

## Apurement NCTS P5 - NOTE POUR LES OPÉRATEURS

### 1. APURER LE TRANSIT À VENIR

Un document T1 ( NCTS P5), après l'envoi de la notification d'arrivée, sera automatiquement converti en un TSD basée sur PLDA (note : la création du TSD basée sur PLDA peut prendre jusqu'à 15 minutes). Cela ne nécessite aucune action supplémentaire de la part des opérateurs.

La TSD basée sur PLDA est créée pour suivre l'apurement des documents T1 à venir, en attendant la mise en production des PN/TS et de GoodsAccounting. En effet, le NCTS P5 ne dispose pas de son propre module d'apurement. Le TSD basé sur le PLDA doit donc être considéré comme une déclaration de stockage temporaire qui doit permettre aux services douaniers concernés de contrôler la dépréciation correcte des documents T1 à venir.

En ce qui concerne l'apurement du TSD basée sur la PLDA, il convient de faire la distinction entre :

- l'apurement par déclaration de suivi via NCTS P5
- l'apurement par déclaration de suivi dans PLDA ou AES, d'un TSD basée sur PLDA.

Exemple de MRN pour un TSD basé sur PLDA :

- T1 à l'arrivée = 25GB000060LWCD3SJ0
- TSD basé sur PLDA (créé automatiquement par le système) = T5GB000060LWCD3SJ0

**ATTENTION** : le numéro MRN du T1 n'est pas entièrement repris. Le premier caractère du MRN du T1 est remplacé par un T.

Lorsqu'il s'agit de référencer un T1 antérieur (document précédent = déclaration de transit), il n'est pas nécessaire, dans NCTS P5, de faire une distinction entre une déclaration P4 ou P5. Le numéro MRN peut également être utilisé sans modification. NCTS P5 effectuera automatiquement le mapping correct en fonction de la version du document précédent.

Ainsi, lorsque les opérateurs **apurent dans NCTS P5**, ils doivent référencer, comme document précédent, le MRN de la déclaration T1 P5. (par exemple 25GB000060LWCD3SJ0).

Lorsque les opérateurs **apurent dans PLDA ou AES**, à partir du TSD basé sur PLDA, l'imputation doit être effectuée à partir d'un numéro MRN modifié (par exemple T5GB000060LWCD3SJ0).

Il est important que l'apurement du TSD basé sur PLDA soit effectuée correctement. Si une TSD basée sur PLDA n'est pas correctement apurer et n'est donc pas totalement ou partiellement apurée dans le délai prescrit, un dossier sera ouvert par le service douanier concerné. L'apurement devra alors encore être prouvé.

L'apurement d'une TSD basée sur PLDA peut être suivi dans PLDA via l'onglet flux de marchandises > B1. Détail du document Entrepôt de type B :

Service Public Fédéral Finances  
**PLDA** Version 23.4.3  
 powered by **CCFF-ATLAS**

nl fr de

ENREGISTREMENT > DÉCLARATION > **FLUX DE MARCHANDISE** > GESTION MASTER DATA > TEST

ADMIN

**SÉLECTIONNER RAPPORT**

SÉLECTIONNER RAPPORT

\* Sélectionner rapport

1  
 A01. Arrivée d'un vol detail  
 A02. Détail manifeste aérienne  
 A03. Manifeste aérienne dans période  
 A04. Manifeste aérienne avec statut  
 A05. Lettre de transport aérienne  
 A06. Détail de la liste modifiée  
 A07. Housewaybill détail  
 A08. Housewaybills transférés  
 A09. Waybills transférés  
 A10. Détail transit  
**B1. Document entrepot type B détail**  
 B2. Document entrepot type B non apuré  
 B3. Déclarations par autorisation entrepôt douanier type B  
 Bart C test01  
 Bevestigd maar niet gelost  
 Container Empty Full

MONTRER RAPPORT

Comme numéro MRN, il convient d'indiquer le MRN adapté du TSD basé sur PLDA, et non le MRN original de la déclaration T1.

Il convient de noter que, bien qu'il fasse référence à un Entrepôt type B, le TSD basé sur PLDA n'est pas un document de Stockage dans un entrepôt douanier. Il s'agit d'une déclaration de dépôt temporaire.

Pour les déclarations suivantes, il n'y aura pas encore d'apurement automatique des marchandises au début du NCTS 5. Cela nécessitera une opération manuelle. Ces apurements automatiques seront mis en place progressivement.

