

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION

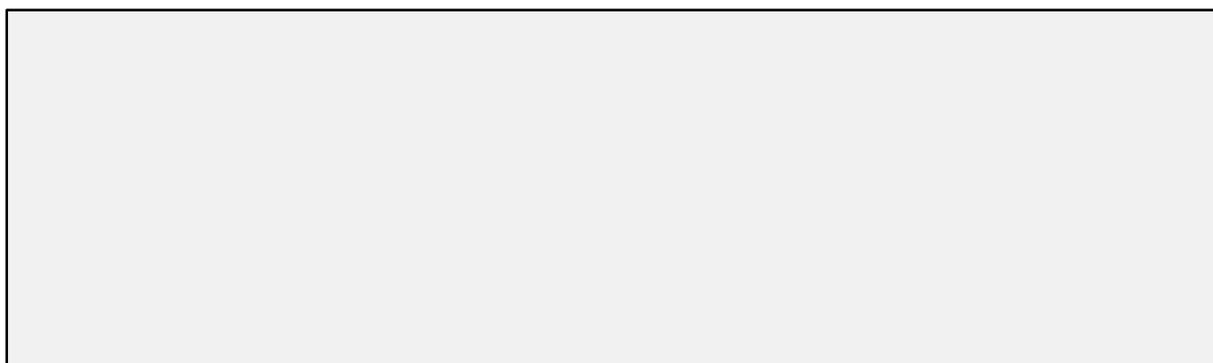
Compte-rendu de la réunion :	Concertation régionale		
Date de la réunion :	23.04.2025		
Réf. :	Compte rendu de la réunion		
Rapport rédigé par :	Nathan Goethals	Le :	09.05.2025

Entreprise/Organisation	Nom	Présence
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Imma Koçak	
APA	Jasper Vogeleer	
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
Brussels Airport Company	Nico Leener	X
BDO	Luc Sambre	X
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Julien Moyaerts	X
bpost	Peter Smet	X
CEVA Logistics	Kevin Acket	X
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	
dnata	Kristel De Bruyn	X
EV Cargo	Wim van Meir	X
Deny Cargo	Petra Provinciael	X
DSV	Hendrik Moerkerke	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Veerle Andries	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Kim Boucque	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Kristof Cleenders	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Toon De Cubber	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Sandrina De Prins	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Bart Engels	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Sibylle Gysels	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Jonas Knevels	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Karolien Landsheer	Excusée
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Eric Minnoye	
SPF Finances – AG Douanes et	Stijn Put	

Accises		
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Hilde Rombouts	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Sven Spreutels	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Gauthier Van Lidth De Jeude	Excusé
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Bart Vleugels	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Eveline Werck	Excusée
Geodis	Julie Leysens	
Geodis	Peter Verlinden	
Gerlach	Steven de Nef	X
Gerlach	Sam Vanpol	
Herfurth Logistics	Johan De Schauwer	X
Intertrans	Dirk Coppens	
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Claudia Hildebrand	X
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Safran Aircraft Engines	Jo Vandermeulen	X
Savino Del Bene	Sébastien Haeck	
Sciens Logistics	Melina Deroo	
Swissport	Luc Goethals	X
ViaEurope	Min Zhang	
WFS	Tess Broos	X
WFS	Elke Boulangier	X
World Courier	Nicky Wouters	
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	X

Prochaine réunion :

- 1. Groupe de pilotage : 28.05.2025 13 h-14 h | BRUcargo 706, MR5**
- 2. Concertation régionale : 25.06.2025 13 h-14 h | BRUcargo 706, MR5**



Ordre du jour

1. MyCustoms
2. AES (ECS2)
3. NCTSp5
4. IDMS
5. ICS2 – PN/TS
6. Divers
 - a. Octroi de licences d'assistance en escale
 - b. Changements au sein de la région douanière
 - c. Événements ACB
 - d. Groupes de travail NaForNa (en ce compris MyCustoms)

1. MyCustoms

Important : Ce sujet ayant été brièvement abordé lors de la concertation régionale du 23.04, une session supplémentaire consacrée à MyCustoms a été organisée le 06.05. Vous trouverez ci-dessous un aperçu de la présentation du 06.05, présidée par M. Patrick Jodlowski. Les diapositives seront jointes en annexe et le rapport MyCustoms est disponible distinctement.

La standardisation du processus de contrôle au moyen de check-lists nationales constitue une étape importante, ce qui garantit une méthode de travail plus uniforme et un terrain de jeu davantage équitable pour toutes les parties concernées. À partir du **12 mai 2025**, la réception, la planification et l'exécution des contrôles aura lieu via *MyCustoms*. Dans un premier temps, cela sera peu visible pour les opérateurs, car une période de transition est prévue pendant laquelle les contrôles seront encore en partie effectués de manière traditionnelle.

À partir du **27 mai**, *MyMinFin Pro* sera activé. À partir de cette date, les opérateurs recevront une notification numérique en cas de contrôle documentaire et pourront fournir des documents via la plateforme. Cela rendra inutile toute communication par e-mail. À l'avenir, une fonction de *track & trace* sera également prévue, ce qui permettra aux opérateurs de suivre l'état de leur dossier dans le cadre du processus de contrôle. Les rapports de contrôle seront disponibles sous forme numérique et abrégée via *MyCustoms*.

