



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

20.02.2025

VOORZITTER	Rudi Lodewijks (AAD&A – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Ilse Eelen (AAD&A)
AANWEZIG	Rudi Lodewijks (AAD&A) Ilse Eelen (AAD&A) Frank De Maeyer (AAD&A) Dave Verlinden (AAD&A) Emiel Van Rompaey (AAD&A) Bart Engels (AAD&A) Bert Jacobs (AAD&A) Stef Debeuf (AAD&A) Eva De Clerck (AAD&A) Inge Verrezen (AAD&A) Hilde Bruggeman (BSV) Jan Mariën (BSV/MOL) Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Eric Verlinden (Alfaport Voka) Jan Maes (BSV – Grimaldi) Stijn Devolder (BSV/Navonus) Gino Roelandt (BSV – Hapag Lloyd) Karen Wittock (BSV – MSC) Bart Keersmaekers (BSV – CMA CGM) Yves Willaert (ABAS-DP World) Isabelle De Clercq (ABAS-PSA Antwerp) Stijn Schuerwegh (ABAS – MPET) Serge Gumienny (Sea-Tank/LCS) Kim Van de Perre (BSV-MSA) Danny Proost (PoAB) Charlotte Walder (Forward Belgium – Remant Customs)
VERONTSCHULDIGD	Tino Sap (AAD&A) Tim Liesenborghs (AAD&A) Sara Van Cotthem (AAD&A) Tom Poelman (AAD&A) Sam Reynders (AAD&A) Goedele Boonen (AAD&A)

1. Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 12/12/2024)

Er werden geen opmerkingen ontvangen over het verslag van de vorige vergadering.

CPU wordt via periodiek afzonderlijk overleg verder opgevolgd.

Gasmeting zal meegenomen worden in de Task Force Controleproces.

2. Uitsluiting MASP-projecten

Na de vergadering, op 21/02 werd opnieuw een nieuwe MASP-planning gepubliceerd [MASP_BE_Timeframe_21Feb2025_v0.1.pdf](#). (de planning die tijdens de vergadering werd getoond, deze van 22/1, is dus ondertussen al terug achterhaald)
IDMS wordt verschoven naar 16/06.

M.b.t. NCTS P5 werd er op de website van de AAD&A en het Nationaal Forum een uitgebreide informatieve nota gepubliceerd over hoe men moet afschrijven in het kader van NCTS P5 [Afschrijvingen NCTSP5_Nota Operatoren v3 20250212 1 1.docx](#) Deze nota werd opgesteld door Stef Debeuf. De nota deelt mee welke codes op een P5 document en vervolgaangiftes moeten staan. Voor wat betreft aankomende T zendingen: deze worden achterliggend in afwachting van de implementatie van de definitieve transit based TSD in de systemen (PLDA-goods flow) omgezet naar een zogenaamde plda based TSD. Voor wat betreft CCRM en de haven van Antwerpen is een afzonderlijk onderdeel in de informatienota opgenomen. Om tot een CCRM-vrijgave te komen voor containers dient een 2de lijn met verwijzing naar previous document gebruikt te worden (code N337).

De meeste operationele en technische problemen zijn ondertussen van de baan. Via FORWARD Belgium wordt er bijna dagelijks een overzicht aan de AAD&A bezorgd met zowel technische als operationele problemen die zich stellen in het kader van NCTS P5. Op termijn zal eenzelfde proces gehanteerd worden voor problemen met IDMS.

NVDR: De file met vragen van FORWARD zal in een meeting met IT verder besproken worden. Deze meeting zal plaatsvinden op 13/03.

Momenteel wordt de MASP-planning voor 2025 met de diverse stakeholders besproken.