- AES export : ces marchandises sont initialement apurées via les listes journalières (port d'Anvers).
- PLDA EXS : ces marchandises sont initialement apurées via les listes journalières (port d'Anvers).
- Déclarations globales d'exportation : ces déclarations sont apurées manuellement jusqu'à ce que les déclarations globales soient introduites dans AES.
- Déclarations globales d'importation : ces déclarations sont apurées manuellement jusqu'à ce que les déclarations globales soient introduites dans IDMS.
- IDMS H7
- Dédouanement centralisé.

- Apurement via PLDA (mise en libre pratique, placement en entrepôt douanier, etc.)

Pour apurer la déclaration NCTS 5, les informations suivantes doivent figurer dans la déclaration d'importation.

Afin d'éviter toute confusion au niveau des traductions, la terminologie anglaise est utilisée, comme c'est le cas dans la documentation technique.

Type of goods	Section	Data item	Comment
Packaged goods (everything but CL181 and CL182)	Previous document	Document Type	X (temporary storage)
		Type	IM (this is a temporary workaround for PLDA)
		Reference	MRN of the NCTS 5 document, with the first character (2) replaced by 'T' (MRN PLDA based TSD)
		Document date	Mandatory for PLDA declarations. If you do not have the correct information, use the declaration date.
		Goods Item Number	declarationGoodsItemNumber of the NCTS 5 document. This sequence number is unique each article in the master consignment of the transit declaration, no matter which house consignment it's a part of.
	Directly from the declaration	Package type	Must be the same as the package type of the original declaration
		Number of packages	The number of packages being written off.
		Mass	This refers to the net mass being written off. Must be filled in, but will not be used for writeoff.
	Bulk goods (package type in CL181)	Previous document	Document Type
Type			IM (this is a temporary workaround for PLDA)
Reference			MRN of the NCTS 5 document, with the first character (2) replaced by 'T' (MRN PLDA based TSD)
Document date			Mandatory for PLDA declarations. If you do not have the correct information, use the declaration date.
Goods Item Number			declarationGoodsItemNumber of the NCTS 5 document. This sequence number is unique each article in the master consignment of the transit declaration, no

			matter which house consignment it's a part of.
	Directly from the declaration	Package type	Must be the same as the package type of the original declaration
		Number of packages	0
		Mass	This refers to the net mass being written off.
Breakbulk (package type in CL182)	Previous document	Document Type	X (temporary storage)
		Type	IM (this is a temporary workaround for PLDA)
		Reference	MRN of the NCTS 5 document, with the first character (2) replaced by 'T' (MRN PLDA based TSD)
		Document date	Mandatory for PLDA declarations. If you do not have the correct information, use the declaration date.
		Goods Item Number	declarationGoodsItemNumber of the NCTS 5 document. This sequence number is unique each article in the master consignment of the transit declaration, no matter which house consignment it's a part of.
	Directly from the declaration	Package type	Must be the same as the package type of the original declaration
		Number of packages	<b>Must be strictly positive for the writeoff to take effect</b>
		Mass	This refers to the net mass being written off.

- Apurement via NCTS P5

- Le document précédent est répertorié au niveau de **house consignment item**
- Document précédent = MRN de la déclaration T1 (c'est-à-dire pas le MRN du TSD basée sur PLDA)

Previous document Type	Previous document Reference number	Previous document Goods item number	Previous document Type of packages	Previous document Number of packages	Previous document Measurement unit and qualifier	Previous document Quantity
N820 (Déclaration transit communautaire — envois mixtes (T))	MRN of the NCTS 5 document	Declaration goods item number of the NCTS 5 document	Must be the same as the package type of the original NCTS 5 document	The number of packages being written off. Only provided when Type of packages <> Bulk (CL181).	'KGM'	Refers to the mass being written off.
N821 (Déclaration transit communautaire externe (T2))						
N822 (Déclaration transit communautaire interne (T2))						

## 2. APUREMENT DU RÉGIME PRÉCÉDENT POUR LES TRANSIT AU DÉPART

### Apurement pour un vol :

```
<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>1241119QY7019*123456</referenceNumber>
  <goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
  <typeOfPackages>PK</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>1</numberOfPackages>
  <measurementUnitAndQualifier>KGM</measurementUnitAndQualifier>
  <quantity>7.000000</quantity>
</PreviousDocument>
```

Numéro de référence de l'explication : 1+yyddmm+flightnr.\*AWB

Le "+" ne doit pas être mentionné. Tout est lié à la référence. L'astérisque "\*" doit être tapé.

