

# GT OPÉRATIONS SOUS-GT PROCESSUS DE CONTRÔLE OPÉRATEURS FRONTIÈRE EXTÉRIEURE

# ORDRE DU JOUR

- AFSCA - Contrôles
  - ▣ Nouvelles déclarations PN/TS-IDMS
  - ▣ Certificat d'inspection CHED/DSCE (CERTEX)
  - ▣ CPu
  - ▣ Accès PIF



Flux AFSCA/PIF

## Problématique certificat CHED requis pour IDMS

→ Transfert des marchandises sous dépôt temporaire vers le point de contrôle pour inspection AFSCA

### Points d'attention/questions :

- Gestion feux rouges de statut CPu ?
- Prévu dans PN/TS ?
- Prévu dans IRP ?
- Règles de validation ?
- Qui envoie la notification ?
- Gestion / contrôle mouvement
- Gestion accès PIF (Code QR de sécurité accès à MyCustoms)
- Contrôle des flux entrants et sortants dans PIF

## Flux AFSCA/PIF

### Problématique certificat CHED requis pour IDMS

➔ Transfert des marchandises sous dépôt temporaire vers le point de contrôle pour inspection AFSCA

### Transfert sous dépôt temporaire

- Option 1 : Emplacement B IST ➔ Emplacement A PIF
  - Correct selon le type de sites
  - Approche logique
  - Transfert vers emplacement A n'est pas prévu dans PN/TS ➔ adaptation non requise
  - Règle de validation « Numéro CHED enregistré » dans la notification de mouvement (ou TSD ?)
- Option 2 : Emplacement B IST ➔ PIF (Emplacement ? B « IST virtuel »)
  - Incorrect selon le type d'emplacement
  - Non prévu dans la législation
  - Le titulaire de l'IST demeure responsable ?
  - Qui doit soumettre la notification ?
  - Règle de validation « Numéro CHED enregistré » dans la notification de mouvement (ou TSD ?)

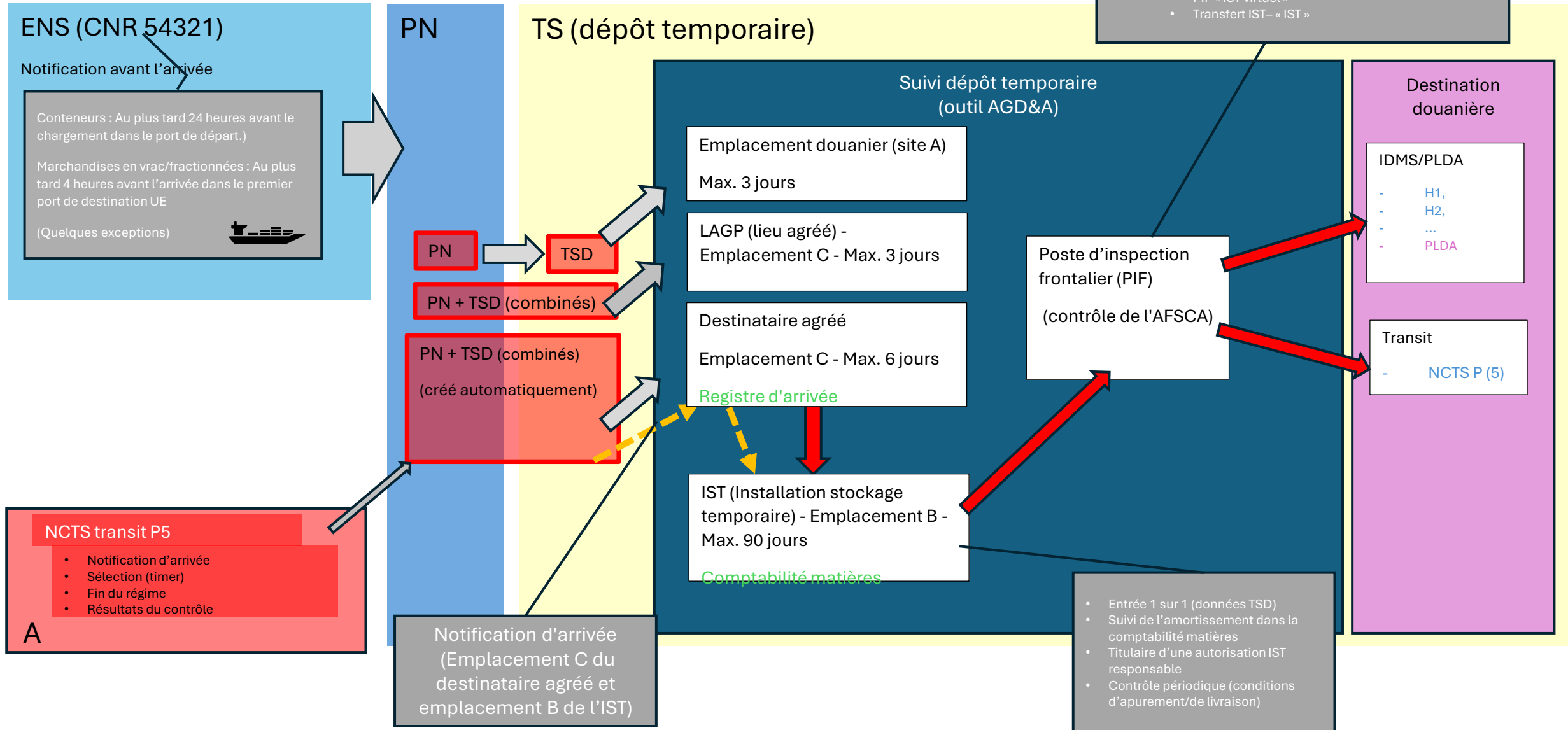
# Flux - Terminal (IST) - AFSCA (PIF)

