



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

24.02.2026

VOORZITTER	Rudi Lodewijks (AAD&A – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Ilse Eelen (AAD&A)
AANWEZIG	Rudi Lodewijks (AAD&A) Ilse Eelen (AAD&A) Eva De Clerck (AAD&A) Patrick Jodlowski (AAD&A) Inge Verrezen (AAD&A) Tino Sap (AAD&A) Stef Debeuf (AAD&A) Bart Engels (AAD&A) Anas El Gazuani (AAD&A) Emiel Van Rompaey (AAD&A) Danny Proost (PoAB) Sophie verberckmoes (BDO) Jessy Van Aert (Evonik – Essenscia) Gitte Van Loy (Grimaldi) Tineke Leeuws (Maersk) Sophie Flos (Herfurth Logistics) Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Eric Verlinden (The Way Forward) Tim Verdijck (BASF Antwerpen) Dennis Verheyen (Eurochem Antwerpen) Charlotte Walder (Remant Customs) Nancy Smout (Katoen Natie) Karen Wittock (BSV – MSC) Yves Willaert (ABAS-DP World) Bert Adriansens (ICO) Maggie Martens (Gerlach) Willy Aerts (Gaston Schul) Caroline Gubbi (Forward Belgium) Stijn Schuerwegh (ABAS – MPET) Jens De Prins (Deloitte)
VERONTSCHULDIGD	Frank De Maeyer (AAD&A) Sam Reynders (AAD&A) Tom Poelman (AAD&A)

1. Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 9/12/2025)

Er werden geen opmerkingen ontvangen over het verslag van de vorige vergadering.

Douanevertegenwoordiging i.k.v. EXS, REN.

Alfaport Voka meldt dat in het douanehandboek van de Nederlandse douane duidelijk wordt gesteld dat REN en EXS alleen maar onder directe vertegenwoordiging kunnen plaatsvinden omdat specifieke personen (vervoerder) in de wetgeving worden genoemd om deze notificatie/aangifte in te dienen (alleen maar in eigen naam). Douane NL en BE delen dezelfde mening. Over het principe valt dus niet veel meer te discussiëren.

2. Uitrol MASP-projecten

Op 06/02/2026 werd een nieuwe MASP-planning gepubliceerd

<https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Ondernemingen/Applicaties/MASP/CTC-Customs-IT-planning-20260206.pdf>

Diverse opmerkingen MASP

- Het format van de **wekelijkse CTC MASP-meetings** op woensdag werd recent gewijzigd. De frequentie van de vergaderingen is tweewekelijks met de ene keer focus op IT technische issues en de andere keer focus op procedures en operationele issues.

AES :

Over het uitgaand proces loopt momenteel een analyse waarbij de AAD&A 8 scenario's bekijkt. The Way Forward organiseert hierover binnenkort ook een aantal workshops met de private operatoren (terminals, scheepsagenten, forwarders/douanevertegenwoordigers) via hun beroepsfederatie.

IDMS :

- o Bulkprocedure invoer. Vrijdag 27/02/2026 staat nog een internet meeting bij AAD&A gepland. De AAD&A bekijkt nog een aantal punten i.k.v. bulkprocedure vnl. wat betreft accijnzen. Het manueel aanvullen van het ARC-nummer zal wellicht wegvallen en vervangen worden door het LRN-nummer. Men bekijkt de andere manuele handeling(en) nog verder.

- o Tariefcontingenten (quota): de AAD&A bekijkt momenteel in hoeverre het aanbrengen (PN) van breakbulkgoederen die onder een tariefcontingent vallen, kan gebeuren vóór aanvang van de lossing. I. Eelen verduidelijkt nog dat dit niet toepasbaar zal zijn voor containers.

Tijdens de CTC-vergadering van 25/02/2026 heeft de AAD&A aangekondigd dat zij akkoord zijn met dit principe en dat hierover nog zal gecommuniceerd worden.

