



TRADE FACILITATION
I. EELEN & J. VAN WESEMAEL




REGIO ANTWERPEN – 20 februari 2025

1

AGENDA

- Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 12/12/2024)
- Uitrol MASP projecten
- Controleproces: stavaza
- Nieuwe publicaties
- Vrachtlijsten – aanpassingen binnen de 20 dagen
- Nationaal Forum
- Varia



2

1 Verslag vorige vergadering

Opmerkingen

Openstaande actiepunten



3

OPENSTAANDE ACTIEPUNTEN

- CPU
 - ▣ Geen openstaand punt meer
 - ▣ Periodiek afzonderlijk overleg (bv ikv lancering P5)
- Gasmeting:
 - ▣ Geen nieuwe ontwikkelingen
 - ▣ Meenemen in Task Force controleproces?



4

2

Uitrol MASP projecten



5

MASP: stavaza planning

□ Nieuwe planning gepubliceerd op 22 januari 2025:

https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Ondernemingen/Applicaties/MASP/MASP_BE_Timeframe_22Jan2025_v0.1.pdf

System (MASP – national) (sub item)	"FINAL TEST RELEASE"	"Overall Start of Deployment Window" – "SDW" for SW Providers / operators	"Overall End of Deployment Window" – "EDW" for SW Providers / operators
ICS2 Rel 2 (Air)	30/06/2023	~	02/10/2023
ICS2 Rel 3 (Mar.- carriers)	(EU) 10/06/2024	(EU) 10/06/2024	(EU) 04/12/2024
ICS2 Rel 3 (Mar.- house filers)	(EU) 10/06/2024	(EU) 04/12/2024	(EU) 01/04/2025
ICS2 Rel 3 (Railway & Road)	(EU) 10/06/2024	(EU) 01/04/2025	(EU) 01/09/2025
PN (Air, Railway & Road) ¹	05/07/2023	~	31/12/2025 same as TS-end date
TS (Air) ²	29/11/2023	03/2025	31/12/2025
TS (Railway & Road) ²	29/11/2023	(EU) at the earliest 01/04/2025	
PN + TS (Maritime) (RORO & Ferry) ¹		03/2025	31/12/2025
PN + TS (Maritime) (break bulk) ¹		at the earliest 03/2025	
PN + TS (Maritime) (container) ¹		at the earliest 04/2025	
PN + TS (Maritime) (bulk) ¹		at the earliest 05/2025	
Goods Accounting	29/11/2023	~	n/a for EO

¹ Starting with TSD only. Transit Based TSD is foreseen to start in Q2 2025

² Linked to the ICS2 Rel 3 (Railway & Road) planning for activation

6

MASP: stavaza planning

MASP_BE_Timeframe_22Jan2025_v0.1.docx

Page 5 of 5

REN	29/11/2023	~	31/12/2025 same as TS-end date
IDMS ³	25/09/2024	23/10/2024	03/03/2025
IDMS (EIDR, e-globalisation, recapitulatif)	TBD	TBD	TBD
CCI Ph 1 & Ph 2 ⁴	02/06/2025	No transition period	02/06/2025
NCTS Ph 5 (core funct.) ⁵	25/11/2024	21/01/2025	21/01/2025
NCTS Ph 5 (additional / new functionalities: "non-core") – Transit based TSD ^{6,7}	TBD 2025	Q2 2025	TDB 2025
NCTS Ph 5 (additional / new functionalities: "non-core")	TBD 2025	TDB 2025	TDB 2025
AES declaration (Off of Export) (Off of Exit still via PLDA)	05/06/2024	19/06/2024	18/11/2024
AES (Office of Exit EU messages) + Exit Summary Declaration (« EXS »)	02/12/2024	No transition period Not applicable for EO	No transition period Not applicable for EO
AES (Office of Exit Nat. messages + Export followed by Transit) ⁸	01/04/2025	02/05/2025	30/06/2025
AES (Centralized Clearance for Export (CCE), Support for authorisations & CERTEX, Remaining nat. functionalities)	TBD 2025	TBD 2025	TBD 2025
PoUS Ph 1 (as defined by EU)	01/03/2024	No formal transition period	No formal transition period
PoUS Ph 2 (as defined by EU)	TBD 2025		N/A for EO

³ IDMS all starts without H2 warehouse type S, and can only perform a write-off from PLDA Goods Flow and NCTS P4. TSD usage is not activated. PLDA Import module will stop in Feb 2025 to avoid legal issues with Certex.

