd naar alle operatoren. Tijdens de duur van de noodprocedure bleek het niet mogelijk TRA's in te sturen, dit wegens software issues. Omdat de meeste GHA's niet op de hoogte waren van deze noodprocedure, ontstond er onzekerheid tussen de FF en de GHA over het correct aanleveren van goederen. Het aanleveren van goederen zonder correcte ECS-berichtgeving leidt tot extra kosten voor de FF, tenzij een noodprocedure van kracht is. Onvoldoende communicatie over noodprocedures kan dus operationele en financiële gevolgen hebben voor alle partijen.

De leden van het regionaal overleg benadrukken dat de start en afloop van noodprocedures altijd correct en tijdig moeten worden gecommuniceerd door de helpdesk. Noodprocedures zijn essentieel om douanetoezicht te waarborgen, dus duidelijke communicatie is noodzakelijk. Met het oog op AES en andere nieuwe applicaties vragen de leden om duidelijke communicatie over de nieuwe noodprocedures, met de mogelijkheid tot feedback.

Dhr. Engels bevestigt dat de nieuwe **noodprocedure AES** momenteel wordt vertaald door de douane en zal binnen enkele dagen gepubliceerd zullen worden. Zodra deze beschikbaar zijn, kunnen ze verder worden besproken met de leden van het regionaal overleg. ACB neemt contact op met de collega's van de helpdesk om de misgelopen communicatie over de noodprocedure van 26/08 te bespreken.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging noodprocedures	AAD&A/ACB	Asap

Update 30/08: https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/noodprocedures-da/omzendbrief-nps-ed

AES

Tijdens het overleg gaf mevr. Demuysser (DHL GF) aan dat enkele operatoren al werken met AES, wat heeft geleid tot problemen bij ECS-aangiftes die verwijzen naar een AES MRN. Specifiek herkent de ECS software bij DHL het MRN-formaat niet. Dhr. Gomez & dhr. Engels gaven aan dat dit gekend zou zijn bij de diensten AES, alsook doorgegeven aan de helpdesk via mevr. Demuysser, waardoor dit probleem spoedig verholpen zou moeten zijn. DHL GF volgt dit verder op en zal verdere problemen delen met het overleg als deze zich voordoen

2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

Waar de PN-standalone oplossing vrijwel klaar staat voor productie, blijven er problemen met het correct insturen van CSN-berichtgeving. Zo zouden enkele carriers, waarvan ACB op heden een overzicht van heeft per GHA, de CSN niet correct kunnen/willen insturen. Aviapartner (dhr. Verstraeten) geeft aan vaak structuurfouten te zien op de berichten die wel binnenkomen, alsook zijn er airlines die compleet verkeerde berichten insturen.

Daarnaast zou cargospot (CHAMP), intern systeem bij desbetreffende GHA's, niet in staat zijn om zendingen te deblokken eens de correcte stappen doorlopen zijn binnen de PN-standalone oplossing. Aviapartner gaf aan tijdens het regionaal overleg de ernst van de situatie aangehaald te hebben bij CHAMP. Op moment van schrijven zou CHAMP bevestigd hebben aan Aviapartner dat een oplossing klaar zou zijn voor testing met verwachte productierelease 1 september.

Waar vandaag grotendeels zicht is op welke airlines nog niet correct insturen zou de druk vanuit Europa verhoogd moeten worden om compliancy garanderen. Hiernaast zou de PN-standalone oplossing zo snel mogelijk in productie moeten gaan om de airlines die wel al in staat zijn correct in te sturen dit zo spoedig mogelijk zouden kunnen doen. De overblijvende airlines die standvastig niet compliant zijn zullen mogelijks consequenties kennen op Europees niveau, dit ook aangehaald door dhr. Vleugels (Douane).

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging opstart PN-standalone	ACB/GHA's	Asap

Tot op heden heeft nog geen enkele GHA het BE4N03-controlebericht ontvangen, al krijgt men soms wel via mail de melding dat zendingen geselecteerd zijn voor ENS-controle. ACB volgt dit verder op.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging uitsturen controleberichten	ACB/GHA's	Asap

Express-operatoren DHL en FedEx geven aan geen grote problemen te ondervinden met het ICS2-platform, maar blijven stoten op multiple filing.

