

GT OPÉRATIONS SOUS-GT PROCESSUS DE CONTRÔLE OPÉRATEURS FRONTIÈRE EXTÉRIEURE



AFSCA - 10 juillet 2025

ORDRE DU JOUR

- AFSCA - Contrôles
 - Nouvelles déclarations PN/TS-IDMS
 - Certificat d'inspection CHED/DSCE (CERTEX)
 - CPu
 - Accès PIF



Flux AFSCA/PIF

Problématique certificat CHED requis pour IDMS

→ Transfert des marchandises sous dépôt temporaire vers le point de contrôle pour inspection AFSCA

Points d'attention/questions :

- Gestion feux rouges de statut CPu ?
- Prévu dans PN/TS ?
- Prévu dans IRP ?
- Règles de validation ?
- Qui envoie la notification ?
- Gestion / contrôle mouvement
- Gestion accès PIF (Code QR de sécurité accès à MyCustoms)
- Contrôle des flux entrants et sortants dans PIF

Flux AFSCA/PIF

Problématique certificat CHED requis pour IDMS

➔ Transfert des marchandises sous dépôt temporaire vers le point de contrôle pour inspection AFSCA

Transfert sous dépôt temporaire

- Option 1 : Emplacement B IST ➔ Emplacement A PIF
 - Correct selon le type de sites
 - Approche logique
 - Transfert vers emplacement A n'est pas prévu dans PN/TS ➔ adaptation non requise
 - Règle de validation « Numéro CHED enregistré » dans la notification de mouvement (ou TSD ?)
- Option 2 : Emplacement B IST ➔ PIF (Emplacement ? B « IST virtuel »)
 - Incorrect selon le type d'emplacement
 - Non prévu dans la législation
 - Le titulaire de l'IST demeure responsable ?
 - Qui doit soumettre la notification ?
 - Règle de validation « Numéro CHED enregistré » dans la notification de mouvement (ou TSD ?)

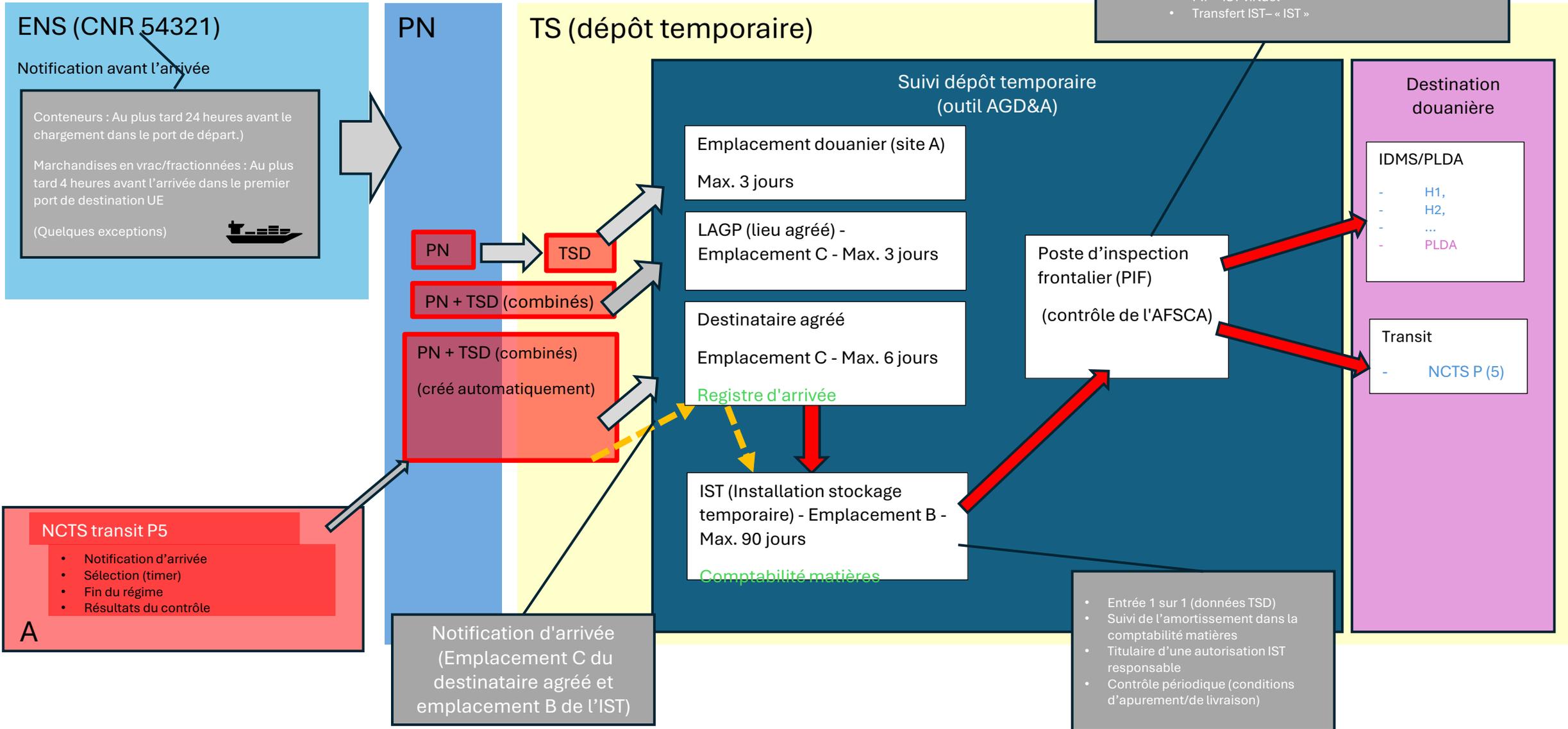
Flux - Terminal (IST) - AFSCA (PIF)

