



Werkgroep Uitgaan

VERSLAG

9/12/2016

CONVENORS	Dorothy Cardoen (TCV) en Jan Robbroeckx (Agoria)	
NOTULIST	Ilker Aydin (Regie NIS)	
AANWEZIG	Abram Op de Beeck	Essenscia (BASF)
	Bart Cieters	Dienst Automatisering
	Bart Hebbelinck	CEB (Citrosuco)
	Bert Lenaerts	VEA-CEB (CMC)
	Charles Bourton	Douane luchthaven Bierset
	Dana Peeters	VOKA (Nike)
	Daniel Steylemans	Regio Brussel
	Debby Bogemans	Klama Antwerpen
	Diederik Bogaerts	ICC (KPMG)
	Dimitri Annys	CEB (Portmade)
	Dirk Pottilius	VOKA (Ziegler)
	Dirk Van oosterwyck	NAVES (CMACGM)
	Eline Hofman	AGORIA (Honda)
	Erik van Poucke	TCV Haven - Antwerpen
	Fons Uyttendaele	BCA (UPS)
	Gien-Kuo Wang	Handhaving en Innovaties
	Goedele Boonen	Geschillen - Antwerpen
	Ilker Aydin	Regie
	Jack Nuijten	ICC (Loyens & Loeff)
	Jan Hendrickx	ECU Worldwide
	Jan Maes	ASV/NAVES (Grimaldi)
	Jan Van Wesemael	VOKA
	Jim Styleman	CRNSP (AEB) & Essenscia (STYROLUTION)
	Johan Geerts	CRSNP (Intris NV)
	Jurgen Hugh	OTM (Organisatie van Traffic Managers)
	Katrien Vanlooche	Agentschap voor Buitenlandse Handel
	Klara Pasgang	Dienst Automatisering
	Kristin van Kesteren-Stefan	Havenbedrijf Antwerpen
Marc Staal	Voka – KvK Limburg (Scania)	
Marc Wouters	Petroleumfederatie (Total)	

	Nadine Van Rompay	VOKA (Seabridge)
	Palsterman Albert	CRSNP (Stream Software)
	Paul Peeters	VEA-CEB (Remant)
	Pieter Haesaert	AGORIA (C4T)
	Roger Beeckman	Dienst Automatisering
	Rudi Lodewijks	Klama Hasselt
	Sandrina de Prins	DA EMT VILVOORDE
	Sophany Ramaen	Secretariaat Nationaal Forum
	Steven Michiels	VOKA (ICO)
	Sylvie Groeninck	Fedustria
	Theo Peeters	VEA-CEB (Exsan)
	Walter Vandenhouste	BUEK
	William Sluys	Regio Brussel

Agendapunt 1: Presentatie IT-systemen AS IS en TO BE door Roger Beeckman (dienst Automatisering, AAD&A)

De presentatie is terug te vinden in bijlage. Toelichting bij de presentatie:

- Rood = in testfase;
- New tarbel zal vooral intern voor werklust zorgen;
- Customs decisions verplicht vanaf 1/10/2017, de aanvragen voor grensoverschrijdende vergunningen zullen daar gebeuren;
- National planning: alignment PLDA met uitvoerproces bijlage B;
- De operationalisering van MODA wordt met 6 maanden uitgesteld, oorspronkelijk was er sprake van begin januari.

Hoofdstuk 6 van de UCC vermeldt dat alle douaneprocedures moeten geautomatiseerd worden.

Belangrijke mededeling van Roger Beeckman aan de leden van de werkgroep Uitgaan:

- 1) Binnen de werkgroep, die zich bezighoudt met de operationele processen, dient er rekening te worden gehouden met de IT-planning ten gevolge van de UCC;
- 2) Ook de privésector moet zich voorbereiden en tijdig klaar zijn met de aanpassing van hun systemen om de gegevensuitwisseling mogelijk te maken. Bij de gegevensuitwisseling baseren we ons zoveel mogelijk op wat de EU voorschrijft, namelijk op bijlage B. Abram Op de Beeck merkt op dat het EAD op termijn zal vervangen worden door de uitwisseling van een dataset; Roger Beeckman bevestigt dit;
- 3) Edifact wordt afgeschaft. Er wordt enkel verder gewerkt met XML.