Pour les envois arrivant à Bierset, les codes suivants doivent être utilisés :

- N740 + House AWB
- N741 + Master AWB
- N785 + Cargo manifest

### Apurement d'une satolyst (Aéroport):

```
<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>2ABC09294555510389</referenceNumber>
  <goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
  <typeOfPackages>PK</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>1</numberOfPackages>
  <measurementUnitAndQualifier>KGM</measurementUnitAndQualifier>
  <quantity>7.000000</quantity>
</PreviousDocument>
```

Explication numéro de référence 2ABC09294555510389 : 2 + code de l'entreprise + numéro de liste +HAWB

Le "+" ne doit pas être mentionné. Tout est lié à la référence. L'astérisque (\*) doit être tapé.

Ceci ne s'applique pas à Bierset.

**Apurement maritime:**

Pour les conteneurs au port d'Anvers avec CCRM= voir apurement CCRM

```
<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>3304092L9410389*SEAGHA*0001*0001*BL1</referenceNumber>
  <goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
  <typeOfPackages>PK</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>1</numberOfPackages>
  <measurementUnitAndQualifier>KGM</measurementUnitAndQualifier>
  <quantity>7.000000</quantity>
</PreviousDocument>
```

**Apurement de CCRM (CCRM déclenche la deuxième section du document précédent) (spécifiquement pour les conteneurs à Anvers) :**

Pour déclencher le CCRM, deux documents précédents doivent être complétés. Le premier document précédent déclenche l'autorisation de la liste des cargaisons PLDA. Le deuxième document précédent déclenche le CCRM.

EXEMPLE (données fictives) :

```
<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>3304092L9410389*SEAGHA*0001*0001*BL1</referenceNumber>
  <goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
  <typeOfPackages>PK</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>1</numberOfPackages>
  <measurementUnitAndQualifier>KGM</measurementUnitAndQualifier>
  <quantity>7.000000</quantity>
</PreviousDocument>
```

```
<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>2</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>2123456L1234567*7890</referenceNumber>
  <goodsItemNumber>11111</goodsItemNumber>
  <complementOfInformation>CNT123*0001*BEANRSSW5</complementOfInformation>
</PreviousDocument>
```

Les informations suivantes doivent être incluses dans le complément d'information :

- code agent (max. 6 caractères) ; suivi du délimiteur « \* » ;
- suivi du numéro d'article dans l'article (4 chiffres) ; suivi du délimiteur « \* »
- suivi du connaissance (max.14 caractères)

### 3. ERROR CODES P5 :

Le tableau ci-dessous indique les messages d'erreur qui peuvent survenir lors de l'écriture du TSD basé sur PLDA.

Error reason	Description	Error code	Error pointer
WO_001	Could not find the previous document	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_002	The customs event is not known	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_003	Could not find the summary declaration	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_004	Unknown agent	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_005	Could not find the summary declaration part	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_006	Unknown goodsline	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_007	An illegal argument was given or there is an argument missing	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_008	Could not create the write-off operation	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_009	The manual goodsline could not perform a write-off operation for the given entity	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_010	The given weight is greater than the available weight of the goodsline. Correct the given value.	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/quantity
WO_011	The given quantity is greater than the available quantity of the goodsline. Correct the given value.	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/numberOfPackages
WO_012	The write-off could not be performed with the given values. Check the values and try again.	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]



WO_013	De opgegeven eenheid van aantal artikels {0} komt niet overeen met de eenheid van aantal artikels van de aan te zuiveren lijn {1}. Geef een andere eenheid van aantal artikels op.	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/quantity
WO_015	InvalidKindOfPackageException	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/typeOfPackages
WO_016	Lookup PreviousDocument Type cannot be performed since the type or category is missing	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_090	Previous document type and reference are not valid. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_091	Type of packages is not valid. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/typeOfPackages
WO_092	Gross mass is mandatory. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/quantity
WO_093	Number of packages is mandatory. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/numberOfPackages
WO_094	The Off Writable is already completely written off. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_095	No valid previous Write Off Request Found	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]