- o Amenderen aangiften m.b.t. tariefcontingenten : de AAD&A meldt dat er nog veel problemen zijn omdat de hoeveelheid die door de EU werd toegewezen en aan de dienst tarief wordt meegedeeld niet 100% overeenstemt met wat werkelijk werd toegekend. Vaak gaat het om kleine verschillen. Een aantal aangevers zijn er via de helpdesk en met manuele tussenkomsten in geslaagd om aangiften te laten amenderen. Hierbij wordt aan de helpdesk het gewicht opgevraagd dat in de douanesystemen werd geregistreerd om daarop het amendement te baseren. Aangevers verzoeken de AAD&A om in afwachting van een oplossing in IDMS de aanvragen van de volgende tariefcontingenten (1/4) nog te mogen doen in PLDA. Dit dient op het niveau van de centrale administratie te worden aangekaart.

Tijdens de CTC-vergadering van 25/02/2026 werd dit punt ook besproken waarbij de betrokken business analist heeft gemeld dat deze bug in principe tegen eind maart zou worden opgelost in IDMS.

- o Problemen met afhandelingen : er wordt gemeld dat bepaalde regio's boetes op zouden leggen voor gebruik van foutieve codes in "vak 40" (voorafgaand document). De douane regio Antwerpen heeft geen weet van dergelijke boetes in hun regio. Indien men deze situatie wil aankaarten, zal men dit moeten doen in de regio's waar deze boetes worden opgelegd.

NCTS P5

In een eerste fase zal op de terminals worden overgeschakeld naar vereenvoudigde procedures bij aankomst waardoor op dat ogenblik het gebruik van de zogenaamde uurlijsten kan worden afgeschaft. In een tweede fase zal het gebruik van de transit based TSD worden geïmplementeerd. De AAD&A zou nog een document publiceren waarin dit proces zal worden beschreven. De private sector werkt momenteel aan de voorbereidingen van fase 1. Fase 2 zal wellicht in het najaar van 2026 voorzien worden. De exacte planning wordt door de private sector met de AAD&A afgestemd.

PN/TS

DEADLINE GEBRUIK CUSCAR's:

Op 1/4/2026 wordt het gebruik van CUSCAR stopgezet voor maritiem (behalve voor invoer bulkproducten). De betrokken firma's die nog CUSCAR's insturen zullen door de AAD&A gecontacteerd worden. De meeste operatoren zijn al overgeschakeld op PN/TS.

AMENDEMENTEN:

De procedure inzake het amenderen van TSD werd beschreven in een regionale nota die in december 2025 werd gepubliceerd (regio Gent hanteert een gelijkaardige nota).

Na activatie van de TSD (na insturen PN) zijn er situaties waarbij het amendement moet goedgekeurd worden door een douane-ambtenaar. Men dient bij amendering waarbij de TSD in de status "onregelmatigheid in onderzoek (under investigation)" komt naast de aanvraag in het systeem nog een e-mail te sturen aan de dienst TAO (aanvraagformulier en bewijsstukken meesturen).

De dienst TAO zal dan in de TSD applicatie het nodige doen om de amendering goed te keuren. Dit brengt echter voor de betrokken douanediens (TAO) heel wat extra workload met zich mee zeker in combinatie met de vele IDMS-amendementen. Zo lang een amendement niet is goedgekeurd, is de TSD geblokkeerd en kan deze niet afgeschreven worden. De AAD&A bekijkt momenteel de mogelijkheid om bepaalde amenderingen ook op een geautomatiseerde manier te laten verlopen.

Een amendement indienen is niet mogelijk als er nog een vervolgaangifte "actief" is. Bij invalidatie van de vervolgaangifte wordt de hoeveelheid van de TSD terug aangeschreven en bestaat opnieuw de mogelijkheid om de TSD te amenderen.

Het is ook mogelijk om meerdere amendementen van een TSD te doen (weliswaar kan pas een volgende ingestuurd worden als de vorige afgehandeld werd).

CORRECT AFSCHRIJVEN:

De AAD&A stelt vast dat aangevers in de vervolgaangifte m.b.t. voorafgaande regeling nog regelmatig verkeerde codes gebruiken. IRP stelt dit ook vast naar aanleiding van de vragen die bij hun helpdesk toekomen. Eric Verlinden haalt aan dat er IRP documentatie voorhanden is en ook workshops gegeven werden voor de private sector.