## Problématique :

- Aucune validation d'IDMS sans certificat CHED validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans Cpu (via IRP?) afin de pouvoir transporter le conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour la déclaration suivante)
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF

B

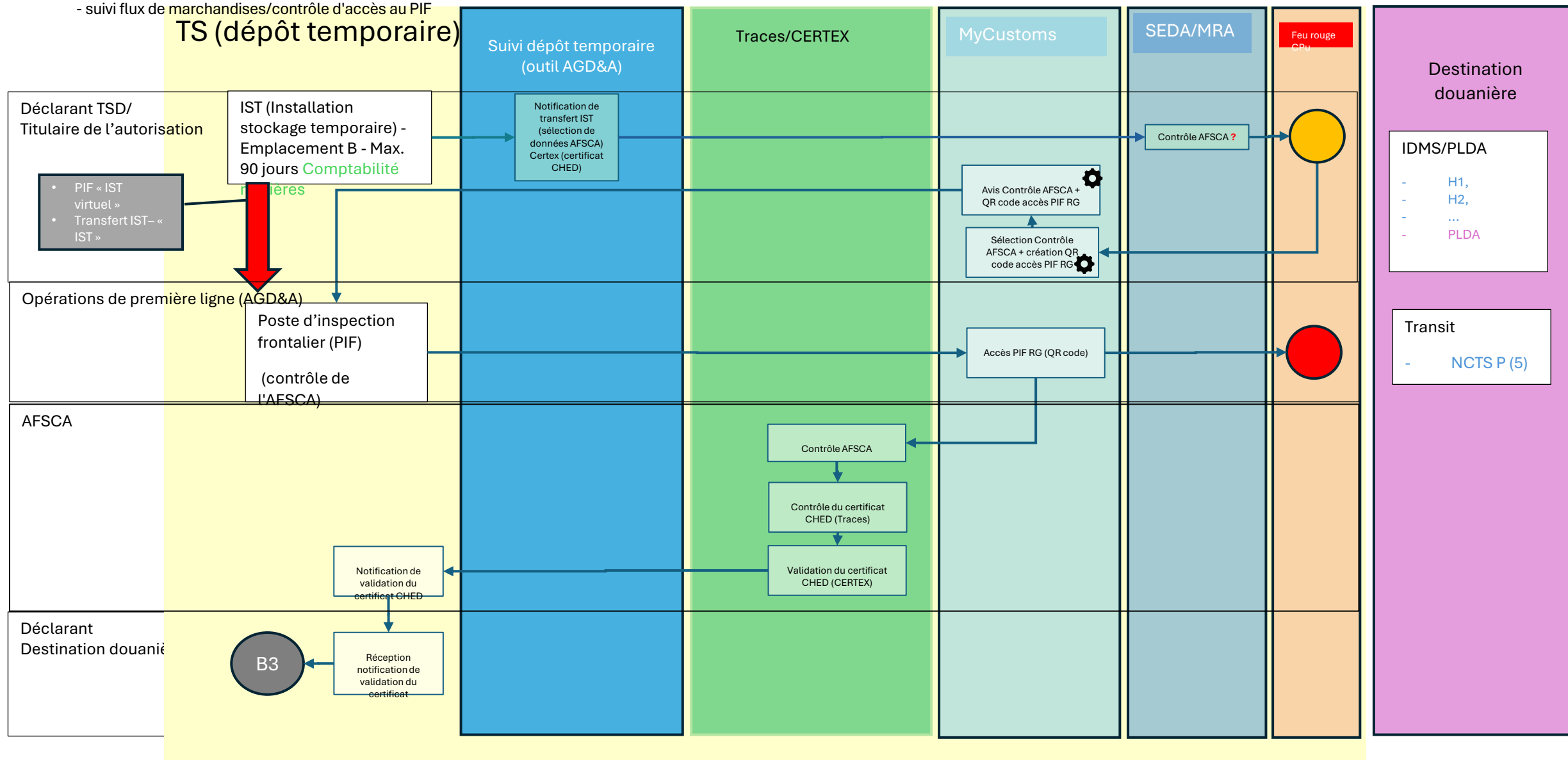
1



