



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

CUSTOMS DATA API

NAFORNA

WERKGROEP DIGITALE STRATEGIE

29/04/2025

DECLARANT(EN) = ACTOR(EN) IN DOUANE PROCES



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN



DECLARANT

= Privaat (rechts)persoon



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN
DOUANE EN ACCIJNZEN



= Publieke Entiteit

**ELKE
DECLARANT**

die een actie onderneemt;
ttz aangifte inschiet, richting AAD&A

krijgt daarop, en alléén daarop, retour vanuit AAD&A

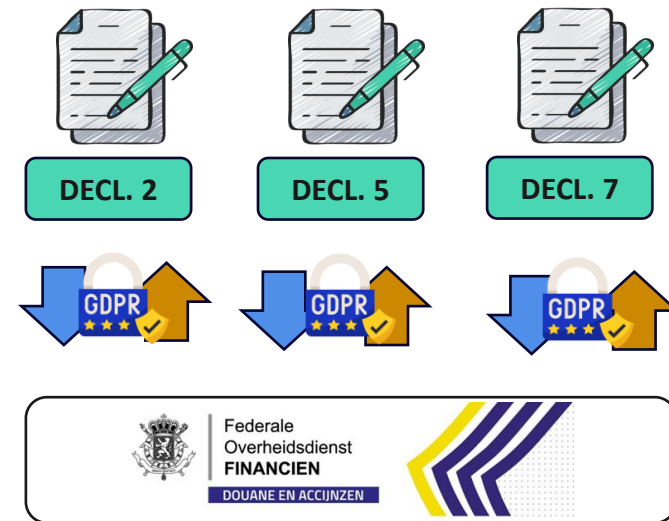
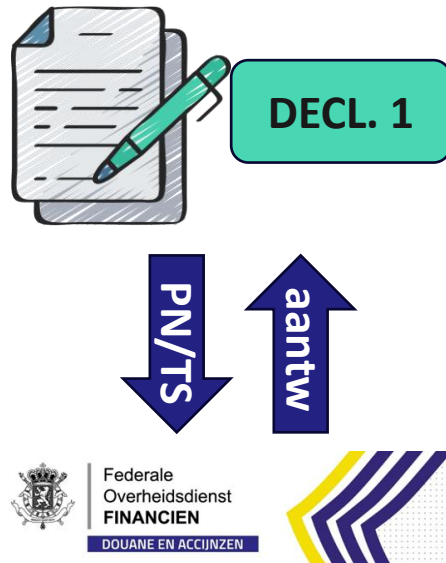
= bericht tot vrijgave van de douane AANGIFTE en niets meer

tegen het populaire geloof in dat daarmee de goederen
afgehaald kunnen worden;
in havencontext: “container is vrijgegeven”