La plateforme ne prend actuellement en charge que les contrôles de déclarations via les nouvelles applications MASP-C AES et IDMS. D'autres composants, tels que NCTS-P5 et TSD, suivront ultérieurement. Les déclarations via PLDA restent en attendant hors du système et PLDA sera progressivement supprimée. H7 continuera à fonctionner via BEFAX pour le moment. Une fonctionnalité supplémentaire pour les demandes de paiement (comme le type 614) est attendue dans *MyCustoms* cette année.

La phase pilote dans la région de Hasselt a démontré que le système est stable d'un point de vue technique. Aucun obstacle majeur n'a été constaté.

Questions et réponses

Rôles et mandats :

Il a été demandé s'il existait une limitation du nombre d'employés ayant accès à certaines fonctions dans *MyCustoms*. Il est vrai que dans les grandes organisations, il est souhaitable d'attribuer des rôles plus spécifiques afin que tout le monde n'ait pas accès à tous les modules (tels que les autorisations). Ce point sera examiné plus en détail et suivi par le chef de projet.

Adresse e-mail pour notifications :

Actuellement, une seule adresse e-mail par opérateur (liée à un numéro de TVA) est utilisée pour envoyer les notifications. Cela peut poser des problèmes pratiques pour les opérateurs ayant plusieurs établissements. Il est prévu dans une phase ultérieure que plusieurs adresses puissent être ajoutées. En attendant, le fonctionnement en parallèle de l'ancien et du nouveau système permettra de combler d'éventuelles lacunes.

Relation entre MASP-C et MyCustoms :

Une question a été posée concernant la relation entre les notifications *MyCustoms* et les messages de contrôle provenant des applications MASP-C. Les deux systèmes continueront à fonctionner en parallèle. Alors que MASP génère des avis système pour les systèmes internes des opérateurs, MyCustoms fournit les informations détaillées pour effectuer le contrôle (telles que les articles et les documents demandés).

Téléchargement de rapports :

À la question de savoir si les rapports peuvent être téléchargés en masse, la réponse donnée est que cette fonctionnalité est encore à l'étude.

Premières notifications dans MyMinFin Pro :

Une agence a indiqué déjà recevoir des notifications via *MyMinFin Pro*, même si celles-ci sont encore vagues et codées. Il semble qu'il s'agit d'une erreur technique. L'opérateur concerné examinera cette question de manière bilatérale avec Patrick Jodlowski.

Changement de type de contrôle :

S'il s'avère au cours du processus qu'un contrôle doit passer, par exemple, d'un contrôle documentaire à un contrôle physique, et que l'opérateur n'est pas joignable, un contact téléphonique sera toujours établi dans ces cas exceptionnels.

Dénomination des notifications :

Enfin, on a demandé si les notifications auront des noms fixes, afin que les opérateurs puissent adapter leurs systèmes en conséquence. Cela a été confirmé : une liste des titres et termes utilisés sera mise à disposition.

Action	Responsable	Échéance
Suivi des questions ouvertes MyCustoms	ACB	Prochaine concertation

2. ECS2 – AES

ECS2

ECS2 sera progressivement supprimé au cours de l'année 2025 au profit du système AES, dont la composante d'exportation est déjà opérationnelle aujourd'hui. Le processus de sortie entrera également en vigueur au premier semestre de 2025, ce qui aura un impact plus important sur l'aéroport. Les sujets actuellement pertinents pour ECS2 restent largement applicables au système AES, mais seront abordés de manière moins approfondie pendant le groupe de pilotage et la concertation régionale. Pour les informations les plus récentes sur ECS2, consultez les comptes rendus précédents ou contactez ACB.

AES

Les points sur l'état général de l'AES et le fonctionnement opérationnel auprès des opérateurs ont été abordés lors de la concertation régionale. Dans l'ensemble, il a été indiqué que la transition vers AES s'est déroulée de manière fluide. Les services nationaux ont toutefois signalé des problèmes concernant les confirmations de sortie pour le bureau de Zaventem. ACB se charge du suivi (de soutenir le suivi) de cette question.

Action	Responsable	Échéance
Suivi AES	ACB	ASAP

3. NCTSp5

D'autres ajustements ont été apportés depuis le go live le mois dernier (21.01) en ce qui concerne NCTSp5, par exemple, la documentation est disponible pour la radiation sur le site web de l'administration.

Des problèmes persistent toutefois en ce qui concerne le lien vers la comptabilité marchandises. Les problèmes liés aux expéditions en transit en provenance de Turquie devraient être résolus, mais la question a tout de même été posée lorsque des opérateurs ont rencontré des problèmes avec des expéditions en provenance de Slovaquie.

Action	Responsable	Échéance
Suivi NCTSp5	ACB	ASAP

4. IDMS

En ce qui concerne IDMS, la date de fin a été reportée au 16 juin, étant donné que de nombreux développements sont encore nécessaires selon ce qui a été indiqué par différentes parties. En outre, il a également été mentionné que la fonctionnalité dans PLDA web pour la déconsolidation des listes ne sera pas prévue dans IDMS.