Alfaport Voka stelt voor om in de WG Operations (NF) een aantal zaken te centraliseren en de operationele impact van IDMS te bespreken. De convenors van de WG Operations bekijken de agenda voor 2025 de komende weken. Verder geeft Eric Verlinden (Alfaport Voka – The Way Forward) een overzicht van de lopende besprekingen. De komende maanden is de implementatie van IDMS en PN/TS prioritair. AES (fase 2) en de transit based TSD (goods accounting) worden iets naar achter geschoven. IDMS zal geleidelijk ontwikkeld worden en tegen 16/06 zal er van PLDA naar IDMS worden overgeschakeld. Wellicht zullen een aantal aangiften na 16/06 nog in PLDA moeten gebeuren. Dit betekent dat PLDA en IDMS hybride zullen gebruikt worden. Op dit moment werkt IDMS al voor aangiften H1. Binnenkort zullen ook H2-aangiften in IDMS kunnen ingediend worden. Er wordt voorzien dat alle aangiften (behalve H7 en de aangiften tot plaatsing van goederen onder een publiek douane-entrepot) later zullen geïmplementeerd worden. Reden hiervoor is dat de opvolging van de afschrijving publieke douane-entrepots in de goods accounting dient voorzien te worden.

Voor PN/TS wordt gestreefd naar een roll-out in Q2 (vanaf april) in 2 golven afhankelijk van het type goederenstroom (container of niet-container. Eerst komen de niet CPU-gerelateerde goederenstromen aan bod, nadien de CPU stromen (containers).

Op 10/3 is er een IT testdag voorzien om na te gaan in hoeverre TSD correct wordt afgeschreven met H1/H2-aangiften in IDMS. PN/TS (maritiem) kan alleen maar live gaan als de TSD correct wordt afgeschreven met H1/H2 aangiften. Er dienen ook nog opleidingen voorzien te worden voor de operationele diensten van de AAD&A. De diensten van IT douane bekijken dit verder.

Ilse Eelen meldt verder nog dat van zodra PN/TS operationeel is er in IRP/CPU een vrijgavebericht zal gegenereerd worden en dus niet langer in CCRM. Vanaf dat ogenblik houdt CCRM ook op met bestaan. De aangiftesystemen zullen dan rechtstreeks IRP (Inbound Release Platform) gaan voeden. CPU wordt aangestuurd door een vrijgavelicht vanuit IRP. Dit betekent dat ook de huidige "CCRM bugprocedure" dient herzien te worden.

Op termijn zal ook een vrijgavebericht voorzien worden voor niet-containerflows.

Rudi Lodewijks deelt mee dat end-to-end processen zullen uitgetekend worden en nog meegedeeld worden. Verder vragen de operationele diensten (OPS) van de AAD&A om sneller betrokken te worden bij de implementatie van IT-projecten. Voor IDMS is pas op 20/2 een 1^e interne werkgroep samengekomen. OPS zal proberen nog een aantal issues (te laten) oplossen.

De terminals bereiden zich ook voor om NCTS-aangiften onder de vereenvoudiging (toegelaten geadresseerde) te kunnen ontvangen. Op die manier kunnen de uurlijsten ook afgevoerd worden en wordt het proces in principe eenvoudiger. NGPS zal ook afgevoerd worden bij de opstart van het project "MyCustoms". Vandaag communiceert NGPS rechtstreeks aan CPU. Op termijn zal MyCustoms via de aangiftesystemen aan IPR/CPU communiceren.

Bij de implementatie van PN/TS en IDMS zullen de operatoren hun processen moeten herzien. Het voorbeeld werd gegeven waarbij één collo bestemd is voor 2 importeurs. In dat geval dient de collo eerst onder de regeling douane-entrepot geplaatst te worden om nadien twee invoeraangiften te kunnen maken voor de (opgesplitste) inhoud van de collo. Er zal door de AAD&A in een overgangperiode voorzien worden zodat de betrokken operatoren de nodige vergunningen kunnen aanvragen. Er wordt door AAD&A ook nog een nota voorbereid ter verduidelijking.

De nota met de nieuwe procedure "transshipment" is klaar (na input van de diverse regio's) en werd overgemaakt aan OPS CC. We wachten op de publicatie. Deze zal op dezelfde wijze gepubliceerd worden als de nota mbt overbrenging. Ilse Eelen deelt mee dat de nota zeer algemeen geschreven werd aangezien ze moet kunnen toegepast worden in zowel zee-als luchthavens. In afwachting van de integratie van de REN in AES zal geen rekening gehouden worden met de termijn van 14 dagen binnen dewelke transshipments kunnen gebeuren met een REN-bericht. Na 14 dagen dient in principe een EXS opgemaakt te worden. REN zal in de beginfase, tijdelijk, toegepast kunnen worden tijdens de hele periode van tijdelijke opslag. Dit zal echter niet als dusdanig opgenomen zijn in de nota die gepubliceerd wordt maar zal afzonderlijk gecommuniceerd worden.