Bij afschrijving van een TSD dient de code N337 gebruikt te worden. Het gebruik van NCLE kan alleen maar gebruikt worden bij uitslag uit een privaat entrepot. Indien laatst genoemde code bij afschrijving TSD gebruikt wordt, wordt de vervolgaangifte vrijgegeven maar de TSD niet afgeschreven waardoor het CPU licht op rood blijft staan en de container de terminal niet kan verlaten.

Ook aan het gebruik van de juiste verpakkingscode bij vervolgaangiften dient de nodige aandacht besteed te worden. De verpakkingscodes moeten overeen komen met deze op de TSD. Bron van problemen is daar vaak de verpakkingscode van onverpakte goederen die gebruikt wordt.

IRP-CPU:

Voor mondelinge aangiften gelden nog steeds dezelfde principes. De TSD wordt op kaai manueel afgeschreven in GA indien de juiste informatie wordt gecommuniceerd aan douane. I. Eelen geeft mee dat het onvoldoende is om de b/l nummer te communiceren. Om een vlotte verwerking te garanderen, moet de MRN van de TSD gecommuniceerd worden aan de douanediens.

Indien er een probleem is met een CPU-status van containers dient in eerste instantie contact opgenomen te worden met de scheepsagent en IRP aangezien IRP nu het Customs Light in CPU berekent. CCRM werkt enkel op basis van de CUSCAR "vrachtlst". De CCRM-mailbox mag dus niet meer gebruikt worden voor zendingen die met TSD aangegeven zijn in de nieuwe applicatie(s).

I. Eelen wijst ook op het verschil tussen afgeschreven en vrijgegeven. In printscreens uit IRP die door operatoren doorgestuurd worden staat "released by customs". Als daar een 0 staat, heeft dit niks te maken met de afschrijving doch met de vrijgave van de goederen (en dus de vervolgaangifte). Er bestaan daar soms nog misverstanden over.

De vrachtlst wordt afgeschreven op basis van de aanvaarding van de vervolgaangifte zelfs al is deze vervolgaangifte nog niet vrijgegeven. In het systeem wordt dit duidelijk gemaakt tussen status "written off" en "released".

Er waren ook issues met FAVV zendingen waar het licht niet correct op "oranje FAVV" kwam. De oorzaken zijn bekend en worden verholpen.

UNIEGOEDEREN:

Er stelt zich momenteel een probleem indien een PN voor Uniegoederen (bv. voor T2L/PoUS) wordt ingestuurd en dit bewijs van Uniestatus betrekking heeft op meerdere containers. Bij aanbidding van de eerste container wordt T2L afgesloten en bij aanbidding van de volgende containers kan men niet meer verwijzen naar de T2L, krijgt men een foutmelding (MRN reeds gebruikt) en blijft in CPU de container op rood staan. De rederijen kunnen dit overrulen. Er wordt door IRP en douane naar een oplossing/workaround gezocht. De problemen hebben te maken met de manier waarop het EU PoUS systeem is opgezet. Een T2L in PoUS kan maar 1 maal aangeboden worden voor de totaliteit van de vermelde goederen.

3. MyCustoms - stavaza

MyCustoms is in de regio Antwerpen op 2/2/2026 gestart. De douane van de regio Antwerpen merkt op dat in geval dat er documenten worden opgevraagd in MyCustoms daar soms ook de vergunningen tussen staan. Dit is een automatisch gegenereerde lijst (op basis van de codes vermeld op de aangifte) en het is uiteraard niet de bedoeling om bij iedere controle de betrokken vergunningen voor te leggen. De AAD&A heeft zelf toegang tot de database met vergunningen. Deze oplijsting zal nog aangepast worden.