Les opérateurs ont également indiqué qu'il y a souvent des incohérences lors de l'apurement en raison des différences de développement entre les différents systèmes MASP. En particulier, l'exemple du poids brut/net a été cité, car il est souvent impossible d'effectuer des apurements 1 pour 1 en raison des différentes règles.

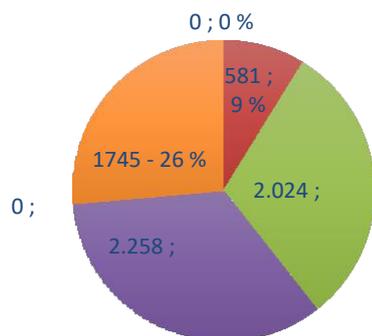
En ce qui concerne IDMS, tout au long du cycle de développement des prochains mois, la procédure d'urgence restera d'une grande importance pour perturber le moins possible les opérations.

5. ICS2 – PN/TS

5.1 ICS2

Alors qu'il n'avait pas été abordé lors de la dernière concertation régionale, l'aperçu des PN envoyées a été mis à disposition ultérieurement (voir ci-dessous). Malgré quelques pierres d'achoppement au niveau du contenu et des problèmes de communication entre les différents systèmes, tous les GHA actifs à Bruxelles sont actuellement en mesure d'envoyer des PN. **La douane continue d'insister pour tirer ce pourcentage vers le haut.**

Sent in PN's; general cargo (03.25)



Bpost continuera à travailler avec PN Light. L'outil prévu d'IPC est prêt pour l'avis F42 et envisage un test avec la poste suisse et Swiss. L'outil propose différentes solutions pour envoyer l'avis. Les compagnies aériennes sont libres de l'envoyer directement elles-mêmes ou via l'outil IPC. Des discussions sont également en cours avec Descartes en vue d'une intégration via leur logiciel vers l'outil IPC. Par ailleurs, bpost teste déjà l'avis REN.

5.2 PN/TS

Comme abordé lors de concertations précédentes, ACB a conclu un accord avec le cluster de GHA pour lancer le développement d'une plateforme commune. Au cours des derniers mois, des fonds ont été débloqués à cet effet, un document d'appel d'offres est sur le point d'être finalisé. Un démarrage dans tous les aéroports est souhaitable et nécessaire pour répondre aux exigences légales, et ce grâce à une initiative forte de Bruxelles. La phase finale de la rédaction d'une déclaration d'intention est actuellement en cours. L'appel d'offres sera rendu public, avec possibilité pour la communauté d'y apporter sa contribution. La date limite pour manifester son intérêt est fixée au 08.05. L'annonce publique est disponible sur le site web de BOSA (<https://www.publicprocurement.be/bda>). Le processus est soutenu par ACB en collaboration avec BAC et l'ensemble de la communauté belge.

Action	Responsable	Échéance
Suivi de la solution community	ACB	ASAP

7. Divers

Octroi de licences d'assistance en escale

Le 27 mars, les licences suivantes ont été octroyées :

- **Assistance bagages** : SA Aviapartner Belgium et SAS Alyzia
- **Assistance opération en piste des avions passagers** : SA Aviapartner Belgium et SAS Alyzia
- **Assistance opérations en piste des avions de fret** : SA Aviapartner Cargo, SA dnata et Menzies Aviation Holding Limited
- **Transport de fret et poste** : SA Aviapartner Cargo, SAS Alyzia et SA dnata.

Dans la catégorie transport du catering, une première licence en décembre a été octroyée à la SA Gate Gourmet Belgium : Une procédure de sélection est actuellement en cours pour l'octroi de la deuxième licence. Les licences sont valables 7 ans, de fin octobre 2025 à octobre 2032.

Divers – Changements au sein de la région douanière

Veerle Andries a été présentée lors de la concertation régionale comme nouvelle chef du Service Contrôle Zaventem. Un nouvel organigramme pour l'ensemble de la région douanière sera communiqué prochainement aux membres de la concertation régionale.

Événements ACB

Air Cargo Belgium invite volontiers les membres de la concertation régionale aux évènements suivants.

- [Cargo Cup 2025](#) – 17.05
- [ACB Summer BBQ](#) – 19.06

Proposition GT NaForNa

Les membres de la concertation régionale ont été invités à manifester leur intérêt pour participer au sous-groupe de travail MyCustoms – les places y sont toutefois limitées.

[Veuillez faire part de votre intérêt dans les plus brefs délais à nathan.goethals@aircargobelgium.be](mailto:nathan.goethals@aircargobelgium.be)

Points d'action

Action	Responsable	Échéance
Suivi AES	ACB	Dès que possible
Suivi des questions ouvertes MyCustoms	ACB	Prochaine concertation
Suivi NCTSp5	ACB	ASAP
Suivi de la solution community	ACB	ASAP
Suivi participation sous-groupe de travail MyCustoms	ACB	Prochaine concertation