Problématique :

- Aucune validation d'IDMS sans certificat CHED validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans Cpu (via IRP?) afin de pouvoir transporter le conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour la déclaration suivante)
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF

B

1

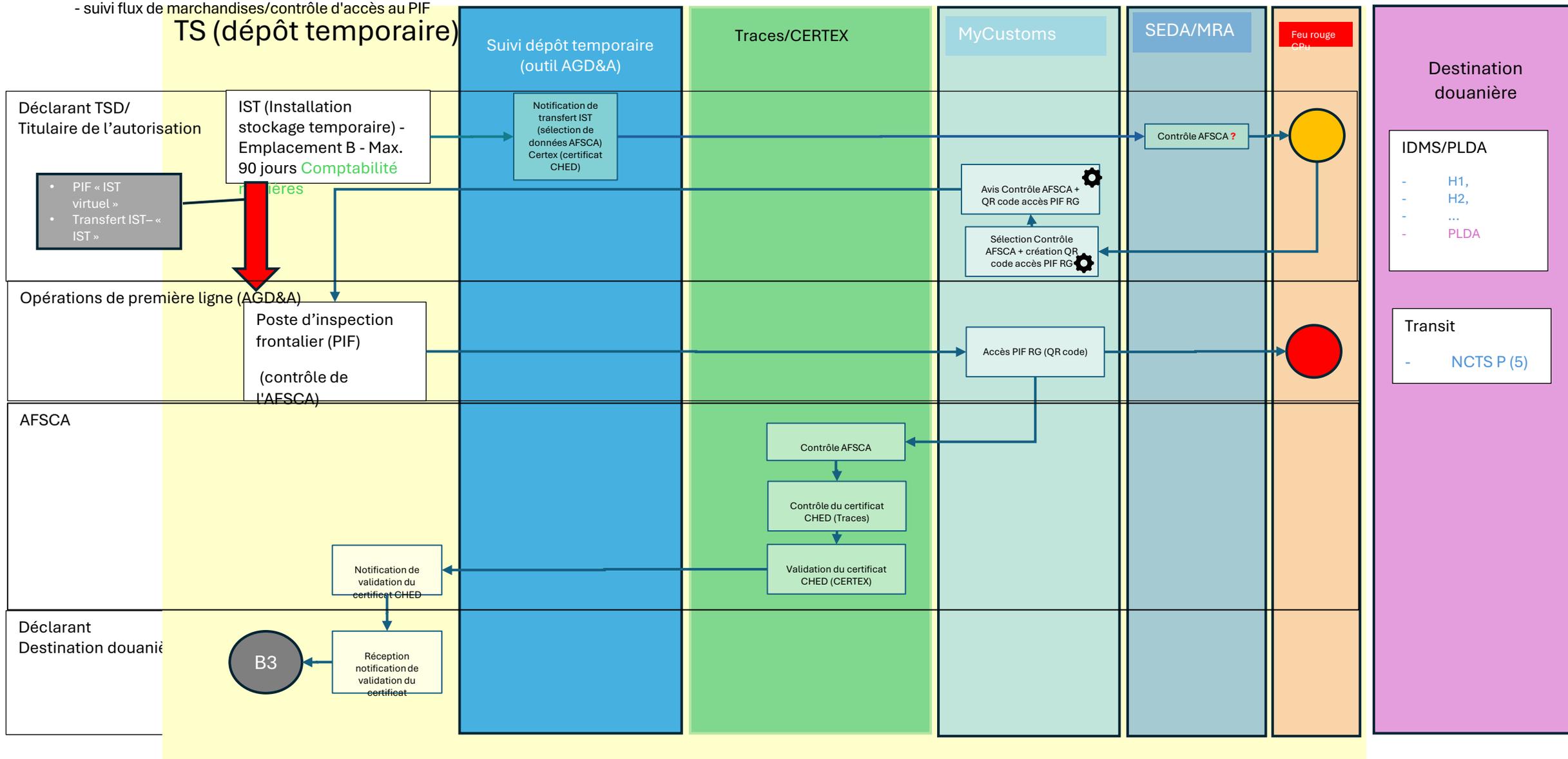


Flux - Terminal (IST) - AFSCA (PIF)