DIVERSE ROLLEN / SPELERS IN DOUANE PROCES



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN



Informatie niet
gedeeld tussen
2, 5 en 7

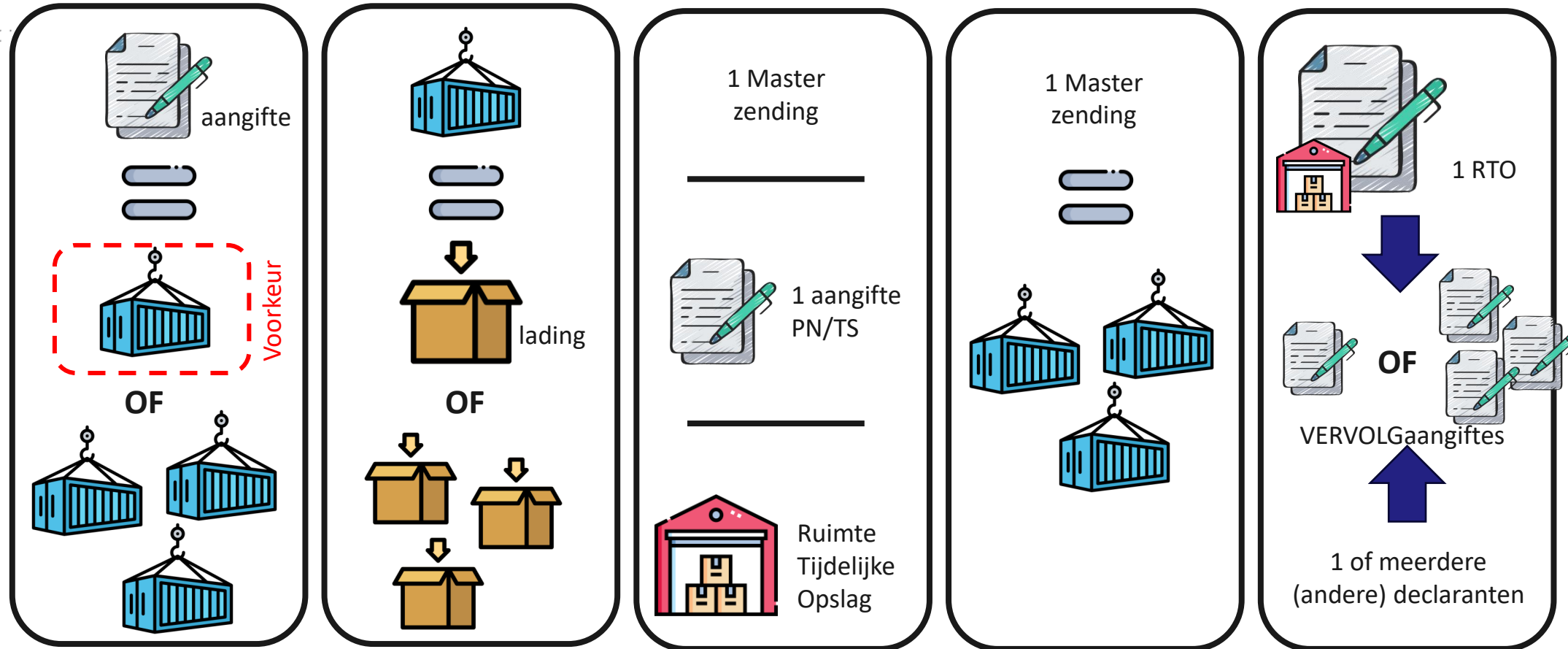
↓ = vervolg aangifte

↑ = individueel antwoord → email (PLDA)
→ IT systeem (MASP)

SAMENHANG CONTAINER – LADING - AANGIFTE



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN





VRIJGAVE VAN CONTAINER = COMPLEX

DIVERSITEIT



Declaranten van
elkaar
onafhankelijk

EEN DEEL VAN DE INFO



elk slechts deel
(van de info) van
het geheel

VERSCHILLENDE ACTOREN VOOR VRIJGAVE



Douane = slechts 1
van noodzakelijke
“groene” lichten

Andere lichten:
betaling van
havenrechten,...

OPLOSSING = (AIR) PORT COMMUNITY SYSTEM (“PCS”)
→ alle gegevens combineren + overkoepelende “vrijgave”