Bpost zal blijven werken met de PN Light, met een deadline verschoven naar eind Q3 2024. De verwachte tool van IPC zou klaar zijn voor oplevering begin november 2024, al is het wel noodzakelijk dat airlines de F42 bezorgen aan het platform. Waar een vermoeden heerst dat de F42 mogelijks niet meer verplicht zou worden vanuit Europa wachten enkele operatoren op meer informatie vanuit DG TAXUD.



2.2 PN/TS

Zoals besproken in eerdere overleggen heeft ACB een akkoord bereikt met de GHA-cluster om de ontwikkeling van een gemeenschappelijk platform op te starten. In de afgelopen maanden zijn hiervoor middelen vrijgemaakt, en er wordt momenteel gewerkt aan een tenderdocument, een beslissingsstructuur, een financieel plan, en een verdere roadmap. ACB zal dit plan in september aan de douane voorleggen.

Onlangs vond een kort overleg plaats tussen de douane, DHL Aviation en ACB over de ETD. Hieruit zijn enkele suggesties voortgekomen, die nu intern door de douane worden geëvalueerd.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging community oplossing	ACB	asap

3. RTO-vergunningen

Recentelijk ontvingen alle vergunninghouders, op uitzondering van enkelen (omwille van lopende audits of technische issues), een vernieuwde versie van hun vergunningen. Dit, zoals besproken in voorgaand overleg ten behoeve van de overgang naar het nieuwe KIS-SIC systeem gelinkt aan PN-TS. Het aanpassen en/of raadplegen van de vernieuwde vergunningen zijn vanaf heden ook mogelijk via [MyMinFin](#).

Concreet zijn er nieuwe **B en C-codes** toegekend aan de vergunninghouders:

- De **nieuwe C-codes** nemen de plaats in van de reeds gekende locatiecodes die in vroegere vergunningen werden afgeleverd. Het is in deze belangrijk dat iedere partij gebruik maakt van de nieuwe C-codes.

Deze locatiecodes worden gebruikt:

- o voor het insturen van vervolgaangiften ter aanzuivering van de TSD (= aangiften via PLDA of binnenkort IDMS)
- o ter vervanging van de TO-codes voor de aangiftes in NCTS

De locatiecode type C zal eveneens worden gebruikt als goedgekeurde plaats voor het aanbrengen van goederen bij de douane. De beschikkingen voor een goedgekeurde plaats voor het aanbrengen van goederen bij de douane worden momenteel, waar en indien nodig, aan een update onderworpen.

Deze C-codes zijn eveneens bruikbaar voor ECS aangiftes. Bij het schrijven van dit verslag werd al een succesvolle testaangifte met de vernieuwde C-codes gevalideerd door Nippon Express en Aviapartner. Feedback hierover werd ook gedeeld met de dienst vergunningen.

- De **nieuwe B-codes** zullen gebruikt worden voor het insturen van de TSD in de PN/TS applicatie en voor het regelen van de mogelijkheid tot de overbrenging van goederen tussen RTO's (indien dit voorzien is in de vergunning).

Om verwarring met de C-codes te vermijden kunnen dit type codes ook omschreven worden als identificatiecodes.

De nieuwe codes dienen geldig te blijven voor de implementatie voor alle volgende MASP-projecten, zo verwijst dhr. Verlinden (Geodis) naar de verschillende codes per EU-lidstaat. Na de effectieve implementatie van het KIS-SIC-systeem is het de bedoeling om alle codes per vergunning te uniformeren, bevestigt dhr. Cleenders (douane).

Daarnaast werd ook het centralized clearance-systeem aangehaald, hoewel dit nog in de beginfase zit. Grensoverschrijdende vergunningen worden momenteel door de centrale diensten van de AAD&A afgeleverd en opgeladen in CDMS.

Met betrekking tot overbrengingen tussen RTO's is er een [nota](#) gepubliceerd op de website van het Nationaal Forum. Momenteel kan de GHA nog steeds het Laat-Volgen-principe hanteren en gebruik maken van de beperkte lijst tot de implementatie van PN-TS. Zodra PN-TS live gaat, zullen alle RTO's van de agentschappen opgenomen worden in de vergunning van de GHA.