Voorlopig lopen de ENS-selecties toch nog niet via MyCustoms (ondanks eerdere communicaties). Het is de bedoeling dat selecties op ENS ook zullen doorgetrokken worden naar de gerelateerde TSD. De AAD&A zal intern nakijken in hoeverre dit proces ook werkelijk in de systemen geïmplementeerd werd/wordt. R. Lodewijks wijst er nog op dat het verwijzen naar een ENS n de TSD aangifte verplicht is.

Bij een aangifte voor meerdere containers worden in MyCustoms momenteel nog alle containers voor controle geselecteerd. Dit is niet de bedoeling en zal nog worden aangepast op korte termijn (hopelijk bij de aanpassing in maart). Echter, douane specificeert in NGSP nog altijd welke containers effectief naar de scanner moeten en de bijhorende e-mail aan de aangever welke container specifiek dient aangeboden te worden, wordt nog steeds verstuurd. De AAD&A stelt dat de aangevers op basis van de mailberichten zoals vroeger nog kunnen zien welke containers effectief naar de scanner moeten. In geval van twijfel kan bij de

selectiedienst (CRC) per e-mail navraag gedaan worden. CRC probeert alle selecties binnen de 2u te verwerken. Ingave in NGPS is echter nog een manueel proces.

M.b.t. het aanbieden van FAVV-keurgoederen stellen operators zich de vraag hoelang zij nog fysieke documenten op de GIP moeten aanbieden/voorleggen naast het digitaal opladen van de documentatie in MyCustoms. Op korte termijn is hierover intern overleg binnen de AAD&A. Bedoeling is om voor alle controles een eenvormige werkwijze aan te houden. Hierover zal nog via de regio Antwerpen gecommuniceerd worden.

Aleen IDMS en AES zitten momenteel in MyCustoms. De selecties zijn niet onmiddellijk in de My MinFin e-box zichtbaar. De AAD&A ontwikkelt een bijkomende e-mailbericht dat extra aan de aangevers zal gestuurd worden naar het emailadres dat opgegeven wordt in de aangifte) zodat ze in real time op de hoogte worden gebracht.

Vraag van Forward Belgium : wie dient het mandaat in My Minfin Pro aan te vragen ? Van zodra er sprake is van douanevertegenwoordiging dient de vertegenwoordiger onder zijn mandaat aan te geven. Het zijn alleen ondernemingen die zelf hun eigen aangiften opmaken (in eigen naam) eventueel met volmacht aan een derde die zelf het My Minfin Pro-mandaat moeten aanvragen.

4. Controleprocessen

Op 27/01 is er overleg geweest met de sub WG controleprocessen. Een verslag van deze vergadering is beschikbaar op de website van het Nationaal Forum https://www.nafora.be/nl/system/files/20260127_Verslag_SWG%20controleprocessen_0.pdf

De grote lijnen van dit overleg worden door Ilse Eelen toegelicht.

Gasmeting

De regio Antwerpen kondigt aan dat in geval dat risicocontainers buiten de kantooruren fysiek dienen gecontroleerd te worden (op de GIP's) en de aangever niet kan bereikt worden, de douane zelf een gasmeter zal aanstellen waarbij de kosten van de gasmeting aan de aangever zullen gefactureerd worden. Deze werkwijze werd eerder in 2025 aangekondigd maar zal vanaf heden ook effectief toegepast worden indien de situatie zich voordoet.

Het stallen van containers op GIPRO

Na scanning of controle op de GIPRO met vrijgave van de goederen stelt de douane vast dat containers soms nog dagen blijven staan alvorens deze worden afgehaald. De douane benadrukt dat de GIP's niet mogen gebruikt worden als gratis opslaglocaties. Dit brengt de nodige congestie en problemen met zich mee. De douane zal hierop strenger gaan toezien en zal een procedure uitwerken om de containers sneller te laten ophalen. De aangever zal een bepaalde tijd krijgen waarbinnen de containers moeten opgehaald worden. Men bekijkt ook de mogelijkheid om te laten takelen op kosten van de aangever indien men zijn container niet binnen de opgelegde termijn afhaalt. Van zodra het proces bekend is zal hierover door de AAD&A gecommuniceerd worden. Op GIPLO rekent PoAB stallingskosten aan. Die optie is, gezien de zeer beperkte ruimte op GIPRO, niet mogelijk.