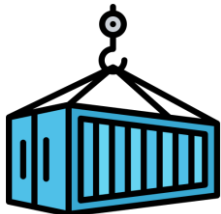
WETTELIJKE VERPLICHTING AAD&A



Tijdig en correct reageren op aangeboden
declaraties



NIHIL: GEEN wettelijke verplichting tot
aanleveren van CCRM-like functionaliteit



CCRM

Dienstverlening → CCRM systeem aangeboden

Zeer moeizaam ontwikkeld
en nooit grondig gebruikt

PLDA → MASP (IDMS/AES/REN/NCTS):
de bron van de berichten verandert



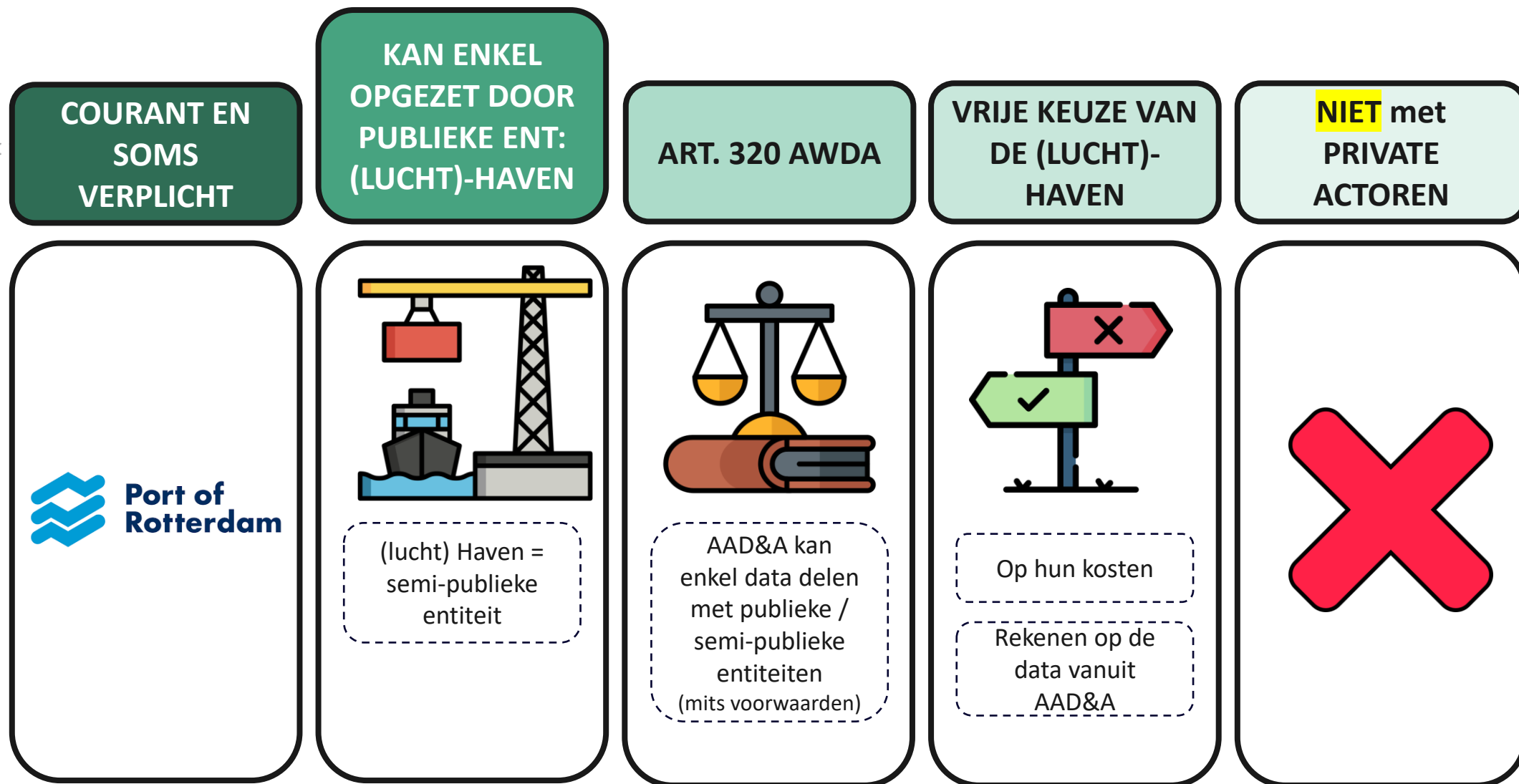
ARTIKEL / ARTICLE 320 AWDA / LGDA

[HTTPS://WWW.EJUSTICE.JUST.FGOV.BE/CGI_LOI/CHANGE_LG.PL?LANGUAGE=N
L&LA=N&CN=1977071831&TABLE_NAME=WET](https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=N&LA=N&CN=1977071831&TABLE_NAME=WET)

[BANQUE DE DONNÉES JUSTEL](#)



(AIR) PORT COMMUNITY SYSTEM:





PCS – HAVEN - DECLARANT



Port
Community
System (PCS)

Zelfstandige & vrije keuze

van de (lucht) Havengemeenschap
geen verplichting



1 (lucht)HAVEN GEMEENSCHAP

Kan in theorie meerdere PCS's
ontwikkelen/aanbieden

Die door relevante AAD&A
gegevens worden gevoed

INDIVIDUELE DECLARANT(EN)