## Problématique :

- Aucune validation d'IDMS sans certificat validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans CPU (via IRP?) afin de pouvoir transporter conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour déclaration suivante
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF

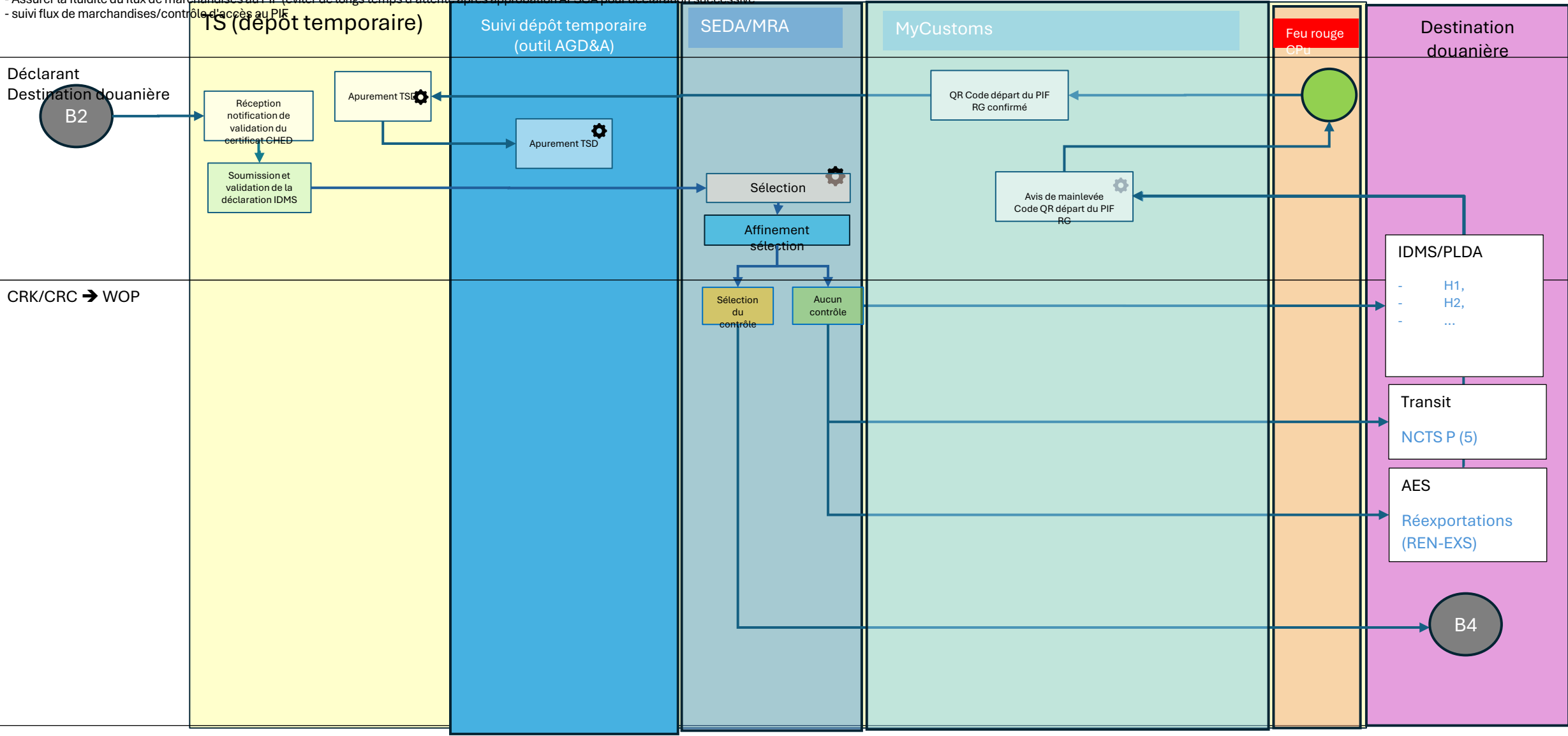
### TS (dépôt temporaire)