5. Gebruik locatiecodes nieuwe structuur

Stef Debeuf (AAD&A) licht de structuur en het gebruik van de nieuwe locatiecodes aan de hand van de ppt gevoegd als bijlage bij dit verslag toe. Momenteel worden oude en nieuwe locatiecodes door elkaar gebruikt. De douane vraagt om ASAP over te schakelen op het gebruik van de nieuwe locatiecodes. Op een bepaald moment zullen in de nieuwe systemen alleen nog de nieuwe locatiecodes kunnen gebruikt worden. De AAD&A zal ook hierover ten gepaste tijde nog communiceren.

Er is grote onduidelijkheid over het gebruik van de verschillende nieuwe locatiecodes. Vandaar de toelichting.

Er bestaan 4 types van locatiecodes (A, B, C en D)

Type A : locaties die beheerd worden door douane (bv. GIP, FAVV op GIP)

Type B : erkende locaties, RTO locaties

Type C : goedgekeurde locaties codes op plaatsen waar goederen onder een douaneregeling worden geplaatst.

Type D : wordt alleen maar gebruikt in geval van overmacht

Oude locatiecodes (uit oude vergunningen) worden op termijn gedeactiveerd.

Stef Debeuf merkt op dat heel wat aangevers momenteel de (oude) locatiecode gebruiken van het douanekantoor. Dit is niet correct. De locatiecode dient gebruikt te worden van **de locatie waar de goederen zich effectief bevinden op het ogenblik dat de aangifte wordt ingediend.**

RTO vergunningen hebben 2 locaties (B en C). De locatiecode B zal gebruikt worden bij indienen TSD, REN en EXS. De locatiecode C (goedgekeurde plaatsen waar goederen kunnen aangebracht worden) dient gebruikt te worden door aangevers van de vervolgaangifte ter beëindiging van de tijdelijke opslag.

Dit betekent dat de aangevers die een aangifte insturen voor goederen die zich op een terminal bevinden over een C-locatiecode moeten beschikken. Ofwel beschikken de aangevers zelf over een vergunning maar meestal zullen zij de locatiecode C van de terminal gebruiken. Over het delen van de C-locatiecodes op terminal lopen nog gesprekken tussen douane en terminals om de C-locatiecode in de RTO-vergunning niet te laten activeren voor NCTS zodat deze gemakkelijker en zonder risico kunnen gedeeld worden met de aangevers van vervolgaangiften (vnl. in IDMS).

Locatiecode Type B slaat op de volledige opslag ruimte (bv. gans de terminal is B) Binnen de terminal kan je verschillende locatiecodes type C hebben (exacte plaats waar de goederen zich bevinden).

De oude locatiecodes van de kaaien werken momenteel nog en zullen worden stopgezet. Douane zal eerst met de terminals bekijken of al de C-locaties in orde zijn.

Locatiecodes type B opgenomen in vergunningen douane-entrepot kunnen niet langer gebruikt worden op een douane aangifte. Bij de vergunningen actieve veredeling is geen locatiecode meer voorzien.

Op locaties vergund als douane-entrepot of voor actieve veredeling zal er dus steeds een bijkomende vergunning moeten zijn waarin een locatiecode C wordt voorzien. Dit kan een goedgekeurde laad en losplaats, RTO vergunning of EIDR zijn. Dit is een wezenlijk verschil met de oude situatie waarbij de locatiecode van de betreffende vergunning douane-entrepot of actieve veredeling kon gebruikt worden.

De oude LLP vergunningen zullen omgezet worden en voorzien worden van nieuwe locatiecodes. De betrokken vergunninghouders worden nog door de douanediensdiensten gecontacteerd.

De AAD&A adviseert de vergunninghouders om hun nieuwe locatiecodes C te communiceren aan hun commerciële relaties en/of de partijen waarmee zij samenwerken.

Voordeel is dat er in geval van meerdere vergunningen werden afgegeven op één locatie dan zal steeds eenzelfde locatiecode in deze vergunningen worden voorzien die gebruikt kan worden in alle applicaties.