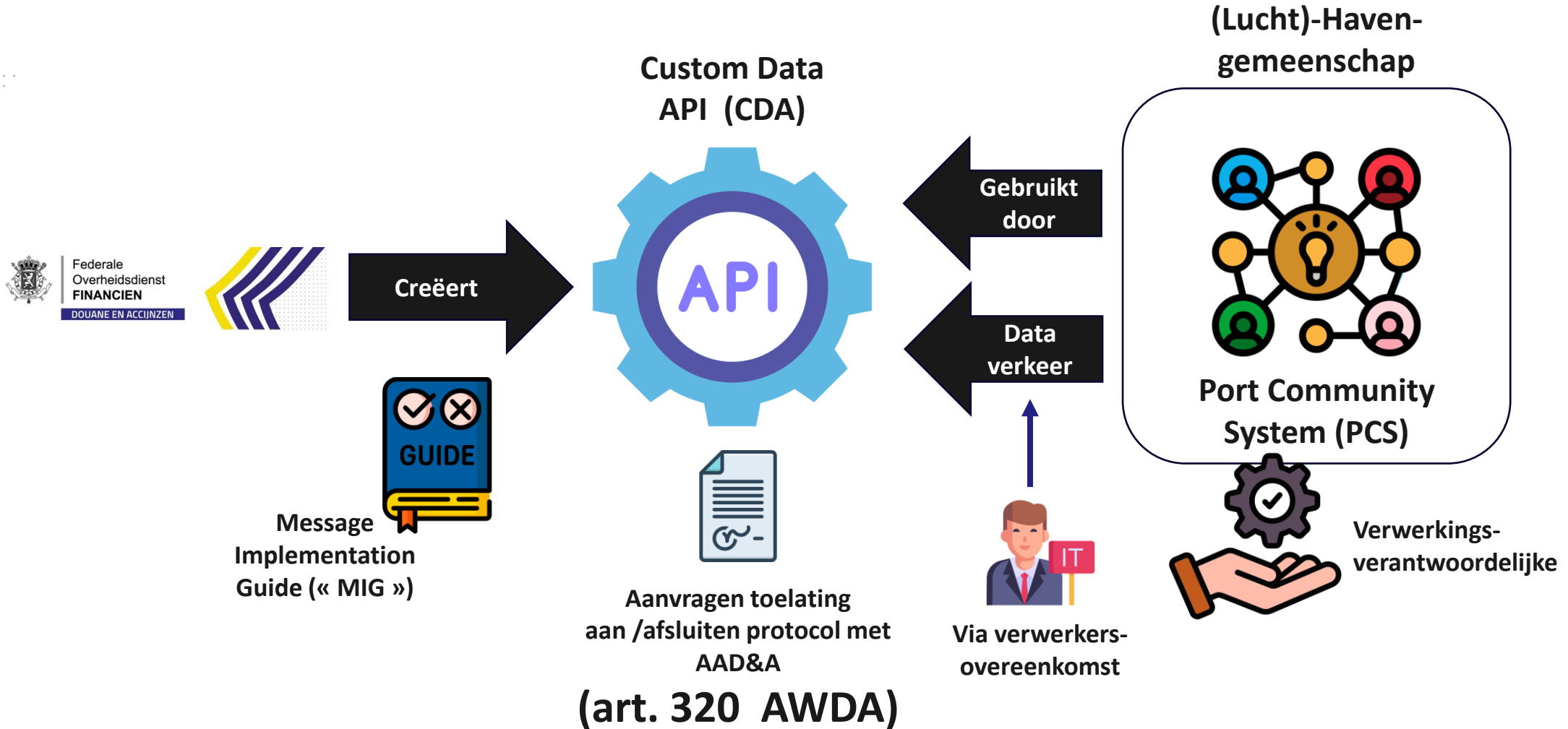
Per definitie privaat

GEEN PCS oprichten/uitbaten (*)





CUSTOMS DATA API – “CDAPI” of ook “CDA”





AANDACHTSPUNTEN

- Concept “Kritieke Infrastructuur”
- Vaststellen inhoud PCS aanvraagdossier: ToBeDetermined
 - Aantonen van publiek karakter van de aanvrager
 - Wie is dataverantwoordelijke? dataverwerker?
 - Relatie PCS – achterliggende actoren in cascade:
 - Hoe ver gaat dit? (outsourcing; off/near shoring constructies...)
 - Waar stopt dit? Hoe dit af te bakenen & te garanderen?
 - Tewerkgesteld personeel (veiligheidsniveau, screening, etc.)
- Minimale technische vereisten: ToBeDetermined
 - IT (datalekken, hacking, Denial Of Service, etc...)



ELEMENTEN mbt toekomstig PROTOCOL

- PCS entiteit
 - = door de overheid *gecontroleerde* entiteit
 - dat afdwingbaar protocol afsluit met AAD&A
- Idem dito voor entiteiten volgend in de ketting na de PCS entiteit
- Compliance met “Wet Maritieme Beveiliging” en “NIS2”
- Minimaal beveiligingsniveau is vereist:
 - Infrastructuur
 - Organisatiestructuur en tewerkgesteld personeel
- “Fit for purpose” van AADA: uitvoering van wettelijke, decretale of aan AAD&A toegewezen bestuursrechtelijke taken (mee) helpen te verzekeren.



