



GT Opérations

RAPPORT

28.03.2025

CONVENOR	Stef Debeuf (AGD&A), Stephane Olivier (AGD&A), Hein Force (AGD&A), Jan Van Wesemael (Alfaport)
SECRÉTAIRE	Bart Engels (AGD&A)
PRÉSENTS	Bart Engels Bart Vleugels Bert Lenaerts Bert Matthijs Bogaerts, Diederik BSV - Saskia Evenepoel Carl Roels Charles Poncin Danny Proost De Ceuster, Koen De Vlieger, Daan Debby Bogemans Dennis Verheyen Elke De Jonghe Hanne Van Den Bosch Heeren, Philippe Hein Force Hilde Bruggeman Hildebrand, Claudia Isabelle De Clercq Jamin, Kjell Jan Maes Jan Van Wesemael Janhi El Houcine Jeroen Sarrazyn Joelle Lauwers Joffrey Decock Karen Wittock Katia Van Der Kruijsen KEERSMAEKERS Bart Kim De Coninck Koen Hendrickx Kristel De Bruyn Kurt Crauwels Liesbeth Meyvaert Luc de Kerf Marc WOUTERS Martine Van den Bossche Merckx Tanja Michael GOMEZ Mieke Verpoorten Nick Vandenabeele Nico Leener Nicolas Peeters Nikki Van de Geuchte Omar Boukhzar Patrick Jodlowski Peter Declerck Philip Buisseret Rebecca Spinel RICHARD JANSEGGERS Roelandt, Gino Rudi Lodewijks Sandrina De Prins Shana Coenen Sibylle Gyssels Smout, Nancy

	Sophie Flos Staal Marc Stef Debeuf Stephane Olivier Stephanie Dierick Stijn Devolder Stijn Schuerwegh Sylvie Groeninck Tim Verdijck Van Aert, Jessy VANHAERENS, Joeri Wim Weyn Wouter De Vlieger Wynn Van Aerschot Yoann Francou Yves Willaert
--	---

Les nouveaux convenors de l'AGD&A sont Stef Debeuf (Anvers), Hein Force (Gand - Ostende), Stephane Olivier (Mons).

Point 1 de l'ordre du jour : ICS2 R3 - Rail & Road

Le 1^{er} avril, la **période de grâce** prend fin pour le secteur maritime. Dès lors, le trafic maritime doit travailler avec ICS2. Pour **Rail & Road**, une **Deployment Window** s'ouvre. À partir du 1^{er} septembre, l'utilisation d'ICS2 est également obligatoire dans ce secteur. Aucun délai supplémentaire n'est possible.

Point 2 de l'ordre du jour : MyCustoms

Bert Matthijs (AGD&A) explique le nouveau processus de contrôle. Ce processus entre dans le cadre d'une action résultant d'un examen du fonctionnement de l'AGD&A. L'un des points d'attention concerne les outils IT, divisés en deux « paquets » : **internes** (diverses applications fragmentées) et **externes** (MASP).

MyCustoms est une application complète qui fournit une assistance dans le processus de contrôle et de scanning. On peut en retrouver un aperçu dans la présentation.

L'AGD&A et le secteur privé plaident pour la création d'une **taskforce** pour soutenir la poursuite du déploiement. Cette dernière sera créée en tant que **sous-groupe de travail** du Groupe de travail « Operations ». L'AGD&A appelle un certain nombre d'entreprises et de fédérations à participer à ce sous-groupe de travail. Il est important que des représentants de différentes régions et de différents secteurs soient présents.

Les candidatures, suggestions et questions peuvent être envoyées à forumda@minfin.fed.be.

Sujets possibles :

- Scans S&S au terminal et processus de suivi
- Interaction entre les contrôles de l'AFSCA et de l'AGD&A
- Travail de nuit

L'AGD&A souhaiterait recevoir l'input des participants d'ici le **1^{er} mai**.

Questions :

- **Qui peut accéder à/être informé via MyCustoms en cas de représentation en douane directe ou indirecte ?**
→ Uniquement le représentant en douane.
- **Y a-t-il plus de clarté concernant l'attribution des rôles pour concrétiser cette « black box » ? L'opérateur du terminal a-t-il au minimum un aperçu de l'évolution du statut dans MyCustoms ?**
→ L'AGD&A indique qu'il s'agit d'une « black box » interne, concernant les contrôles attribués aux collaborateurs selon le principe FIFO. Cela n'a aucune incidence sur la sortie du terminal.

- **Le processus pour TSD a-t-il également été analysé dans les flowcharts ?**
→ L'AGD&A s'efforce de mettre en place un processus de contrôle uniforme indépendamment du type de déclaration. Cela inclut donc également le processus TSD.
- **Pourquoi seul le représentant en douane aurait-il accès à MyCustoms et non l'importateur/exportateur représenté ? Après tout, il s'agit de leurs données. Est-ce un obstacle technique ?**
- **Si l'accès doit également être fourni par l'intermédiaire d'une clé BOSA, cela devient un défi dans un réseau international.**

Point 3 de l'ordre du jour : Divers

- **PoUS :**
 - **Lien entre PN et PoUS :** Le développement est terminé pour la Belgique, mais la Commission européenne doit encore mettre en place certains éléments avant la mise en service du système. Actuellement, les opérateurs travaillent donc toujours avec PoUS.
 - **Lien entre PoUS et MyCustoms :** La mise en place du lien entre PoUS et MyCustoms suivra dans les prochains mois.

Questions :

- **Utilisation de codes de localisation :**
→ Le secteur demande plus d'explications concernant l'utilisation des codes de localisation.
- **Note d'information sur les apurements dans IDMS :**
→ Le secteur demande à recevoir ces informations avant la date limite.
→ L'AGD&A travaille actuellement sur une première version. Si nécessaire, des explications peuvent être données lors de brefs appels du Groupe de travail.