Privésector vraagt of de dienst Wetgeving AAD&A een document zal opstellen dat het Enig Document vergelijkt met Bijlage B. *Sophany Ramaen heeft navraag gedaan bij de betrokken dienst: Ze zijn momenteel bezig met dit document op te stellen. Dit zal begin volgend jaar gepubliceerd worden.*

Roger Beeckman laat weten dat de operationalisering van SEDA 2.0 gepland staat tegen midden oktober 2017.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Aanleveren van vergelijkend document Enig Document versus Bijlage B	Olivier Van Houdt (dienst wetgeving AAD&A)	Begin 2017

Agendapunt 2: Alternatieve bewijzen bij ontbreken bericht van uitgang

Probleemschetsing:

De berichten van uitgang worden niet binnen de 90 dagen verstuurd naar de kantoren van uitvoer, met als gevolg dat de operatoren exporteurs worden verzocht om alternatieve bewijzen van de daadwerkelijke uitvoer te produceren. De reden voor het niet tijdig versturen van de berichten van uitgang zijn legio :

- een achterstand bij de verwerking van de uitvoeraangiften op sommige kantoren van uitgang;
- het niet of niet correct gebruiken van de aangeboden tools, zoals APCS;
- bij consolidatie (vaak in een andere lidstaat): het vervangen van de originele uitvoeraangifte, waardoor deze niet wordt behandeld

Daarnaast ondervinden operatoren problemen bij de kantoren van uitvoer voor het aanvaarden van hun alternatieve bewijzen van uitvoer :

er worden vaak door de douane gewaarmerkte stukken gevraagd, terwijl men die niet of zeer moeilijk kan bekomen; het APCS systeem wordt als alternatief bewijs niet aanvaard, omdat er geen naam van het schip vermeld wordt bij de registratie.

Bijkomend wordt opgemerkt dat de aanvaarding van de alternatieve bewijzen gebeurt door een dienst met weinig of geen kennis van het logistiek proces.

Ook de communicatie met de diensten TAO kunnen beter :

- alternatieve bewijzen worden verworpen, waarna de aangiften worden geannuleerd zonder verdere communicatie;
- de aanvaarding van de bewijzen wordt evenmin gecommuniceerd; er is geen duidelijke afspraak rond termijnen voor het behandelen van de aanvaarde alternatieve bewijzen

TAO komt ook tussen bij provisie, er is de vraag wat de verhouding is met de dienst provisie.

Er is nood aan harmonisering van de procedure bij de douanediensdiensten. Vooral in Zaventem blijkt de uitvoerbevestiging problematisch. Dit gebeurt soms maanden na verscheping. Na 90 dagen gebeurt de doorverwijzing naar TAO.

Voorgestelde oplossingen:

1. Het Port Community System werd in het verleden wel aanvaard als alternatief bewijs (ontwerp omzendbrief werd bijgevoegd). In Nederland wordt het systeem Portbase wel aanvaard. De Nederlandse douane heeft voor de invoering van hun procedure de (nu afgeschafte) Antwerpse werkwijze en omzendbrief gebruikt. De privésector stelt voor dit dossier opnieuw te activeren. In deze zal ook de dienst Wetgeving worden ingeschakeld.
2. Aan AEO-operatoren zou kunnen vergund worden dat zij op eigen initiatief zorgen voor alternatieve bewijzen en deze ter beschikking houden voor eventuele controles door de BTW administratie of steekproefcontroles door AAD&A, zonder dat die 100% door de douanediensdiensten 'uitdrukkelijk' worden aanvaard; Indien de AEO dit niet kan doen, wordt het AEO-certificaat ingetrokken. (systeem Duitsland)
3. Walter Vanden Houde (BUEK Zaventem) en Sandy De Prins (TCV Zaventem) zullen de procedure in Zaventem analyseren tegen de volgende vergadering. Aan de economische operatoren wordt gevraagd om hun problemen per mail te bezorgen aan de convenors tegen de volgende vergadering.
4. Voor de problematiek met de provisie-documenten, zal Doroiothy Cardoen de zaak bekijken met de betrokken dienst.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Informatie over alternatieve bewijsvoering naar de convenors (en Walter Vanden Houde, BUEK) doorsturen	Jan Van Wesemael (VOKA)	<i>Al gebeurd</i>
Problemen en klachten doorsturen naar de convenors (dorothy.cardoen@minfin.fed.be & Jan.Robbroeckx@eu.unicore.com)	Leden WG Uitgaan	1/2/2017
Procedures voor alternatieve bewijsvoering bij uitvoer (het Port Community System en de aanpak in Nederland en Duitsland) bespreken met de dienst wetgeving met het oog op een voor alle partijen aanvaardbare oplossing voor dit aanslepend probleem.	Convenors	17/2/2017
Inventaris maken van de klachten en problemen	Convenors	17/2/2017
Analyse procedure provisie-documenten in Antwerpen	Dorothy Cardoen	01/02/2017

Agendapunt 3: Single Window

Ilker Aydin (Regie Nationale en Internationale Samenwerking) is de contactpersoon bij de AAD&A. Hij volgt dit onderwerp ook op op Europees niveau.