WET MARITIEME BEVEILIGING

- Wet Maritieme Beveiliging wordt uitgebreid
- Een nieuw wetsontwerp van minister van Justitie en Noordzee Paul Van Tigchelt om de beveiliging in de havens en havenfaciliteiten te versterken, werd donderdagavond goedgekeurd door de plenaire vergadering van het federaal parlement. Met dit nieuwe regelgevend kader wordt verder gebouwd op de wet Maritieme Beveiliging die op 1 januari 2023 in voege is getreden en die nu uitgebreid wordt tot de binnenvaart en de havenbedrijven met impact op de maritieme beveiliging, zoals scheepsagenturen. Daarnaast worden de controles op wie toegang krijgt tot de havens en havenfaciliteiten verder verstrengd. Zo kunnen drugsmokkelaars en andere personen met slechte bedoelingen moeilijker in terminals infiltreren. Ook wordt samen met de minister van Binnenlandse Zaken Annelies Verlinden gezorgd voor een aanpassing in de camerawetgeving, zodat de havenkapiteinsdiensten meer slagkracht krijgen om hun territorium te beveiligen.



LOI SUR LA SÛRETÉ MARITIME

- La loi sur la sûreté maritime est étendue
- L'assemblée plénière du parlement fédéral a approuvé jeudi soir le nouvel avant-projet de loi visant à renforcer la sécurité dans les ports et les installations portuaires du ministre de la Justice et de la Mer du Nord, Paul Van Tigchelt. Avec ce nouveau cadre réglementaire, l'on continue à étoffer la loi sur la sûreté maritime entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2023 et à présent étendue à la navigation intérieure et aux entreprises portuaires ayant un impact sur la sûreté maritime, comme les agences maritimes. De plus, les contrôles sur les personnes qui reçoivent accès aux ports et aux installations portuaires seront rendus plus stricts. Ainsi, les trafiquants de drogue et autres personnes mal intentionnées auront plus de difficultés à s'infiltrer dans les terminaux. Il est également œuvré en collaboration avec la ministre de l'Intérieur, Annelies Verlinden, à la modification de la législation sur les caméras afin de donner aux capitaineries plus de capacité d'action pour sécuriser leur domaine.



NIS 2

- De [wet van 26 april 2024 tot vaststelling van een kader voor de cyberbeveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid](#) (de "NIS2-wet") heeft in België de [richtlijn \(EU\) 2022/2555](#) van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 (de "NIS2-richtlijn") omgezet.
- Deze wet actualiseert het Belgische regelgevingskader met betrekking tot cyberbeveiliging. Vanaf de inwerkingtreding, wordt de wet van 7 april 2019 – bekend als de "NIS-wet" – ingetrokken. Informatie over deze NIS1-wet is nog steeds beschikbaar op onze oude webpagina's over [aanbieders van essentiële diensten](#) en [digitaledienstverleners](#), maar deze zullen binnenkort worden gearchiveerd.
- Het doel van de NIS2-wet is het versterken van maatregelen op het gebied van cyberveiligheid, incidentbeheer en toezicht voor entiteiten die diensten leveren die essentieel zijn voor het in stand houden van kritieke maatschappelijke of economische activiteiten. De wet heeft ook als doel de coördinatie van overheidsbeleid op het gebied van cyberveiligheid te verbeteren.



NIS 2

- La [loi du 26 avril 2024 établissant un cadre pour la cybersécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique](#) (« loi NIS2 ») a transposé en Belgique la [directive \(UE\) 2022/2555](#) du Parlement européen et du Conseil du 14 décembre 2022 (« directive NIS2 »).
- Cette loi met à jour le cadre réglementaire belge en matière de cybersécurité. À partir de son entrée en vigueur, elle abroge ainsi la loi du 7 avril 2019 – connue sous le nom de « loi NIS ». Des informations quant à cette désormais loi NIS1 sont encore disponibles sur nos anciennes pages sur les [opérateurs de services essentiels](#) et les [fournisseurs de services numériques](#), mais vont prochainement être archivées.
- L'objectif de la loi NIS2 est de renforcer les mesures de cybersécurité, de gestion des incidents et de supervision des entités fournissant des services essentiels au maintien d'activités sociales ou économiques critiques. Elle vise également à améliorer la coordination des politiques publiques en matière de cybersécurité.



