



Stuurgroep

RAPPORT

4.10.2024

CONVENOR	Kristian Vanderwaeren (AGD&A) et Abram Op de Beeck (BASF pour la FEB)
SECRÉTAIRE	Bart Engels (AGD&A)
PRÉSENTS	Jan Van Wesemael, Pieter Haesaert, Tom De Ridder, Jessy Van Aert, Abram Op De Beeck, Kristian Vanderwaeren, Ivan Verborgh, Werner Rens, Bart Engels

Agendapunt 1: Uitrol MASP

Private sector, geeft aan dat er in partnership gewerkt moet worden om de planning van de Europese uitrol van de MASP-processen succesvol uit te rollen. In belang van BE-industrie dienen de stakeholders constructief samen te werken om resultaten te halen.

De leden van de private sector geven aan dat de federaties in het algemeen wakker worden, maar hier en daar het risico op niet tijdig rond geraken realistisch is.

De AAD&A geeft aan dat de uitrol inderdaad niet zonder uitdagingen verloopt en dat het belangrijk is om projecten op een andere manier aan te pakken. Een meer procesmatige aanpak is noodzakelijk, zowel intern en extern.

De wijziging in planning van NCTS p5 zorgt voor de nodige problemen en uitdagingen.

Agendapunt 2: Goods Accounting (GA - MASP)

Verschillen met de GOODSFLOW (PLDA):

In Goodsflow kunnen operatoren informatie meer opvragen. Dit maakt het mogelijk om op korter op de bal te spelen. In de nieuwe Goods Accounting is dit niet meer mogelijk.

Private sector vraagt of het mogelijk is om een aantal stakeholders de werking van de GA te evalueren. Het einddoel van GA mag niet uit het oog verloren worden: Een sluitend systeem om toezicht op het goederensysteem te garanderen.

Agendapunt 3: Prioriteiten MASP

NCTS p5 is de grootste prioriteit momenteel. Dit gezien de deadline die wordt opgelegd vanuit de Europese Commissie.

In principe op 2 december live gaan op NCTS p5. Vanaf die datum moeten ALLE nieuwe transitaangiften verplicht worden ingevoerd in het nieuwe systeem (fase 5). Er kan geen enkele nieuwe aangifte meer worden ingevoerd in de oude versie van de applicatie (fase 4).

Alleen de lopende/afwachtende bewegingen, gestart VÓÓR 02/12/2024,

- met een vertrek en aankomst in België;
- met een vertrek in België en aankomst in een ander land

moeten nog steeds worden verwerkt in de oude applicatie (fase 4).

De lopende/afwachende bewegingen, gestart VÓÓR 02/12, met een vertrek buiten België, moeten worden ook in de oude applicatie (fase 4) afgewerkt.

Waarom deze overgang in één dag? Vanaf 01/01/2025 is het gebruik van de nieuwe MRN-structuur verplicht. Deze nieuwe structuur is niet voorzien in de oude versie van NCTS, dus heeft de Belgische douane besloten om fase 5 van NCTS begin december te lanceren vóór de feestdagen.

Alternatieven pistes:

De Webapplicatie blijft beschikbaar om transits in NCTS p4 af te handelen indien operatoren hun interface niet meer beschikbaar zou zijn.

Vraag private sector: Kunnen in uitzonderlijke gevallen vergunningshouder “Toegelaten geadresseerde” de transit laten beëindigen op het Kantoor?

Pending issues:

- Aanzuiveren van Transits: Aankomende T's zonder nullen omzetten naar een “Transit TSD” zal niet volledig beschikbaar zijn.
- Hoe aanzuiveren: In de vervolgaangifte verwijzen naar de MRN van de NCTS p5.
- Een problematiek doet zich voor bij de zendingen met “Zero Weight / Zero Quantity”. Trachten op te starten om alle flows op te starten is een optie. Een alternatieve oplossing voor zendingen met nullen dient volgt dan asap, naar analogie met de bestaande oplossing in PLDA.

Wat na 2/04/2024:

- Validatieregels worden ingeschakeld
- Transit based TSD's worden automatisch gegenereerd, behoudens de aangiften met “nullen”.
- Dit proces van aanzuiveren dient verder besproken te worden. Dienen er validatieregels uitgeschakeld te worden.

Agendapunt 4: AES

Operatoren terughoudend omdat ze op een volledig werkend systeem wensen te werken.

MASP Algemeen:

De private sector vraagt om de mogelijkheden in de uitrolplanning te herbekijken. Bijvoorbeeld TS na IDMS.