COMITÉ DE PILOTAGE

RAPPORT

30.08.2024

CONVENORS	Kristian Vanderwaeren (AGD&A) et Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB)
SECRÉTAIRE	Bart Engels (AGD&A)
PRÉSENTS	Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB), Bart Engels (AGD&A), Ivan Verborgh (AGD&A), Joëlle Delvaux (AGD&A), Pieter Haesaert (CRSNP), Gunther Boffel (AGD&A), Stephan Legein (AGD&A), Dorothy Cardoen (AGD&A), Jef Hermans (Portmade pour Forward Belgium), Jeroen Sarrazyn (AGD&A),
EXCUSÉS	Liesbet Fransen (AGD&A), Kristian Vanderwaeren (AGD&A), Bert Matthijs (AGD&A), Kristof Vranckaert (AGD&A), Jan Van Wesemael (Alfaport - Voka), Jessy Van Aert (EVONIK pour ESSENSCIA),), Laurent Waterschoot (AAD&A), Tom De Ridder (Audi pour Agoria, Marc Wouters (TotalEnergies pour Energia), Kevin Verbelen (Agoria), Werner Rens (AGD&A)

Point 1 de l'ordre du jour : MASP

- Récapitulatif des réunions hebdomadaires

Comme convenu lors du précédent Comité de pilotage, les membres se sont réunis sur une base hebdomadaire. Les membres du Comité de pilotage continuent de se réunir le mercredi, mais à une fréquence réduite. Il serait opportun de prévoir un mécanisme de suivi.

Le Comité de pilotage propose d'utiliser un ordre du jour variable : IT et Opérations. Une session IT (avec délégation pertinente) débutera le mercredi 4 décembre.

L'AGD&A souhaite également poursuivre ces sessions étant donné qu'elle rapporte le feed-back des réunions du mercredi à la concertation interne du lundi.

Le Service d'encadrement ICT doit être présent.

- Note Circulation IST

La mise en œuvre de PN/TS permet le transfert de marchandises entre des espaces de stockage temporaire sous l'autorisation « pour la gestion des installations de stockage temporaire des marchandises ».

L'Administration générale des Douanes et Accises (AGD&A) a élaboré une note explicative dans laquelle elle clarifie les différents aspects. Le champ d'application, avec les exceptions existantes, et les deux formes différentes sont décrits. Ensuite, les conditions et la procédure sont abordées. Enfin, l'AGD&A fournit plus d'informations sur les responsabilités des différents titulaires d'IST.

Lien site web Naforna : https://www.naforna.be/fr/nouvelles/27082024-masp-note-circulation-ist

- PoUS

À partir du 16 septembre 2024, il sera également obligatoire en Belgique d'utiliser la plateforme Proof Of Union Status pour la demande T2L. Il ne sera donc plus possible à partir de ce moment-là de faire la demande dans PLDA.

Lien site Web Naforna : https://www.naforna.be/fr/nouvelles/27082024-masp-pous-mise-%C3%A0-jour

- NCTS p5

Le lancement est prévu pour le 2 décembre 2024 et est un véritable « big bang ». À partir du 21 janvier 2025, il ne sera plus possible d'utiliser NCTS p4. Si les opérateurs devaient éventuellement rencotnrer des problèmes, ceux-ci doivent obligatoirement utiliser l'application Web. Les éventuels flux ouverts dans NCTS p4 doivent être traités dans NCTS p4 (même après le 2 décembre).

Le timing est complexe et une communication active doit être mise en place. Il faut identifier les impacts. De plus, il est demandé de rassembler autant que possible les discussions en cours sur différentes plateformes. En effet, les décisions prises ont souvent un impact sur les différentes parties impliquées dans le processus logistique.

Problèmes éventuels :
- Si les systèmes de l'AGD&A ne sont pas prêts à temps, le déploiement intégral sera compromis.
- Le problème de l'obtention des bons identifiants constitue un goulot d'étranglement. Il s'agit d'une procédure fastidieuse. L'AGD&A tente de libérer de la capacité pour attribuer ces identifiants.
- Les opérateurs doivent tenir compte du fait qu'il n'y a pas de migration de données de P4 à P5. Autour de la date du 2 décembre, il se peut que deux versions de NCTS soient actives chez les opérateurs.

Point 2 de l'ordre du jour : Groupes de travail

- GT Opérations :

La convenor Dorothy Cardoen (AGD&A) quitte l'administration à partir de février pour profiter d'un repos bien mérité. L'AGD&A recherche le successeur de Dorothy.

- GT Accises :

Le 8 juillet, le groupe de travail Accises s'est à nouveau réuni après un certain temps Pour garantir la continuité du GT, les membres du secteur privé élaboreront une proposition.

Point 3 de l'ordre du jour : Site web Naforna

Ces derniers mois, le site Web du Forum national a connu des problèmes. Si le site Web est migré, il semble opportun de maintenir la neutralité autant que possible.

Point 4 de l'ordre du jour : Divers

- Forum ouvert : CDU

Le Forum national prévoit d'organiser une session sur la réforme du CDU au début du mois de novembre. Il sera possible de s'inscrire sur le site Web du Forum national à partir de la deuxième quinzaine de septembre. Cette session se poursuivra après l'événement 3C en octobre.

Les prochaines réunions auront lieu le vendredi 4 octobre 2024 (13 h) et le vendredi 6 décembre 2024 (13 h).