AANDACHTSPUNTEN

- Samenhang met:
 - Live gaan van nieuwe EU applicaties – timing
 - Uitfasering van PLDA
- Budget IT AAD&A is beperkt en wordt nog beperkter
- Customs Data API: uniforme aanpak nr de PCS's
- Co-creatie & co-operation



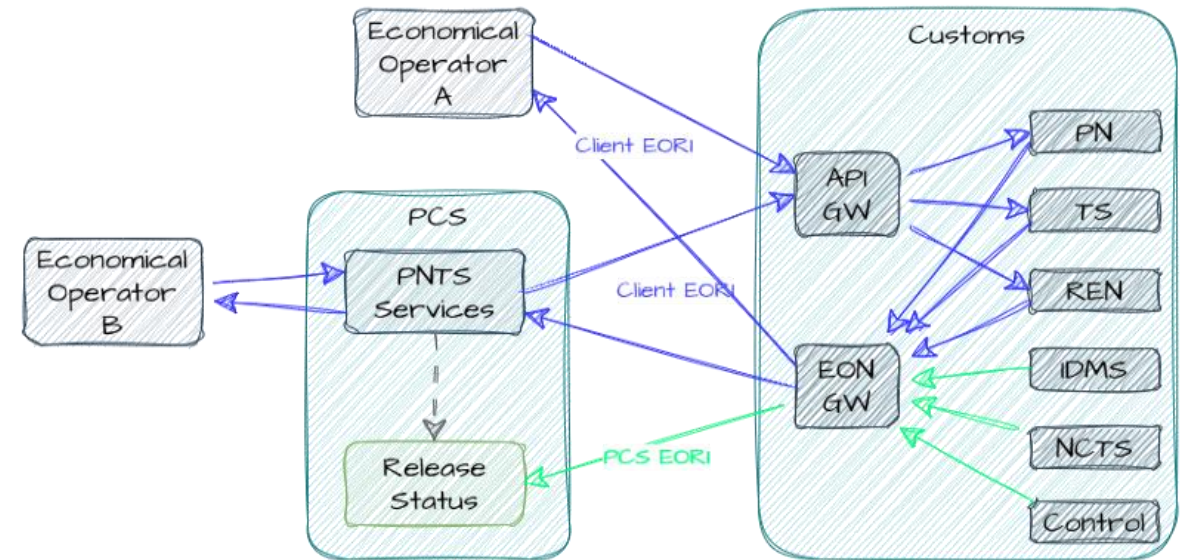
DISCUSSIE PUNTEN

- Maximale samenwerking tussen (lucht)haven entiteiten onderling; hoe willen lucht/havens dit organiseren?
- Vervolgens:
 - Aanduiden van SPOC
 - Opstellen van protocol
- Co-creatie opzetten via Nationaal Forum



CDA - PRINCIPLES

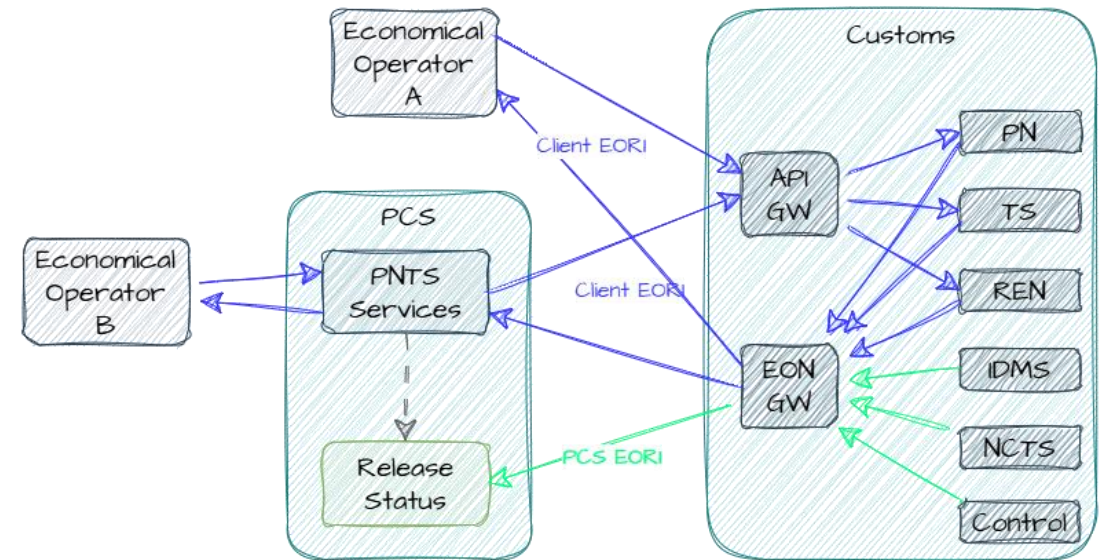
- (Semi-)public entities can set up (air)port community systems ("PCS").
- PCS acts similar to "Software Provider" for PNTS formalities.
- PCS will receive relevant information from follow-up declarations.