⁴ Since CCI is not an obligation, a formal "End of Deployment Window date for EO" does not apply.

⁵ NCTS P5: Big BANG on 21/01/2025 for all to start using the application, including the Economical Operators. Note that Open movements entered in P4 before 21/01 will remain in P4 until their closure.

⁶ NCTS P5: Additional functionality will follow in different releases, the first one being Transit based TSD's, afterwards the rest – allowing timely communication to EOs.

⁷ NCTS 5 (NON core functionalities) and AES (Export followed by Transit) are linked and can only start when both are in PROD.

7

MASP: NCTS P5

- Gelanceerd op 21.01.2025
- Guidance document op website AAD&A en Nationaal Forum ivm afschrijvingen
- IT technische en operationele problemen: continu overleg
- Gedetailleerde MASP-planning 2025 wordt in aparte WG besproken



8

MASP: Douanevertegenwoordiging ikv REN en TSD

- Informatie over REN (D.D. 019.830 – dd. 19/10/2023) stelt dat indirecte vertegenwoordiging niet mogelijk is bij REN
 - [Infonota Kennisgeving wederuitvoer.pdf](#)

- NL en FR voorzien wel DV en IDV
 - NL
<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontenten/belastingdienst/customs/representation/customs-representation/customs-representation>
 - FR
<https://www.douane.gouv.fr/fiche/registered-customs-representatives>



9

3

Controleproces - stavaza



10

Controleproces – stavaza

- Oprichting Task Force
- Binnen structuur Nationaal Forum
- Analyse vertraging controleproces en zoeken naar mogelijke oplossingen



11

4

Nieuwe publicaties



12

Nieuwe publicaties - circulaire

- 2025/C/8 d.d. 01/02/2025
 Toetreding van Georgië tot het gemeenschappelijk douanevervoer
<https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/3c10b9be-5b9d-4ab6-adce-d1fe9d6c8025>

- 2024/C/55 d.d. 05/09/2024
 Belgische strijdkrachten en het gebruik van het formulier 302 (NAVO/EU)
<https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/3c10b9be-5b9d-4ab6-adce-d1fe9d6c8025>



13

Nieuwe publicaties - informatienota

- D.D. 021.074 van 10/12/2024
- Toepassing van de indirecte vertegenwoordiging in het kader van de bijlage B
<https://financien.belgium.be/nl/Actueel/informatienota-dd-021174-van-10-december-2024-over-de-toepassing-van-de-indirecte>

- Nationale oplossing gegevenslement 13 06 030 000
- In werking sinds 18 december 2024



14

5

Vrachtlijsten - aanpassingen



15

Vrachtlijsten - aanpassingen

- Binnen de 20 dagen kan de scheepsagent dit zelf insturen in PLDA
- Dubbele manifestaties en niet-lossingen worden zeer regelmatig niet gecorrigeerd met een pak werk a posteriori
- Graag betere opvolging en proactief beheer door scheepsagenten



16

6 Nationaal Forum



17

Nationaal Forum - Stuurgroep

- Feedback Stuurgroep 17/01/2025:
 - MASP-uitrol
 - Bepalen agenda voor 2025
 - Combinatie fysieke en online vergaderingen
 - Nieuwe convenors (WG Operations)



18

Nationaal Forum - Werkgroepen

Agenda nationale werkgroepen:

- WG Operations, focus op:
 - Gebruik locatiecodes
 - AES proces uitgaan (fase 2)
 - Procedures PN/TS, IDMS, ...?

- WG EAB, focus op Customs Reform:
 - Trust & Check
 - Single liable person
 - Tijdelijke opslag (termijn)
 - Wijzigingen douanevervoer

- WG Accijnzen,
- WG Communicatie
- WG Digitale Strategie



19

7

Varia



20

Varia

- Toe te passen procedures van TAO Antwerpen met betrekking tot regularisaties PLDA aangiften uitvoer
- ...



21

BEDANKT

TRADE FACILITATION

Nationaal Forum – Regio Antwerpen 12 december 2024

The logo of the National Forum (NFN) is located in the bottom right corner of the slide. It features the letters 'NFN' in a stylized, blue, blocky font. The 'N's are larger and more prominent than the 'F'. The word 'Forum' is written in a smaller, grey font above and below the 'NFN' letters. The background of the logo is white.

22