NVDR: Ondertussen werd de nota Transshipment gepubliceerd.

Website NF: <https://www.naforna.be/nl/nieuws/10032025-masp-nota-transshipment>

Website AAD&A: https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/douane/aangiften-kennisgeving-douanestatus/documentatie (helemaal onderaan waar ook de informatienota overbrenging terug te vinden is)

Verder verwijst Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) naar de nota die in oktober 2023 door de dienst wetgeving werd gepubliceerd over het gebruik van de REN. In die nota wordt ervan uitgegaan dat de REN niet met toepassing van indirecte vertegenwoordiging kan ingediend worden. Echter op de website van de Franse en Nederlandse douane is terug te vinden dat bij het indienen van een REN alle vormen van douanevertegenwoordiging (direct en indirect) mogelijk zijn. Ook in de technische specificatie (MIG's) van de REN en TSD zijn de beide vormen van vertegenwoordiging voorzien. Voor TSD is nog niks officieel gepubliceerd, daar zou de vraag nog voorliggen bij de dienst Wetgeving.

Dit punt wordt verder opgenomen met de bevoegde instanties (BE en/of EU).

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Opmerkingen mbt Indirecte vertegenwoordiging bij REN en TSD bundelen en bespreken met de bevoegde diensten	J. Van Wesemael	

3. Controleproces – stavaza

Om een aantal operationele problemen die zich in het controleproces stellen bespreekbaar te maken, heeft Alfaport Voka de AAD&A verzocht om een Task Force op te richten. Na overleg met Bert Matthijs (Administrateur Operations) werd beslist om de Task Force onder te brengen onder de WG Operations (Nationaal Forum). Meer uitleg volgt tijdens de volgende vergadering van de WG Operations die ondertussen is gepland op 28/03.

Alfaport Voka heeft momenteel ook een project lopen rond de nachtlogistiek.

MyCustoms en PNTS zullen hopelijk ook voor een verbeterde efficiëntie zorgen.

Bij het plannen van fysieke controles bij teams buiten de GIP dienen de operatoren toch nog altijd rekening te houden met significante wachttijden.

Het regeerakkoord voorziet in principe in een 24/7 werking van de douane. Echter, in de praktijk zal het niet eenvoudig zijn om dit te realiseren (dit is immers niet mogelijk met de huidige capaciteit). Ook de afstemming van de controleprocessen douane – en FAVV zijn in het regeerakkoord opgenomen. Hier dienen zich een aantal mogelijkheden aan om deze coördinatie via CERTEX tot stand te brengen. Verder bevestigt het regeerakkoord de oefening die loopt m.b.t. de herziening van de AWDA. De accijnswetgeving zou ook gecodificeerd en ondergebracht worden in één wetboek. Ook de beveiliging van de zee-en luchthavens is een belangrijk luik in het regeerakkoord.

4. Nieuwe publicaties

Georgië is op 1/2/2025 toegetreden tot de overeenkomst inzake het gemeenschappelijk douanevervoer. De AAD&A heeft hierover een circulaire gepubliceerd <https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/3c10b9be-5b9d-4ab6-adce-d1fe9d6c8025>

Verder werd ook een circulaire over het gebruik van het formulier 302 gepubliceerd <https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/e254e613-96e4-41f6-a10e-18b58464b3d0> In het kader van het document 302 dient ook nagegaan te worden hoe deze documenten de goods accounting zullen afschrijven. Verdere afstemming met de IT-afdeling van de AAD&A is nodig.

Er werden in het verleden een aantal nota's gepubliceerd over douanevertegenwoordiging (link met gegevenselementen bijlage B DA). Aangevers dienen bij het invullen van de codes in het kader van douanevertegenwoordiging goed op te letten dat alle betrokken gegevensvelden ingevuld zijn om te vermijden dat een aangifte in eigen naam en voor eigen rekening werd ingediend. Inge Verrezen en Frank De Maeyer geven nog mee dat er vaak bepaalde data in aangiftes niet vermeld worden door de aangever waardoor de aangiftes niet verwerkt worden door de applicaties.