6. Werking Nationaal Forum 2026

Op 10/02/2026 is de Stuurgroep Nationaal Forum samengekomen en heeft de prioriteiten voor 2026 vastgelegd :

- MASP
- E-globalisatie (hiervoor wordt een aparte WG geïnstalleerd die een eerste maal samenkomt op 5/3/2026.
- UCC reform en e-commerce (nieuwe ad hoc WG)
- Het stroomlijnen van het controleproces blijft ook in 2026 op de radar
- Herziening AWDA en douanestrafrecht
- Ook inzake niet fiscale materie zal de interactie tussen de AAD&A en de betrokken FOD's verder worden bekeken

Voor de niet-fiscale materie zal stap voor stap gekeken worden. Er zijn immers zeer veel reglementeringen waarbij de douane betrokken wordt of taken toebedeeld kreeg.

Verder werd Wim Gijbels officieel voorgesteld als nieuwe co-voorzitter van het Nationaal Forum. Wim volgt Abram Op De Beeck op die zijn mandaat van co-voorzitter heeft neergelegd n.a.v. zijn nieuwe functie binnen BASF.

Het Nationaal Forum organiseert haar Algemene Vergadering op 21/05/2026 samen met het event voor AEO-en Tripple C-bedrijven. De vergadering zal doorgaan in de gebouwen van de FOD financiën (Pacheco). Concrete informatie hierover volgt nog via het Nationaal Forum.

7. EU pakjestaks en handling fee

Een nationale vergadering over de pakjestaks is voorzien op 5/3.

Op EU niveau is er een politiek akkoord om in principe vanaf 1/7/2026 een pakjestaks van 3 EUR te voorzien voor zendingen die verplicht via IOSS moeten worden aangegeven met een H7-aangifte. Het betreft een vast invoerrecht dat in afwachting van de uitrol van de EU Customs data hub voor e-commerce (vermoedelijk op 1/7/2028) zal worden gegeven.

B2B transacties vallen buiten deze regeling en dienen met een H1-aangifte aangegeven te worden.

Verder werd er in het kader van de EU Customs Reform een voorstel geformuleerd om ook een "handling fee" van 2 EUR te heffen. De komende maanden zal het wellicht duidelijk worden hoe deze twee initiatieven zich tegenover elkaar verhouden.

8. Recente publicaties

De meeste interessante circulaire die begin 2026 werd gepubliceerd is deze over het uitgaan van goederen uit de EU (circulaire 2026/C/23. Deze is terug te vinden op de website van FisconetPlus <https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/f70ceb4b-18c8-4596-a74b-13a22b5065d4>

Ook werd begin 2026 de circulaire met referte 2026/C/9 gepubliceerd waarin alle concrete bepalingen zijn opgenomen inzake CBAM <https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/cf57cae3-c063-4f81-95ac-51d154ff93cf>

9. Varia

- Ilse Eelen (AAD&A) meldt dat er momenteel met de mailbox van RCD-dienst problemen zijn omdat het systeem de capaciteit van de te verzenden berichten beperkt. De mailbox wordt gebruikt om zowel intern als extern mededelingen te doen. Door de recente problemen kunnen soms belangrijke mededelingen (zoals bv noodprocedures scanner) dezelfde dag niet meer uitgestuurd worden. De problematiek wordt momenteel intern onderzocht met het oog op het voorzien van een oplossing.

- Er werd aan de dienst wetgeving een vraag gesteld over een situatie waarbij een niet in de EU gevestigde onderneming (eigenaar van de goederen) beschikt over een vergunning dual-use om goederen vanuit België uit te voeren. De betrokken onderneming heeft in de EU een dochteronderneming die als exporteur zou kunnen optreden. Vraag is op welke manier in de aangifte dient verwezen te worden naar de vergunning dual-use. De vraag is in behandeling bij de dienst Wetgeving.

De volgende vergadering zal doorgaan op dinsdag 5 mei, 13-15u30 (datum onder voorbehoud) .