Problématique :

- Aucune validation d'IDMS sans certificat validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans CPU (via IRP?) afin de pouvoir transporter conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour déclaration suivante)
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF

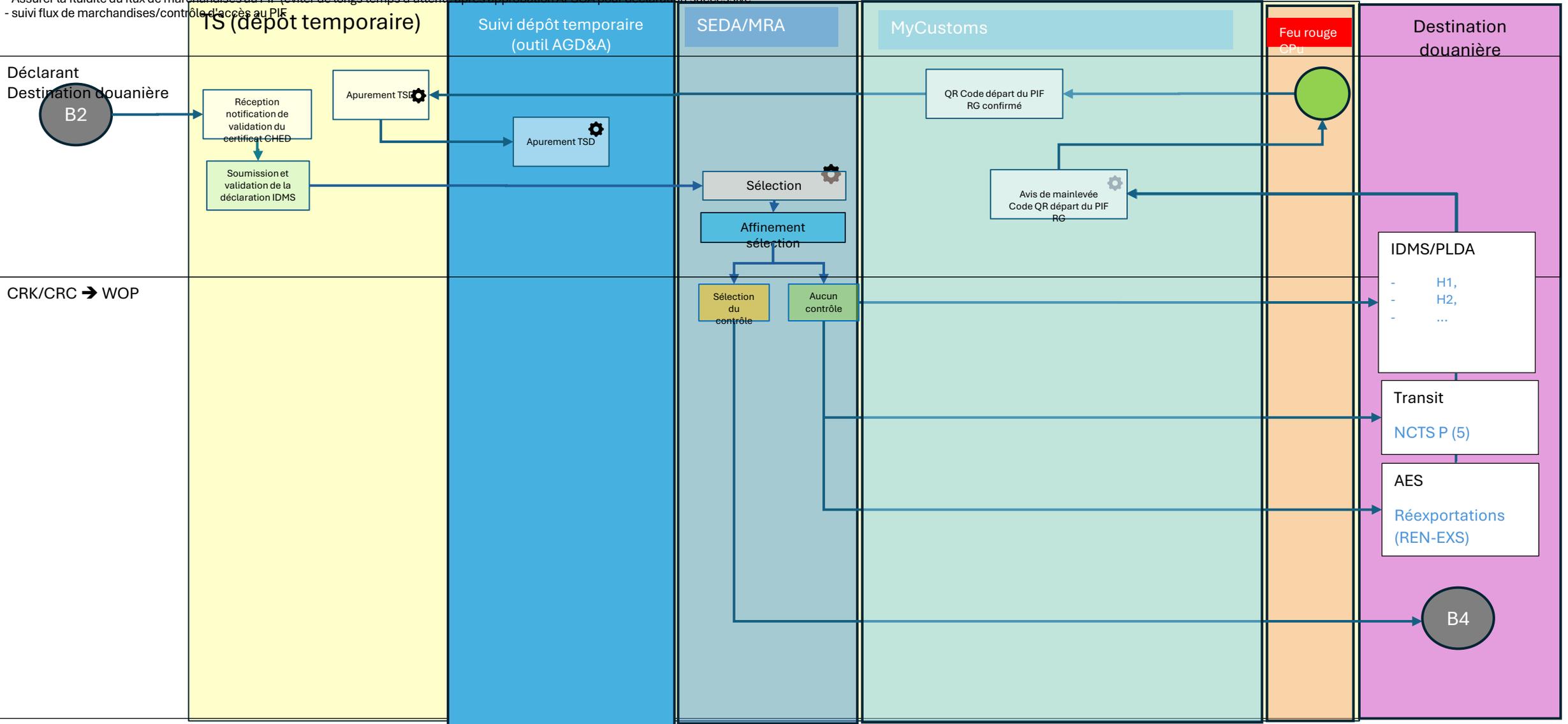
TS (dépôt temporaire)