De foutcodes moeten in principe terug te vinden zijn in de technische documentatie die gepubliceerd werd op de website. Eric Verlinden merkt m.b.t. de afschrijving van de vrachtlijsten op dat best de codes van de "codelijst 17" worden gebruikt. De codes van de "lijst 182" best niet gebruiken. "Codelijst 181" is bestemd voor bulkproducten.

5. Vrachtlijsten

In PLDA kunnen scheepsagenten vandaag hun vrachtlijsten zelf binnen de 20 dagen aanpassen. Dubbele manifestaties en dubbele lossing van containers worden vaak niet gecorrigeerd in het systeem wat voor de betrokken douanediensdiensten heel wat problemen oplevert (dossiers/manuele rechtzettingen, ...). Bepaalde scheepsagenten laten de 90 dagen verlopen zonder correcties te doen. Hierdoor wordt er onnodig werk gecreëerd. Ilse Eelen vraagt daar de nodige aandacht voor. Gino Roelandt merkt op dat de tussentijdse lijsten niet zuivering die zij ontvangen van het kaaibureel ook niet altijd zouden kloppen (geannuleerde zendingen zouden er op blijven staan). Voorbeelden daarvan mogen aan de betrokken teamchef bezorgd worden. Echter, de scheepsagent kan altijd zelf nakijken in de vrachtlijst wat er nog wel of niet open staat.

In PN/TS zal dit probleem zich in principe niet meer stellen voor de niet-lossingen omdat de niet geactiveerde TSD's (waar dus geen PN ingestuurd wordt) na 30 dagen automatisch zullen geannuleerd worden. Echter ook in die situatie wordt aan de agenten gevraagd om toch zelf de TSD te annuleren.

6. Werking Nationaal Forum

Op 17/01/2025 werd in de Stuurgroep van het Nationaal Forum de agenda van de verschillende werkgroepen voor 2025 besproken.

Ook de MASP-uitrol werd besproken evenals de 3 convenors van de WG Operations van de zijde van de AAD&A werden voorgesteld (Stef Debeuf, Hein Forcé en Stephane Olivier). De agenda van de WG operations zal bepaald worden door de planning van de IT-projecten in 2025. Verder heeft Stef Debeuf voorgesteld om het correct gebruik van de locatiecodes in de WG Operations toe te lichten. Het zal in het kader van PN/TS belangrijk zijn om in de PN de juiste locatiecode te gebruiken van de locatie waar de goederen effectief gelost worden.

In de WG Operations zouden de nieuwe IDMS-procedures moeten beschreven worden naar het voorbeeld van de nota waarin de processen m.b.t. NCTS P5 worden beschreven.

In de WG Europese en Algemene Bepalingen (EAB) wordt werk gemaakt van de Customs Reform. Polen, als huidig voorzitter van de EU (tot 30/6) wil vaart zetten achter de Customs reform en wil tegen einde mei voorstellen van wetteksten. Er werd binnen de WG EAB afgesproken dat m.b.t. de belangrijke topics en in functie van de planning van het Europees overleg vanuit de private sector de nodige input zal geleverd worden aan de onderhandelaars van de AAD&A die deelnemen aan het Europees overleg. Ondertussen is de WG EAB een eerste keer samen gekomen. Het zou de bedoeling zijn om m.b.t. de ontwerp teksten van de verordeningen concrete opmerkingen te formuleren en zelfs tegenvoorstellen te doen.

De WG accijnzen zal in de loop van maart de nieuwe AC4 verder bekijken.

In de WG digitale strategie zal het gebruik van de CDA-app (Customs data app) worden besproken. Via deze applicatie zullen gegevens worden uitgewisseld tussen de douanesystemen en bv. de Port community systemen.

De WG communicatie staat voorlopig on hold aangezien de convenor volop bezig is met het opvolgen van de Customs Reform.