Er bestaat echter nog onduidelijkheid over de wederoverbrenging van agentschap naar GHA, wat momenteel, volgens de operatoren, ook onder het Laat-Volgen-principe mogelijk is. Vermoedelijk zullen alle GHA's in de vergunningen van de agenten moeten worden opgenomen, ook voor onderlinge GHA-transacties. De douane onderzoekt deze mogelijkheid en zal nakijken welke stappen hiervoor ondernomen moeten worden.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging vernieuwde codes	ACB/AAD&A/operatoren	Asap

4. MASP

Tijdens het overleg werd een overzicht van de deadlines voor de MASP-projecten gepresenteerd, waarbij vooral de update van NCTSp5 centraal stond. Hoewel de Belgische douane uitstel had gevraagd voor de implementatie van NCTSp5, werd dit verzoek door DG TAXUD afgewezen. **Aangezien België het laatste EU-lidstaat is dat NCTSp5 zal implementeren, blijft de deadline vast op 2 december 2024.**

De leden van het regionaal overleg begrijpen de noodzaak van een 'big bang' voor NCTSp5, maar benadrukken ook het belang van meer documentatie en communicatie rondom de tests. Daarnaast zullen strikte noodprocedures cruciaal zijn voor het goed functioneren van NCTSp5. Verder bestaat er veel onzekerheid over de verplichte vermelding van HS-codes op alle T-documenten in p5. De leden van het regionaal overleg bekijken de vereisten van NCTSp5, en het Nationaal Forum heeft ook al feedback ontvangen van de Belgian Courier Association.

De laatste stand van zaken MASP is raadpleegbaar op de [website van de Algemene Administratie van de Douane & Accijnzen](#).

5. AoB

Herziening douanesanctiebeleid

Naast de strategische uitwerking van artikel 266.3, waaraan onder andere de beroepsorganisatie, de administratie en enkele leden uit de advocatuur bijdragen, wordt momenteel ook gewerkt aan een Memorandum of Understanding (MoU) over compliance. Hiervoor komt de douane om de twee maanden samen met FORWARD, Alfaport VOKA, ASV en ACB om douanevoorstellen af te stemmen met de sectororganisaties. Zoals bevestigd door de heer Vleugels, wordt er toegewerkt naar een eerste voorstel dat gepresenteerd zal worden tijdens het VOKA douanecongres in november.

Mobiele scanner

Zoals besproken in eerdere overleggen is de administratie van plan om mobiele scanners te plaatsen op de Belgische luchthavens. Dhr. Vleugels is van plan een overleg te organiseren met BAC en ACB om de plaatsing van de scanners te bespreken. Daarnaast zullen ook de luchtvaartmaatschappijen en GHA's betrokken moeten worden om het operationele proces hierin te ondersteunen.



WG operations

Op 05/07 werd voor het eerst in enkele jaren weer een fysieke werkgroep operations georganiseerd door het Nationaal Forum. Tijdens de eerste sessie lag de focus sterk op de maritieme sector. Het regionaal overleg moedigt haar leden aan om, waar mogelijk, deel te nemen aan dit overleg. Voor deelname kan contact worden opgenomen met nathan.goethals@aircargobelgium.be.

Dhr. Engels merkte op dat, vanwege het pensioen van convenor Dorothy Cardoen, er een nieuwe convenor binnen de administratie moet worden aangesteld. Hierdoor is het mogelijk dat de volgende sessie enige vertraging zal oplopen. Het verslag van de vorige werkgroep is beschikbaar via de volgende [link](#).

Douane stuurgroep: voorzitterschap

Binnen de ACB douane stuurgroep zal tijdens de volgende sessie van 25/09 gestemd worden voor het voorzitterschap van de stuurgroep, dit na het pensioen van dhr. Van Den Bulck.

ACB-events

Air Cargo Belgium nodigt de leden van het Regionaal Overleg graag uit op volgende evenementen.

- [ACB Awards – 24/10](#)



6. Actiepunten

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Oplossing binnen AES bericht 8-9	AAD&A	2024
Opvolging oplossing CargoXS	GHA's/ACB	09/2024
Opvolging niet bevestigde manifesten	AAD&A/ACB	09/2024
Opvolging noodprocedures	AAD&A/ACB	Asap
Opvolging opstart PN-standalone	ACB/GHA's	Asap
Opvolging uitsturen controleberichten	ACB/GHA's	Asap
Opvolging community oplossing	ACB	Asap
Opvolging vernieuwde codes	ACB/AAD&A/operatoren	Asap