Flux - Terminal (IST) - AFSCA (PIF)

Problématique :

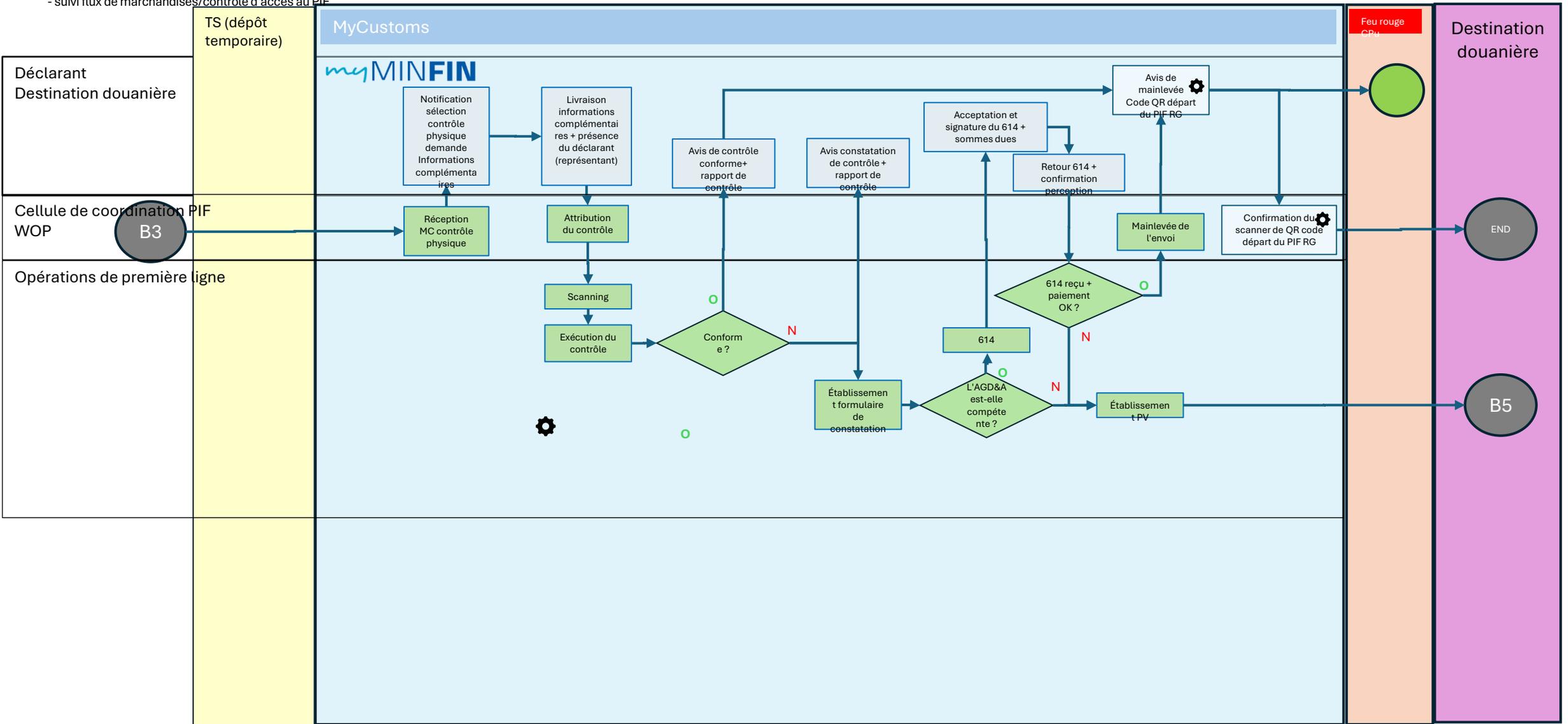
- Aucune validation d'IDMS sans certificat validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans CPU (via IRP?) afin de pouvoir transporter conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour déclaration successive)
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF



Problématique :

En cours de création

- Aucune validation d'IDMS sans certificat validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans CPU (via IRP?) afin de pouvoir transporter conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour déclaration suivante)
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF



Flux - Terminal (IST) - AFSCA (PIF)

Problématique :

- Aucune validation d'IDMS sans certificat validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans CPU (via IRP?) afin de pouvoir transporter conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour déclaration suivante
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF

