



Algemene administratie van de
DOUANE en ACCIJNZEN

Operations – Centrale Component - Werkmethodes
North Galaxy – Toren A12 – bus 372, Koning Albert II-laan, 331030 Brussel

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk
TCV-SCC 00.010.914 bis

bijlage(n)

Betreft: Exportmanifest

Het geautomatiseerde Exportmanifest betreft het bericht, gebaseerd op de Europese richtlijn IE547, waarmee de goederenbehandelaar/carrier/agent rechtstreeks aan het PLDA systeem meldt welke goederen geladen zijn op het zeeschip/vliegtuig. Dit bericht dient ingestuurd te worden ten laatste 24u na vertrek van het transportmiddel. Momenteel heeft men tot 5 dagen na vertrek de tijd om nog wijzigingen aan te brengen, dit zal op termijn worden gereduceerd naar 72 uur. Met ingang van maandag 30/09/2019 wordt deze procedure verplicht voor containers en RoRo (met VIN) in de hele haven van Antwerpen en Zeebrugge. Hierbij wordt verwezen naar de communicatie van 29/04/2019: <https://www.nafora.be/nl/nieuws/29042019-uitstel-verplichting-elektronisch-exportmanifest>

Als antwoord op dit Exportmanifest stuurt het douanesysteem een zogenaamde Customs Respons terug. Dit bericht kan enerzijds een bevestiging zijn en anderzijds een foutbericht. Indien het een foutbericht betreft, wordt een foutcode meegegeven in het antwoord. Afhankelijk van de foutcode dient er actie te worden ondernomen door één van de betrokken partijen.

Nodige documentatie in verband met deze berichten is terug te vinden op volgende link: https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/plda/technische-documentatie

Hieronder vindt u de mogelijke errorcodes met opmerking en te ondernemen actie, het is steeds mogelijk om bij twijfel de PLDA Helpdesk te contacteren, deze lijst zal eveneens worden gepubliceerd op bovenstaande link:

Foutmelding	Betekenis	Te ondernemen actie	Opmerkingen
1CD	UNECE Recommendation No. 21: "Package type" niet gekend op niveau van commercieel document	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Gekozen "package type" is niet gekend

Aanvullende informatie betreffende deze briefwisseling kan verkregen worden bij:

Klara Pasgang
Financieel deskundige
tel: 0471055565
e-mail: klara.pasgang@minfin.fed.be

2CD	Zeevracht: "number of packages" (commercieel document) moet rekening houden met C2	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Voor C2: zie document met errorcodes op PLDA website
3CD	Zeevracht: "gross weight" (commercial document) moet rekening houden met R11	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Voor R11: zie document met errorcodes op PLDA website
4CD	Zeevracht: "commercial reference number" (commercial document) moet uniek zijn binnen het transport document	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	"commercial reference number" (commercial document) is al ergens anders vermeld
5CD	Zeevracht: indien "number of packages" = 0 dan moet "gross mass" = 0 (commercial document), rekening houdend met C2	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Voor C2: zie document met errorcodes op PLDA website
6CD	Zeevracht: "commercial reference number" (commercial document) moet hetzelfde zijn als "commercial reference number" op DB niveau	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Bij delete (function code 5 waarbij "number of packages" + "gross mass" op 0 worden gezet) van een manifest item moet "commercial reference number" gekend zijn
7CD	UNECE Recommendation No. 21: "Package type" niet gekend op niveau van Transport document	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Gekozen "package type" is niet gekend
8CD	Geen update mogelijk op geannuleerde commerciële data	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Het is niet mogelijk om een aanpassing te doen aan "commercial data" indien deze geannuleerd werd
CD7	In geval van zeevracht dient het veld "commercial reference type" gebruikt te worden, anders mag dit veld niet gebruikt worden.	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Luchtvracht mag dit veld niet gebruiken
CD8	In geval van zeevracht dient het veld "commercial reference number" gebruikt te worden, anders mag dit veld niet gebruikt worden.	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Luchtvracht mag die veld niet gebruiken
CD9	In geval van zeevracht dient het veld "Marks and numbers" (commercial document) gebruikt te worden, rekening houdend met C2. Anders mag dit veld niet gebruikt worden.	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Luchtvracht mag dit veld niet gebruiken
CDX	Commercial Data moet worden gebruikt in geval van zeevracht	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	In geval van Zeevracht moet "commercial data" gebruikt worden, in geval van luchtvracht mag "commercial data" niet gebruikt worden

DP2	De presentatie datum ligt in de toekomst	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Datum van het exportmanifest ligt in de toekomst, dit mag niet
DP3	Aanpassingen dienen te gebeuren binnen de 5 dagen na vertrek van het transport	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Aanpassing werd te laat ingestuurd
HA2	"Trader" niet gekend	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	
HA3	EORI nummer is verschillend van EORI nummer op initiële manifest (bij functiecode 5)	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	
KP1	Overtreding R6 (veld mag alleen gebruikt worden bij luchtvracht)	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	
MA2	Manifestnummer is ongeldig	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	
MA3	Manifestnummer moet gekend zijn op DB niveau	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	In geval van wijziging moet het ingestuurde manifestnummer reeds gekend zijn
MI4	Overtreding R5 ("manifest item nummer" is een sequentieel nummer te beginnen bij 1)	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Per EORI nummer dient het "manifest item number" te beginnen bij 1
MI6	Het manifestitem moet gekend zijn op DB niveau	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	In geval van wijziging dient het "manifest item number" gelinkt aan de EORI ID gekend zijn
MN1	In geval van luchtvracht dient het veld "Marks and numbers" gebruikt te worden, rekening houdend met C2. Anders mag dit veld niet gebruikt worden.	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Zeevracht mag dit veld niet gebruiken
NI3	Totaal aantal manifestitems komt niet overeen met het eigenlijk aantal manifestitems.	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Het aantal manifest items in <TotNumOfManIteHEA1> moet overeenkomen met het effectieve aantal manifest items
NP2	Overtreding R3	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	Totaal aantal moet overeenkomen met de som van alle "packages"
RN2	Kantoor van uitgang is niet gekend of heeft geen uitgangsbevoegdheden	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	
RN3	Kantoor van uitgang is verschillend van kantoor van uitgang op initiële manifest (bij functiecode 5)	"indiener exportmanifest" dient nodige actie te ondernemen	

TG2	Overtreding R4	“indiener exportmanifest” dient nodige actie te ondernemen	Totaal gewicht moet overeenkomen met de som van alle “gross mass”
TR3	Bookingsnummer/MAWB moet uniek zijn binnen het bericht	“indiener exportmanifest” dient nodige actie te ondernemen	
TR4	Bookingsnummer/MAWB moet gekend zijn op DB niveau en gelinkt zijn aan het manifest item in het manifest	“indiener exportmanifest” dient nodige actie te ondernemen	
TR5	Overtreding R6 (veld mag alleen gebruikt worden bij luchtvracht)	“indiener exportmanifest” dient nodige actie te ondernemen	
TR6	Overtreding R6 (veld mag alleen gebruikt worden bij luchtvracht)	“indiener exportmanifest” dient nodige actie te ondernemen	
TR7	Luchtvracht: indien “gross mass” = 0 dan moet “number of packages” = 0 (transport document), rekening houdend met C2	“indiener exportmanifest” dient nodige actie te ondernemen	
TR8	Geen update mogelijk op een geannuleerd transport document	“indiener exportmanifest” dient nodige actie te ondernemen	Het is niet mogelijk om een aanpassing te doen aan “transport document” indien deze geannuleerd werd

Noodprocedure:

Bij ingang van een noodprocedure dient het exportmanifest gebufferd te worden gedurende 3 werkdagen (72u). Bij noodprocedure langer dan 3 werkdagen (72u) zal de uitgang alsnog bevestigd worden door de douane. Concrete communicatie omtrent de noodprocedure werd ook gepubliceerd.

Noodprocedure kan worden aangevraagd en dient te worden toegekend door de ECS Helpdesk.

Slotopmerking

Voor zendingen die uitgaan via zeeschip en waarvoor een NCTS-aangifte is opgemaakt, wordt de afhandeling gedaan aan de hand van documenten of lijsten (dus de werkwijze zoals deze tot dusver werd toegepast). Daar gebeurt (in tegenstelling tot PLDA) de handeling manueel in het systeem en niet door middel van macro's. Voorlopig wordt er nog niet gewerkt met het exportmanifest voor NCTS-zendingen.

Gelieve bij vragen contact op te nemen met Klara Pasgang: klara.pasgang@minfin.fed.be.

Chris De Clerck

Adviseur-generaal a.i.