7. Varia

Regularisatie van aangiften

Operatoren melden dat regularisatieprocedure in de verschillende regio's anders toegepast zouden worden. Frank De Maeyer (Afdelingshoofd Aangiftebeheer regio Antwerpen) meldt dat er in principe binnen de AAD&A werd afgesproken om eenzelfde procedure aan te houden over de regio's heen. Sedert de inwerkingtreding van AES dient de regularisatieprocedure in AES afgehandeld te worden. Hier en daar kan er sprake zijn van een andere interpretatie die de verschillen tussen de regio's kan verklaren.

Sommige wijzigingen/regularisaties kunnen door de aangever ingestuurd worden en worden automatisch door het systeem gevalideerd. Indien een nieuwe afdruk van de (uitvoer)aangifte wordt genomen zijn deze wijzigingen echter niet zichtbaar op de afdruk. Bij het online bekijken van de aangifte (web AES) zouden de wijzigingen wel zichtbaar zijn.

Niet alle douaneambtenaren hebben in het systeem (AES) een zicht op de aanpassingen die op aangiften zijn gebeurd. Dit hangt af van de rollen die aan de betrokken ambtenaren werden toegewezen. De verdeling van de rollen wordt nog met de IT-afdeling aangekaart.

Update deelnemerslijst Trade Facilitation

Gelet op een aantal personeelswijzigingen bij AAD&A en ook wijzigingen bij de deelnemers van de private sector zal de deelnemerslijst van de WG Trade Facilitation aan een update onderworpen worden (zowel voor douane als de private sector). Jan Van Wesemael zal voor de private sector met de beroepsfederaties afstemmen. De nieuwe lijsten zullen met de agenda van de volgende vergadering mee verspreid worden.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Updaten deelnemerslijsten	J. Van Wesemael en I. Eelen	22/05

Controles inzake CITES

Gino Roelandt (Hapag Lloyd) meldt dat er de laatste tijd een aantal controles op de toepassing van de CITES-wetgeving werden verricht (door de dienst Opsporingen – cel CITES). Deze dossiers werden voor advies naar Brussel gestuurd (FOD volksgezondheid – afdeling CITES). Bepaalde zendingen staan al meer dan een maand vast omdat er vanuit de FOD Volksgezondheid geen feedback komt.

Vaak heeft dit te maken met het feit dat de FOD Volksgezondheid met de betrokken oorsprongslanden contact moet opnemen. De problematiek werd ondertussen al verder opgenomen met de bevoegde douanedienst (O&O - Brenda Sanctorum).

Melding FAL 3- documenten (scheepsvoorraden)

Hilde Bruggeman (BSV) meldt dat er opnieuw een aantal problemen zijn met het aanmelden van de FAL3-documenten (scheepsvoorraden). Dit is nog een manueel proces (pdf per e-mail) en soms wordt per vergissing de info naar een verkeerd e-mail adres gestuurd waardoor de betrokken operatoren met vrij hoge boetes worden geconfronteerd bij vaststellingen door de AAD&A. BSV vraagt of dit proces kan gedigitaliseerd worden of op een andere manier kan georganiseerd worden. Rudi Lodewijks meldt dat er voor dergelijke projecten momenteel geen budgettaire ruimte is. BSV zal de problematiek nog eens in kaart brengen.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bezorgen aan Ilse Eelen van recente voorbeelden van boetes opgelegd mbt FAL aangiftes	H. Bruggeman	

Stempels noodprocedures

In geval van noodprocedures kunnen de documenten worden geviseerd op 3 locaties (RO, Spitsenstraat en Ellermanstraat). Er was recent hierover wat discussie ontstaan. In principe kan men kiezen op welke locatie de documenten worden aangeboden. CRC stempelt geen documenten af.

Problemen met Tull-systeem

Volgens een aangever zouden er problemen zijn met het "Tull-systeem" op de terminals. Dit is geen douanesysteem. De betrokkene worden door AAD&A doorverwezen naar de terminals.

De volgende vergadering zal doorgaan op donderdag 22 mei 2025, 13-15u. De locatie zal nog meegedeeld worden.

Ondertussen werd ook een invite gestuurd voor een elektronische infosessie ivm het opstarten van MyCustoms. De leden van de WG ontvingen de invite. (vrijdag 21 maart 11-12u).