De vergadering besluit om een projectgroep Single Window op te richten. Het doel van de projectgroep is om de informatie vervat in de FAL 3 en 4 formulieren, respectievelijk over boordprovisie en de bezittingen van de bemanning, elektronisch via het maritiem single window aan de douane te bezorgen. De bedoeling is om dit op de meest efficiënte wijze te bewerkstelligen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Projectfiche invullen Single Window	Ilker Ayden en convenors	1/1/2017
Voorstellen aan de Stuurgroep om projectgroep Single Window op te richten	Convenors	12/1/2017
Interesse meedelen aan Ilker Aydin (ilker-selim.aydin@minfin.fed.be) om deel te nemen aan de projectgroep Single Window	Leden WG Uitgaan	30/12/2016

Agendapunt 4: Consolidatie

De vergadering besluit om het onderwerp consolidatie (en alternatieve bewijsvoering) niet te bespreken in een apart projectgroep, maar dit binnen de werkgroep Uitgaan te bespreken.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bijeenkomen om de stand van zaken Consolidatie te bespreken	Dorothy, Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen) en John Kerkhof (Havenbedrijf Antwerpen)	1/2/2017

Agendapunt 5: Herhaalde controles gekende goederen

Het gaat hier over goederen die telkens opnieuw worden geselecteerd, ook al zijn ze gekend.

Dorothy vermeldt dat ze op de volgende Stuurgroep zal voorstellen om een projectgroep rond efficiënte controles op te richten. Een element dat ook kan behandeld worden is de wachttijd op de komst van een verificateur. Een controle zou binnen de 4 uur dienen te gebeuren. Dit was overigens reeds overeengekomen binnen het Nationaal Forum. Deze termijn wordt wel niet steeds overtreden: BASF ervaart geen problemen. Honda daarentegen wel.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorstellen aan de Stuurgroep om hiervoor een projectgroep op te richten (= efficiënt organiseren van verificaties), in samenwerking met de Werkgroep Binnenbrengen	Convenors	12/1/2017

Agendapunt 6: Dual-use

Dit wordt besproken binnen de werkgroep Niet-fiscale maatregelen. Pieter Haesaert stelt voor dat die werkgroep de pilootprojecten rond dual-use herevalueert.

Agendapunt 7: Uitvoer Rusland

Het gaat o.a. over het minste gewichtsverschil dat ervoor zorgt dat de goederen Rusland niet binnen mogen. Dit fenomeen werd reeds signaleerd aan de Russische douane op internationale fora.

Indien er problemen zijn met de douane in Rusland, kan hiervoor de Belgische douane-attaché in Rusland gecontacteerd worden. Dit is Robin Machiels (robin.machiels@minfin.fed.be). De contactgegevens van de andere douane-attachés (te China, Indië, Brazilië, Zuid-Afrika) zijn terug te vinden via deze link: <http://fiscus.fgov.be/interfdan/nl/site/douaneattaches.htm>.

Het is wel belangrijk dat de douane-attachés op de hoogte worden gebracht van het volledig dossier.

Agendapunt 8: Varia

Er doet zich een probleem voor i.v.m. de statistische waarde. De dienst Automatisering meldt dat de statistische informatie bij export verplicht is. De privésector merkt op dat in Duitsland deze waarde niet verplicht vermeld moet worden, evenmin als het containernummer in vak 33.

De definitie exporteur en komende wijzigingen hieraan door de Europese Commissie worden opgevolgd in de Werkgroep Algemene bepalingen.

De toepassing voor accijnsgoederen van artikel 329 IA UCC zal voorgelegd worden aan de Stuurgroep om onder te verdelen in één van de werkgroepen.

Abram Op de Beeck stelt voor om de uitvoerprocessen te beschrijven vanuit de BPM van de EU. De werkgroep Binnenbrengen, waarvan Ilse Eelen (TCV, AAD&A) en Jan Van Wesemael (VOKA) de convenors zijn, zullen dit zo doen voor de invoerprocessen. Ze zullen een handleiding opstellen, een soort van levend document, dat stelselmatig wordt aangevuld.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vragen aan de Stuurgroep door welke werkgroep de toepassing voor accijnsgoederen van artikel 329 IA UCC opgevolgd zal worden	Sophany Ramaen	12/1/2017
Checken bij de dienst Geschillen dat de nieuwe omzendbrief over zekerheidsstelling eerst besproken wordt binnen het Nationaal Forum voor die definitief in voege treedt <i>Kristof Hertogen van de dienst Geschillen bevestigt dat dit zal gebeuren</i>	Sophany Ramaen	<i>Al gebeurd</i>

De volgende vergadering zal op 17 februari 2017 om 10u plaatsvinden.