CDA - TECHNICAL

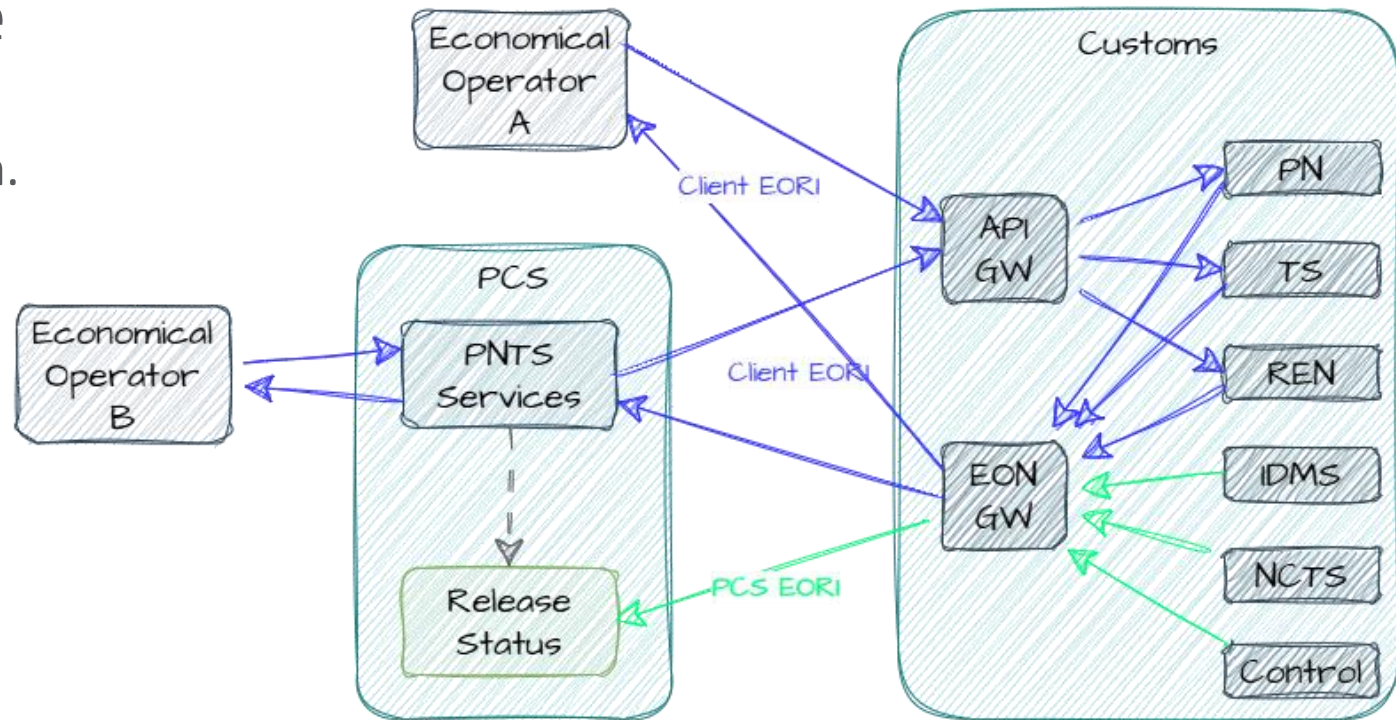
- Declarations are sent in using the API GateWay:
 - Identification through OAUTH.
- Replies are sent through EON GW:
 - PNTS replies sent using EO EORI configuration.
 - CDA signals sent using PCS EORI configuration.





CDA – SIGNALS

- Following additional signals are sent to PCS:
 - Acceptance of follow-up declaration.
 - Control related updates.
 - Release of follow-up declaration.
 - TSD 100% write-off confirmation.







Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

DOUANE EN ACCIJNZEN

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be