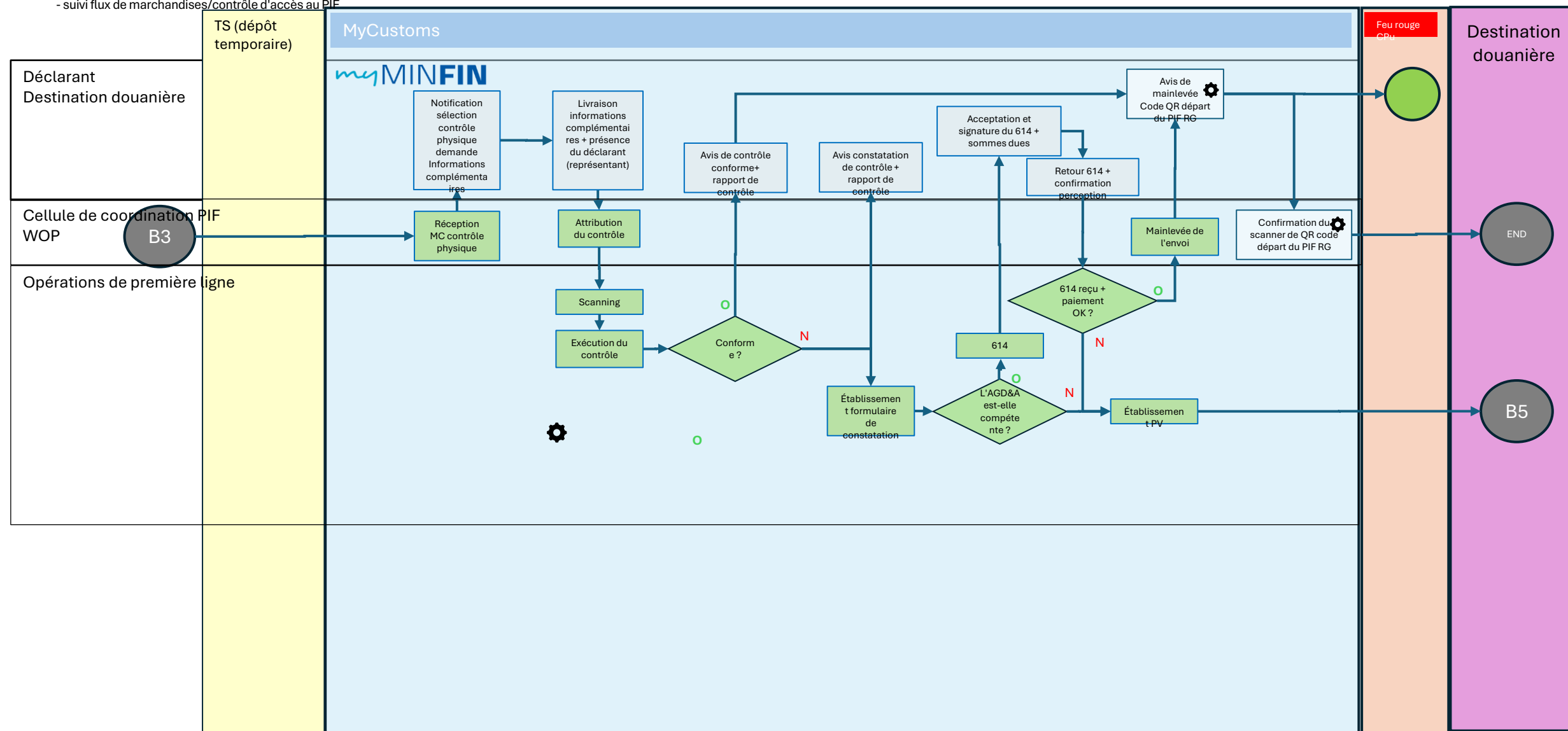
# Flux - Terminal (IST) - AFSCA (PIF)

## Problématique :

- Aucune validation d'IDMS sans certificat validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans CPU (via IRP?) afin de pouvoir transporter conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour déclaration successive)
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF



- Aucune validation d'IDMS sans certificat validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans CPU (via IRP?) afin de pouvoir transporter conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour déclaration suivante)
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF



Problématique :

- Aucune validation d'IDMS sans certificat validé dans CERTEX
- Comment obtenir le feu rouge « orange » dans CPU (via IRP?) afin de pouvoir transporter conteneur du terminal (IST) vers PIF (AFSCA) ?
- Assurer la fluidité du flux de marchandises au PIF (éviter de longs temps d'attente après approbation AFSCA pour déclaration suivante
- suivi flux de marchandises/contrôle d'accès au PIF

